



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 25.976.560 LEI
www.eroviniet.ro



Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire

PROIECTARE SI EXECUTIE

“Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6”

Numar de referinta: 16054368/2024/4113/S13

Intrebarea 1	<i>In ceea ce priveste Formularul A1 pentru Asigurare de Garantie de Participare din documentatia de atribuire cu paragraful "Plata se va face de către noi în termenul menționat în cererea de plata", conform conditiilor de asigurare termenul de plata este, in conformitate cu Norma 32 ASF, de maxim 30 zile de la primirea cererii conforme din partea beneficiarului. Rugam modificarea acestui paragraf.</i>
Raspunsul 1	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca termenul de plata ce va fi mentionat in Cererea de plata va fi de maxim 30 de zile de la data transmiterii cererii de plata.
Intrebarea 2	<i>Vă rugăm să confirmați că materialele din gropile de imprumut, prevăzute în documentatia de atribuire, se află în culoarul expropriat și vor fi puse la dispozitia Antreprenorului gratuit, iar autorizatiile de exploatare a acestor gropi de imprumut sunt obtinute de catre Beneficiar si ii vor fi puse la dispozitia Antreprenorului.</i>
Raspunsul 2	Gropile de imprumut au fost identificate de Beneficiar. Acestea au fost delimitate clar pe planul de situatie si investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevări de probe analizate in laborator. Gropile de imprumut <u>nu se regasesc in coridorul de expropriere</u>, Antreprenorul fiind responsabil sa-si asigure accesul la acestea, in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv capitolul 12.31. Materiale: <u>„(..) Gropile de imprumut au fost identificate de Beneficiar. Acestea au fost delimitate clar pe planul de situatie si investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevări de probe analizate in laborator.</u> <u>Gropile de imprumut NU se regasesc in coridorul de expropriere, Antreprenorul fiind responsabil sa-si asigure accesul la acestea.</u> Daca Antreprenorul doreste identificarea unor noi gropi de imprumut, acesta trebuie sa efectueze analize la fata locului si teste de laborator materialelor pentru a stabili calitatea si toate cheltuielile aferente acestor investigatii vor trebui realizate de Antreprenor. Este responsabilitatea Antreprenorului: - alegerea perimetrelor care vor fi utilizate pentru gropi de imprumut, investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevări de probe analizate in laborator. - <u>obtinerea permiselor, acordurilor, avizelor si autorizatiilor necesare</u>

exploatarea gropilor de imprumut, inclusiv obtinerea permiselor de exploatare de la ANRM si plata taxelor si redeventelor aferente.

Totodata, se vor avea in vedere si prevederile **cap. 4.13.6.8** din Cerintele Beneficiarului:

„Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru utilizarea si readucerea ulterioara la o stare acceptabila a terenurilor utilizate pentru gropi de imprumut, depozite de material excavat si orice alt fel sau tip de lucrari temporare necesare.

Mentionam faptul ca pentru utilizarea gropilor de imprumut, Autoritatea contractanta nu impune locatii, ramanand la latitudinea ofertantilor identificarea si alegerea amplasamentelor pentru gropile de imprumut.

*In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatiile propuse in Documentatia de mediu, fie alte locatii, **Antreprenorul este responsabil pentru obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut, iar costurile/taxele/tarifele/redeventele aferente sunt in sarcina acestuia. Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea unor suprafete de teren pe costurile acestuia, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.***

Beneficiarul nu pune la dispozitie gropile de imprumut. Antreprenorul este responsabil pentru identificarea gropilor de imprumut, pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut iar costurile/taxele/tarifele/redeventele aferente sunt in sarcina Antreprenorului.

Pamantul care va fi utilizat din gropile de imprumut si/ sau alte surse, se va face cu respectarea normativelor in vigoare.

Gropile de imprumut NU se regasesc in coridorul de expropriere.

Prin urmare, in conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatiile propuse in Documentatie, fie alte locatii, Beneficiarul nu este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si nici pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.

Antreprenorul este responsabil pentru identificarea gropilor de imprumut, pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut iar costurile aferente sunt in sarcina Antreprenorului.

Este obligatia Antreprenorului obtinerea tuturor autorizatiilor/ avizelor/ permiselor necesare pentru exploatarea acestor gropi de imprumut si plata tuturor taxelor/ tarifelor si redeventelor necesare pentru exploatarea acestor gropi de imprumut, suportarea tuturor cheltuielilor pentru refacerea mediului, si orice alte asemenea costuri.

Daca ofertantii considera ca sunt necesare gropi de imprumut suplimentare fata de cele mentionate in documentatia publicata si/sau ca vor avea nevoie de cantitati suplimentare de pamant de umplutura, aceste aspecte sunt la latitudinea ofertantilor iar **acestia vor fi responsabili pentru identificarea noilor gropi de imprumut, costurile aferente fiind in sarcina viitorului Antreprenor, pe care le va sustine pe propria cheltuiala.**

Ofertantii vor fi totodata raspunzatori si pentru obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor si permiselor necesare noilor gropi de imprumut.

	Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru gropile de imprumut decat cele indicate prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noile locatii.
Intrebarea 3	<i>Vă rugăm să confirmați că materialul furnizat din gropile de imprumut este adecvat pentru lucrarile de umplutura</i>
Raspunsul 3	A se vedea raportul geotehnic privind gropile de imprumut regasit in Volumul 4.5.2 ALTE INVESTIG DE SOL SI MATERIALE din cadrul Studiului de Fezabilitate. Materialul din gropile de imprumut are calitatea prezentata in documentatia geotehnica a gropilor de imprumut, pusa la dispozitie in cadrul Documentatiei de Atribuire. Materialul din gropile de imprumut poate fi folosit conform normativelor in vigoare. Ofertantii vor face propria evaluare in conformitate cu documentatia pusa la dispozitie si vor bugeta orice stabilizari/imbunatatiri, pe care le considera necesare. Ofertantii vor evalua riscul ca omogenitatea pamantului sa fie diferita si vor cuantifica acest risc in oferta depusa. A se vedea si Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 4	<i>Vă rugăm să confirmați că materialul din gropile de imprumut este suficient pentru proiect</i>
Raspunsul 4	Ofertantii vor face propria evaluare in conformitate cu informatiile puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta prin intermediul documentatiei publicata in SEAP. Daca ofertantii considera ca sunt necesare gropi de imprumut suplimentare fata de cele mentionate in Documentatia de Atribuire si ca vor avea nevoie de cantitati suplimentare de pamant de umplutura, aceste aspecte sunt la latitudinea ofertantilor, iar acestia vor fi responsabili pentru identificarea noilor gropi de imprumut, costurile aferente fiind in sarcina ofertantilor, pe care le vor sustine pe propria cheltuiala, inclusiv redeventele. Ofertantii vor fi totodata raspunzatori si pentru obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor si permiselor necesare noilor gropi de imprumut. Daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru gropile de imprumut decat cele indicate prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noile locatii. A se vedea si Raspunsurile nr. 2 si 3 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 5	<i>Vă rugăm să confirmați că autorizația de construire pentru execuție va fi furnizata de către autoritate înainte de începerea proiectului</i>
Raspunsul 5	Tinand cont ca acest contract este de tip proiectare si executie, Autorizatia de Construire se obtine pe baza documentatiei tehnice (PAC) elaborata de Antreprenor, care are si calitatea de Proiectant. Astfel, intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice, astfel incat Beneficiarul sa obtina Autorizatia de Construire, orice intarziere in indeplinirea acestor obligatii sau incalcare a acestor obligatii urmand a fi penalizata de catre Beneficiar, conform mecanismului contractual. De asemenea, se vor avea in vedere si urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului: <i>„4.1.7. Pentru emiterea Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va depune la C.N.A.I.R. S.A. documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire, intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, in vederea transmiterii catre autoritatea emitenta, Ministerul Transporturilor si Infrastrurii. Dupa obtinerea autorizatiei de construire, autoritatea emitenta, prin C.N.A.I.R. S.A. va</i>

	<u>preda Antreprenorului exemplarul vizat spre neschimbare impreuna cu Autorizatia de Construire.</u> Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru “autorizatie de construire”.”
Intrebarea 6	<i>Vă rugăm să confirmați că terenul pentru organizarea de șantier este gratuit și deja expropriat pentru uzul antreprenorului.</i>
Raspunsul 6	Organizarea de santier aferenta Lotului 6 nu este cuprinsa in cadrul coridorului de expropriere aferent obiectivului de investitii in cauza. Se vor avea in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv cap. 12.9. Dreptul de acces si dreptul de proprietate asupra santierului si cap. 12.17. Structura santierului. Supunem atentiei prevederile Cap 12.17. Structura santierului: „(..)12.17.1. Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru organizarea de santier care urmeaza sa fie stabilita si unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziiile, utilajele, rezervele de materiale, etc., inclusiv accesul adecvat la si de la santier si facilitati.(...)12.17.4. Propunerea Antreprenorului pentru infiintarea, amenajarea si stabilirea finala a organizarii de santier si a facilitatilor trebuie aprobata de Supervizor. (...)12.17.8. Antreprenorul va obtine Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier sau pentru executarea de lucrari temporare necesare pentru executarea Lucrarilor Permanente, in conformitate cu legislatia aplicabila din Romania. Antreprenorul trebuie sa obtina, in numele Beneficiarului, Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier si va plati orice impozite sau taxe necesare. <i>Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatia de mediu, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatie, fie alte locatii, Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.</i> 12.17.9. Antreprenorul trebuie sa obtina, pe propria cheltuiala, toate avizele si acordurile autoritatilor locale necesare precum si pe acelea de la orice alte surse necesare in scopul stabilirii santierului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Pretul Contractului. (..)” In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatia de mediu, fie alte locatii, Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie. Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatie, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier.

	Fie ca ofertantii propun utilizarea locatiei din Documentatie, fie alte amplasamente pentru organizarea de santier, este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele <u>precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.</u> Astfel, chiar daca ofertantii intentioneaza sa utilizeze locatia prevazuta pentru Organizarea de santier din Acordul de mediu, este necesara atat prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat, cat si prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere. Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier decat cea indicata prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de <u>obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noua locatie,</u> cat si precizarea in Propunerea Tehnica a posibilitatii de utilizare a terenului afectat, insotita de documente justificative, conform Formularului nr. 4 - Propunere Tehnica. C.N.A.I.R. S.A. nu pune la dispozitia ofertantilor terenurile prevazute la Organizarea de santier din Acordul de mediu si nu impune obligativitatea utilizarii acestor terenuri pentru Organizarea de santier.
Intrebarea 7	<i>Vă rugăm să confirmați că linia rosie a autostrăzii este obligatorie așa cum este prevazuta în documentatia de atribuire si nu este permisă schimbarea nivelului acesteia în faza de licitație</i>
Raspunsul 7	In Cerintele Beneficiarului, cap 3.3.2. Profilul longitudinal, se precizeaza: <i>„Linia rosie a drumului expres este in general plasata intr-un rambleu mic, deoarece sectiunea in general fiind orizontal pe suprafete intinse cu exceptia zonelor de traversare a cursurilor de ape sau lacuri.</i> <i>[...]</i> <i>Linia rosie a traseului este fixata pe principiul realizarii drumului in rambleu, principiu care ofera avantaje deosebite sistemului rutier prin evitarea totala a posibilitatii de actiune a apei asupra structurii rutiere. Aceasta solutie este utilizata chiar si in zonele de debleu prin aplicarea unui rambleu fals de minim 1.2m.</i> <i>Din aceste cauze, evidentiate si in referatul geotehnic, linia rosie a drumului expres a fost proiectata intr-un rambleu de cca. 1,50-2,00 m inaltime pe zonele de traseu care nu cuprind rampele la poduri sau pasaje.”</i> In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, <u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u> In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea

	lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 302.405.338,57 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 8	<i>Vă rugăm să confirmați că tipurile de podete, numărul de podete, deschiderea podetelor, lungimea podetelor trebuie să fie oferite conform documentatiei de atribuire si nu este permisă modificarea lungimii, deschiderii, lățimii și numărului podetelor</i>
Raspunsul 8	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, <u>nu sunt permise in faza de ofertare</u> modificari cu privire la: • tipurile de podete; • deschiderea podetelor; • latimea podetelor; • numarul podetelor. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

Intrebarea 9	<i>Vă rugăm să confirmați că lungimea, tipul, lățimea și numărul de poduri trebuie să fie oferite așa cum sunt prevăzute în documentația de atribuire și nu este permisă modificarea lungimii, tipului, lățimii și numărului de poduri în faza de licitație</i>
Raspunsul 9	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, <u>nu sunt permise în faza de ofertare modificări / oferte alternative față de soluțiile cuprinse în Studiul de Fezabilitate și în Cerințele Beneficiarului.</u> Totodată, a se vedea și prevederile cap. 5.2 din cadrul Cerințelor Beneficiarului care prevăd următoarele: „[...]Cerințele obligatorii de proiectare a structurilor sunt: 1. Lucrarile de artă proiectate vor avea lungimea minimă a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus. Oferta tehnică și financiară va fi întocmită conform Cerințelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentației de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. <u>La momentul elaborării ofertelor tehnice și financiare nu sunt permise modificări cu privire la:</u> - numărul / lungimea deschiderilor; - schema statică, formă, geometria grinzilor; - numărul grinzilor în secțiune. [...] Suplimentar față de prevederile Cerințelor Beneficiarului amintite mai sus, Autoritatea Contractantă precizează faptul că, în vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, <u>nu sunt permise în faza de ofertare modificări cu privire la:</u> - tipul structurii; - tipul fundațiilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minimă a suprastructurii; Oferta tehnică și financiară va fi întocmită conform Cerințelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentației de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. În cadrul Cerințelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru întocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, ținând cont și de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentație cu titlu informativ, cu excepția Cerințelor Beneficiarului, și în special a cerințelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractantă. Ulterior, în implementarea contractului, la etapa întocmire a proiectului tehnic se vor avea în vedere cerințele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, ținând cont de faptul că prezentul contract este unul de tip proiectare și execuție, în care Antreprenorul are și calitatea de Proiectant, lucrarile urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de către acesta.

	De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104, alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 302.405.338,57 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebarea 10	<i>Vă rugăm să clarificati dacă exproprierea culoarului autostrazii este finalizată pentru fiecare din secțiunile proiectului sau va fi finalizată de catre Beneficiar, înainte de începerea execuției lucrarilor.</i>
Raspunsul 10	Autoritatea Contractanta a demarat procedurile specifice pentru emiterea Hotararii de Guvern privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes national, aceasta nefiind obtinuta la acest moment. Beneficiarul va pune la dispozitia viitorului Antreprenor Hotararea de Guvern privind exproprierea pentru prezentul obiectiv de investitii.
Intrebarea 11	<i>Avand in vedere posturile pentru parări de scurtă durată, unele dintre ele dotate cu unitati de încărcare a mașinilor electrice, prevazute in documentatia de atribuire pentru CIC si Spatiile de Servicii si Parcare, va rugam sa clarificati daca echipamentele / dotarile necesare incarcarii electrice a autovehiculelor vor fi cotate de ofertant in cadrul ofertei financiare sau echiparea corespunzatoare ramane in sarcina Beneficiarului, ofertantul asigurand doar spatiile necesare</i>
Raspunsul 11	Antreprenorul va asigura atat infrastructura (schema electrica, bransamentele) necesara pentru montarea statiilor de incarcare, cat si echipamentele propriu-zise de incarcare. Statiile de incarcare vor permite plata atat prin card bancar contactless (fara a fi necesara autentificarea in aplicatia operatorului de mobilitate electrica ales de catre viitorul Antreprenor), cat si prin intermediul aplicatiei operatorului de mobilitate electrica, in conformitate cu art. 5 din <i>Regulamentul 1804/13.09.2023 privind</i>

	instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE: „La punctele de reîncărcare accesibile publicului instalate începând cu 13 aprilie 2024, reîncărcarea ad-hoc este posibilă folosind un instrument de plată utilizat pe scară largă în Uniune. În acest scop, operatorii punctelor de reîncărcare acceptă plăți electronice la punctele respective, prin terminale și dispozitive utilizate pentru servicii de plată, inclusiv cel puțin unul dintre următoarele: (a) cititoare de carduri de plată; (b) dispozitive cu o funcție contactless care permite cel puțin citirea cardurilor de plată; [...] Începând cu 1 ianuarie 2027, operatorii punctelor de reîncărcare se asigură că toate punctele de reîncărcare accesibile publicului exploatate de ei, cu o putere de ieșire mai mare sau egală cu 50 kW, instalate de-a lungul rețelei rutiere TEN-T sau instalate într-o zonă de parcare sigură și securizată, inclusiv punctele de reîncărcare instalate înainte de 13 aprilie 2024, respectă cerințele prevăzute la litera (a) sau (b).” Antreprenorul va avea obligatia sa asigure mentenanta acestor echipamente pe intreaga perioada de garantie a lucrarilor ofertata, urmand a fi verificata din nou functionalitatea lor la Receptia Finala a lucrarilor. A se vedea si Raspunsul nr. 131 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 12	<i>In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru studii (de ex. Studiul topografic), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare, va rugam sa clarificati daca este sufficient sa se mentioneze in cadrul ofertei ca Antreprenorul va subcontracta o parte din activitati, fara a nominaliza societatile care vor efectua aceste studii/activitati.</i>
Raspunsul 12	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Cerintele Beneficiarului si in Documentele Beneficiarului, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile. Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare.

Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontracteze.**

Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "**subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi**".

De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare:

(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în executarea contractului de achiziție publică, în măsura în care aceste informații sunt cunoscute la momentul respectiv.

Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului:

(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți, pe durata executării contractului de achiziție publică, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică, în condițiile art. 221, precum si prevederile:

Art. 150

(2)În vederea determinării valorii creanței, ofertantul are obligația de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanților și datele de contact ale acestora, partea/părțile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceștia, valoarea la care se ridică partea/părțile respective, precum și acordul subcontractanților cu privire la aceste aspecte.

Art. 151

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:

a)înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,

b)declararea unor noi subcontractanți ulterior semnării contractului de achiziție publică în condițiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora,

c)renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.

Art. 156

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorității contractante.

Art. 159

În situația prevăzută la art. 151 lit. b), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți pe durata executării contractului, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică în condițiile art. 221 din Lege.

Art. 160

Situația prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanțială așa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiții cumulative:

- a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecție sau în privința aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;
- b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică prețul contractului dintre autoritatea contractantă și contractant;
- c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică;
- d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziție publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum și indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificați.

Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire.

Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ.

Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati, instalatii, arheologie, etc., este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizari necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin Cerintele Beneficiarului si/sau Instructiunile catre Ofertanti.**

Intrebarea 13

Potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA 1 – Definitii,

s)	Durata de Executie	34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;
----	---------------------------	--

Solicitarea: Avand in vedere ca, potrivit prevederilor din Conditii Speciale, CLAUZA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului

„Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual.”

rugam Autoritatea Contractanta sa revizuiasca termenul maxim in care va asigura accesul Antreprenorului pe Santier, astfel incat Antreprenorul sa aiba certitudinea ca, dupa finalizarea activitatii de proiectare, va putea incepe executia lucrarilor proiectate.

Raspunsul 13	Beneficiarul va actiona in mod diligent pentru a asigura Antreprenorului accesul pe Santier, in totalitate, cu respectarea termenelor contractuale. Mentionam faptul ca in Conditiiile Speciale de contract, la subclauza 9.1 <i>Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului</i> se specifica faptul ca termenul pentru posesia Santierului, de 11 luni, este un termen maximal. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile Sub-clauzei 9.1 - Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului din Conditiiile Speciale de Contract.			
Intrebarea 14	Potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA 1 – Definitii, <table><tr><td>s)</td><td>Durata de Executie</td><td>34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;</td></tr></table> <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca: Potrivit prevederilor din Conditii Speciale, CLAUZA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului „Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual.” Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2, „(b) <u>Punctul de referinta nr. 2</u> – Realizare in 90 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare (3 luni – subliniere adaugata), asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori: ✓ <i>Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 1 sunt realizați;</i> ✓ <i>studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrogeologice, hidrologice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate</i> ✓ <i>investigatiile de diagnostic arheologic intruziv pentru zonele cu potential arheologic sunt finalizate;</i> ✓ <i>identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic este finalizata;</i> ✓ <i>programul de cercetari arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este stabilit;</i> ✓ <i>identificarea utilitatilor este finalizata;</i> ✓ <i>identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordanțelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si <u>notificata Supervizorului</u>;</i> ✓ <i>Programul de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) in care activitatile si resursele aferente executiei Lucrarilor vor fi prezentate la un nivel de detaliu adaptat; precum si, daca este cazul, Programul de</i>	s)	Durata de Executie	34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;
s)	Durata de Executie	34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;		

	Executie completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supervizor, devenind astfel Programul de Referinta; ✓ identificarea suprafetelor suplimentare de teren (daca este cazul) care vor fi supuse exproprierei este finalizata; ✓ demararea serviciilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata; ✓ documentatiile pentru obtinerea de avize/acorduri/autorizatii sunt elaborate si transmise in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor (inclusiv pentru gropile de imprumut);” existand posibilitatea ca Antreprenorul sa nu aiba acces pe amplasamentul Santierului pentru realizarea tuturor studiilor de teren si activitatilor premergatoare inceperii activitatii de proiectare, rugam Autoritatea Contractanta sa reconsidere termenul de realizare a Punctului de referinta nr. 2, corelat cu perioada de maxim 11 luni in care Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului.			
Raspunsul 14	A se vedea Raspunsul nr. 13 din prezenta Clarificare. Realizarea studiilor de teren nu este conditionata de acordarea accesului pe santier de catre Beneficiar, avand in vedere prevederile Legii nr. 255/2010: Capitolul IV Accesul la imobilele afectate de expropriere Articolul 16 (1) Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentației de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a documentațiilor topo-cadastrale, după caz, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator, <u>sunt obligați să permită accesul</u> pentru efectuarea măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice. (2) Aceste dispoziții se aplică și pentru efectuarea măsurătorilor topografice necesare întocmirii planurilor, precum și pentru întocmirea rapoartelor de evaluare <u>sau pentru orice alte activități necesare, prevăzute de prezenta lege.</u> Articolul 17 Autoritățile administrației publice locale și forțele de ordine publică <u>sunt obligate să își dea concursul pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor art. 16.</u> Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile documentatiei de atribuire astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici de la momentul publicarii Anuntului de Participare.			
Intrebarea 15	Potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA 1 – Definitii, <table><tr><td>s)</td><td>Durata de Executie</td><td>34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;</td></tr></table> ART. 5.1 CLAUZA 36 – Intarzieri	s)	Durata de Executie	34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;
s)	Durata de Executie	34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;		

			Valoarea retinuta din fiecare Certificat de Plata daca Antreprenorul nu reuseste sa atinga la termenul stabilit un punct de referinta (1-5) specificat in Cerintele Beneficiarului sau un punct de referinta (6-8) dintre cei stabiliti ulterior de catre Beneficiar impreuna cu Supervizorul.	10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situatia de Lucrari].	
	36.3				
	<u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca: Potrivit prevederilor din Conditii Speciale, CLAUZA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului „Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual.” Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2, „(b) <u>Punctul de referinta nr. 2</u> – Realizare in 90 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:[...]” „(c) <u>Punctul de referinta nr. 3</u> – Realizare in 120 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:[...]” „(d) <u>Punctul de referinta nr. 4</u> – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:[...]” Potrivit prevederilor Conditiiilor Generale – Sub-clauza 36.3, asa cum au fost ele stabilite de Legiuitor - Guvernul României: „[...] Dacă Antreprenorul nu reușește, <u>în mod nejustificat</u> (subliniere adaugata), să atingă vreun punct de referință la termenul stabilit (luând în considerare reviziile efectuate), Supervizorul va fi îndreptățit să rețină din fiecare Certificat de Plată ulterior o valoare procentuală de 10% din totalul sumelor aferente <u>punctelor (a) și (b) din subclauza 50.1 [Situafia de Lucrări]</u>,[...]” rugam Autoritatea Contractanta sa completeze prevederile ART. 5.1 CLAUZA 36 – Intarzieri din Acordul Contractual, par. 36.3 astfel: „Valoarea retinuta din fiecare Certificat de Plata daca Antreprenorul nu reuseste sa atinga, în mod nejustificat, la termenul stabilit, luând în considerare reviziile efectuate, un punct de referinta (1-5) specificat in Cerintele Beneficiarului sau un punct de referinta (6-8) dintre cei stabiliti ulterior de catre Beneficiar impreuna cu Supervizorul.”				
Raspunsul 15	In implementarea Contractului Autoritatea Contractanta va analiza, de la caz la caz, fiecare situatie intampinata si, in functie de datele concrete si informatiile				

	disponibile la momentul respectiv va aplica prevederile clauzelor contractuale si cele legale incidente. Precizam faptul ca prin prevederile Acordului Contractual, scopul Autoritatii Contractante este acela de a asigura derularea si finalizarea obiectivului de investitii in bune conditii si in niciun caz acela de a impovara in mod nejustificat viitorul Antreprenor. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile documentatiei de atribuire astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 16	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2, „(b) <u>Punctul de referinta nr. 2</u> – Realizare in 90 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare (3 luni – subliniere adaugata), asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori: ✓ <i>Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 1 sunt realizați;</i> ✓ <i>studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrogeologice, hidrologice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate</i> ✓ <i>investigatiile de diagnostic arheologic intruziv pentru zonele cu potential arheologic sunt finalizate;</i> ✓ <i>identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic este finalizata;</i> ✓ <i>programul de cercetari arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este stabilit;</i> ✓ <i>identificarea utilitatilor este finalizata;</i> ✓ <i>identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordanțelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si <u>notificata Supervizorului</u>;</i> ✓ <i>Programul de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) in care activitatile si resursele aferente executiei Lucrarilor vor fi prezentate la un nivel de detaliu adaptat; precum si, daca este cazul, Programul de Executie completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supervizor, devenind astfel Programul de Referinta;</i> ✓ <i>identificarea suprafetelor suplimentare de teren (daca este cazul) care vor fi supuse exproprierei este finalizata;</i> ✓ <i>demararea serviciilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata;</i> ✓ <i>documentatiile pentru obtinerea de avize/acorduri/autorizatii sunt elaborate si transmise in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor (inclusiv pentru gropile de imprumut);”</i> „(c) <u>Punctul de referinta nr. 3</u> – Realizare in 120 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare (4 luni – subliniere adaugata), asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori: ✓ <i>Indicatorii definiți la Punctul de referinta nr. 2 sunt realizați;</i> ✓ <i>Avizele/acordurile/autorizatiile sunt obtinute;</i> ✓ <i>Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC), verificata de catre Verificatori de proiect atestati, este predada la Supervizor si Beneficiar.”</i>

„(d) Punctul de referinta nr. 4 – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori:

- ✓ Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 3 sunt realizați;
- ✓ activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata; [...];”

Solicitarea: Avand in vedere ca:

Potrivit prevederilor din Conditii Speciale, **CLAUZA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului**
„Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual.”

Potrivit prevederilor Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local:

Articolul 16

(1) Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentației de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a documentațiilor topo-cadastrale, după caz, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator (sublinierea noastră), sunt obligați să permită accesul pentru efectuarea măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice.

(2) Aceste dispoziții se aplică și pentru efectuarea măsurătorilor topografice necesare întocmirii planurilor, precum și pentru întocmirea rapoartelor de evaluare sau pentru orice alte activități necesare, prevăzute de prezenta lege.

rugam Autoritatea Contractanta sa completeze prevederile din Conditii Speciale, **CLAUZA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului**, cu mentionarea responsabilitatii Beneficiarului expropriator de a da curs prevederilor legale cuprinse in Art. 16 din Legea nr. 255/14.12.2010, astfel

„Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual. Dupa Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, la solicitarea Antreprenorului, Beneficiarul va instiinta deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere sa permită accesul pentru efectuarea măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare, precum și a studiilor de teren arheologice conform prevederilor Legii nr. 255/2010”.

Raspunsul 16

A se vedea Raspunsul nr. 14 din prezenta Clarificare.

Ulterior semnarii Contractului de Proiectare si Executie, Beneficiarul poate mandata viitorul Antreprenor in scopul reprezentarii acestuia pentru realizarea accesului necesar elaborarii studiilor de teren.

Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile **documentatiei de atribuire** astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici de la momentul publicarii Anuntului de Participare.

Intrebarea 17

Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2,

„(c) Punctul de referinta nr. 3 – Realizare in 120 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare (4 luni – subliniere adaugata), asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:

- ✓ Indicatorii definiți la Punctul de referinta nr. 2 sunt realizați;
- ✓ Avizele/acordurile/autorizatiile sunt obtinute;
- ✓ Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC), verificata de catre Verificatori de proiect atestati, este predata la Supervizor si Beneficiar.”

„(d) Punctul de referinta nr. 4 – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:

- ✓ Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 3 sunt realizați;
- ✓ activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata;
- ✓ Proiectul Tehnic de Executie si Detaliile de Executie, verificate de catre Verificatori de proiect atestati, sunt predate la Supervizor si Beneficiar;
- ✓ Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Conditiei Contractuale si legale Lucrarile de executie;”

Potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA – 19 – Proiectarea de catre Antreprenor

19.3 (a)	Termen de elaborare a Proiectului Tehnic si Detaliilor de Executie, inclusiv Documentatia tehnica pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire	4 luni (120 de zile) de la Data de Incepere a activitatii de proiectare – Predarea de catre Antreprenor a Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC/DTAC) la Supervizor si Beneficiar – verificat de catre verificatorii de proiect atestati.
		4 luni (120 de zile) de la data aprobarii PAC/DTAC de catre Beneficiar – Predarea de catre Antreprenor a Proiectului tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) la Supervizor si Beneficiar – verificat de catre verificatorii de proiect atestati.

Solicitarea: Avand in vedere ca:

Potrivit prevederilor Conditiei Speciale, CLAUZA 19 – Proiectarea de catre Antreprenor, Sub-clauza 19.2 - Modalitati si Calendarul de aprobare a proiectarii elaborate de catre Antreprenor

„(3) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC) elaborata de Antreprenor in termen de 15 zile de la transmiterea Documentatiei

tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC). In cazul in care Supervizorul respinge motivat Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC) elaborata de Antreprenor, acesta va trata in mod corespunzator comentariile primite in Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC) si va retransmite documentatia astfel corectata Supervizorului spre aprobare.

(4) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Proiectul Tehnic de Executie si/sau Detaliile de Executie elaborate de Antreprenor in termen de 15 zile de la transmiterea Proiectului Tehnic de Executie si/sau a Detaliilor de Executie.

In cazul in care Supervizorul respinge motivat Proiectul Tehnic de Executie si/sau Detaliile de Executie elaborate de Antreprenor, acesta va trata in mod corespunzator comentariile primite in Proiectul Tehnic de Executie si/sau in Detaliile de Executie si va retransmite documentatia astfel corectata Supervizorului spre aprobare.

(5) Dupa aprobarea de catre Supervizor a Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC) si/sau Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie, Beneficiarul va aviza/aproba sau va respinge motivat documentatia (PAC/DTAC si/sau PT/DDE) aferenta proiectului elaborata de Antreprenor in termen de 15 zile de la aprobarea Supervizorului.”

astfel ca atat Supervizorul, cat si Beneficiarul au cate 15 zile la dispozitie, fiecare, pentru a aproba/respinge motivat Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC), respectiv Proiectul Tehnic de Executie si/sau Detaliile de Executie, in total 60 de zile, si

Punctul de referinta nr. 4 – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, respectiv indicatorul

- ✓ Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Conditiei Contractuale si legale Lucrarile de executie;”

rugam Autoritatea Contractanta sa explice cum poate fi acest indicator indeplinit, avand in vedere ca la cele 4 luni (120 de zile) de la Data de Incepere a activitatii de proiectare – pentru predarea de catre Antreprenor a Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC/DTAC) la Supervizor si Beneficiar, prin Conditia Speciala, Autoritatea Contractanta alocata 30 de zile pentru verificare si aprobare de catre Supervizor, respectiv Beneficiar, si dupa 4 luni (120 de zile) de la data aprobarii PAC/DTAC de catre Beneficiar – cand urmeaza sa se faca predarea de catre Antreprenor a Proiectului tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie), Supervizorul si Beneficiarul mai au inca 30 de zile la dispozitie pentru verificare si aprobare.

Mai mult, constatam ca Autoritatea Contractanta nici nu a luat in considerare sa acorde o perioada rezonabila de timp, necesara Antreprenorului pentru a trata comentariile primite de la Supervizor cu privire la Documentatia tehnica (Proiectul) si/sau Proiectul Tehnic de Executie si/sau Detaliile de Executie elaborate de Antreprenor.

Astfel, avand in vedere toate cele de mai sus, solicitam Autoritatii Contractante ca Punctul de referinta nr. 4 sa aiba ca termen de indeplinire cel putin 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, coroborat cu Punctul de referinta nr. 5 care are ca termen de realizare 12 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si „presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori:

- ✓ Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 4 sunt realizați [...]”

Raspunsul 17	Termenele prevazute in programul de proiectare sunt maximale, atat pentru Antreprenor cat si cele stabilite in seama Beneficiarului si Supervizorului. In masura in care Antreprenorul isi respecta propriile termene si Beneficiarul si Supervizorul vor face toate demersurile necesare bunei derulari a Contractului de Proiectare si Executie cu incadrarea in termenele contractuale. Termenele intermediare prevazute in cadrul Acordului Contractual si in Cerintele Beneficiarului sunt similare in cadrul tuturor proiectelor de aceasi anvergura si au putut fi implementate in mod corespunzator. Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile documentatiei de atribuire astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 18	Potrivit prevederilor Clauzei 10 Autorizatii si asistenta privind Legea, Sub-clauza 10.1 din Condiții Generale, conform HG nr. 1/2018: „10.1 Cu excepția altor prevederi ale Condițiilor Speciale: (a) Beneficiarul a obținut (sau va obține) certificatul de urbanism și actul de reglementare în domeniul mediului, împreună cu acordurile/avizele/autorizațiile pentru Lucrările Permanente (și orice alte aprobări) descrise în Cerințele Beneficiarului ca fiind deja obținute (sau în curs de obținere) de către Beneficiar; Beneficiarul va despăgubi Antreprenorul și îl va proteja împotriva consecințelor datorate eșecului obținerii acestor certificate și aprobări; (b) Antreprenorul va transmite toate înștiințările, va plăti toate taxele, cote și tarife, va pregăti toată documentația necesară și va obține toate autorizațiile, licențele și aprobările în conformitate cu Legile în vigoare pentru proiectarea, execuția și terminarea Lucrărilor și remedierea oricăror defecțiuni (altele decât cele menționate la punctele (a) și (c) ale prezentei subclauze) (subliniere adaugata). Antreprenorul va obține și autorizațiile aferente Lucrărilor Provizorii. Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul și îl va proteja împotriva consecințelor datorate neîndeplinirii acestor obligații; și (c) Antreprenorul va întreprinde diligențele necesare pentru ca Beneficiarul să obțină și, după caz, să prelungească autorizația de construire necesară pentru Lucrările Permanente proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului. De asemenea, pentru aceste Lucrări, Antreprenorul va obține, în numele Beneficiarului, toate aprobările și avizele conexe necesare pentru a iniția și executa această parte de Lucrări. <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca: Potrivit Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, la Capitolul III Obligatii si raspunderi, Sectiunea 1 Obligatii si raspunderi ale investitorilor Articolul 22 „Investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au următoarele obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor: a) stabilirea nivelului calitativ ce trebuie realizat prin proiectare și execuție pe baza reglementărilor tehnice, precum și a studiilor și cercetărilor efectuate; b) obținerea acordurilor și a avizelor prevăzute de lege, precum și a autorizației de construire și acordului/autorizației administratorului drumului pentru realizarea bransamentelor la rețelele de utilități ale infrastructurii edilitare corespunzător specificului construcției respective, cu plata taxelor de racordare aferente bransamentelor, cu excepția cazului în care lucrările de construcții privesc infrastructura fizică necesară susținerii rețelelor de comunicații

	<i>electronice pentru care nu este necesară emiterea autorizației de construire sau desființare;”</i> <i>Potrivit prevederilor Constituției României,</i> <i>Art. 61, Rolul și structura, alin (1) „Parlamentul este organul reprezentativ suprem al poporului român și unica autoritate legiuitoare a țării”,</i> <i>Art. 108, Actele Guvernului - par. (2) „Hotărârile se emit pentru organizarea executării legilor”, intelegand astfel rolul HG nr. 1/2018,</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa arate in baza carui act legal de reglementare a amendat, prin Condițiile Speciale, Clauza 10 – Autorizații și asistență privind legea – Sub-clauza 10.1 “Responsabilități privind autorizațiile de construire”, de asa maniera incat a transferat responsabilitati și costuri prevazute atat in Legea nr. 10/1995, cat și in HG 1/2018 prin Sub-clauza 10.1, din sarcina Beneficiarului in sarcina Antreprenorului, <u>abuziv și contrar prevederilor legale in vigoare</u>, prevederi instituite de organe abilitate ale Statului Român, asa cum am aratat, astfel ca:</i> <i>Sub-clauza 10.1 – Responsabilitati privind Autorizațiile de Construire, conform Condițiilor Speciale prevede, printre altele:</i> <i>„Daca este necesar, Antreprenorul <u>va obtine si/sau va reactualiza si/sau completa</u> (subliniere adaugata) in numele Beneficiarului toate avizele și acordurile solicitate prin <u>Certificatul de Urbanism</u> (subliniere adaugata) emis pentru “autorizație de construire” și va fi responsabil pentru obtinerea și mentinerea in valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derularii lucrarilor.</i> <i><u>Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul</u> (subliniere adaugata) pentru orice intarziere in <u>obținerea si/sau reactualizarea si/sau completarea acordurilor și avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism sau prin actul de reglementare in domeniul mediului</u>, in conditiile in care aceste intarzieri sunt datorate culpei Antreprenorului, sau sunt cauzate de calitatea necorespunzatoare/neconforma sau de caracterul incomplet al documentatiilor elaborate de catre Antreprenor care stau la baza obtinerii/reactualizarii/completarii acordurilor și/sau avizelor.”</i> <i>desi potrivit prevederilor legale, in vigoare, aceste responsabilitati nu incumba Antreprenorului.</i> <i>Rugam Autoritatea Contractanta sa procedeze la reformularea Sub-clauzei 10.1 – Responsabilitati privind Autorizațiile de Construire, din Condițiile Speciale, in acord cu prevederile legale incidente, in vigoare.</i>
Raspunsul 18	Prevederile sub-clauzei 10.1 din Condițiile Speciale sunt in deplina concordanta cu prevederile sub-clauzei 10.1 din Condițiile generale: <i>(b) Antreprenorul va transmite toate înștiințările, va plăti toate taxele, cote și tarife, <u>va pregăti toată documentația necesară și va obține toate autorizațiile, licențele și aprobările în conformitate cu Legile în vigoare pentru proiectarea, executia și terminarea Lucrărilor și remedierea oricăror defecțiuni</u> (altele decât cele menționate la punctele (a) și (c) ale prezentei subclauze). Antreprenorul va obține și autorizațiile aferente Lucrărilor Provizorii. <u>Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul și îl va proteja împotriva consecințelor datorate neîndeplinirii acestor obligații;</u> și</i> <i>(c) <u>Antreprenorul va întreprinde diligentele necesare pentru ca Beneficiarul să obțină și, după caz, să prelungească autorizația de construire necesară pentru Lucrările Permanente proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului.</u> De asemenea, pentru aceste Lucrări, <u>Antreprenorul va obține, în numele Beneficiarului, toate aprobările și avizele conexe necesare pentru a iniția și executa această parte de Lucrări.</u></i>

De asemenea, sub-clauza 10.1 este una dintre clauzele pentru care Legiuitorul a prevazut in mod expres posibilitatea de a fi amendate in conformitate cu prevederile cap. *CONDIȚII SPECIFICE PENTRU CONTRACTUL DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE DE LUCRĂRI* din cadrul Anexei nr. 2 la HG nr. 1/2018.

Astfel, prin Condițiile Speciale, Autoritatea Contractanta nu a facut altceva decat sa sporeasca claritatea respectivei sub-clauze, in sensul avut in vedere de catre Legiuitor, prezentandu-se drept firesc ca in cazul in care Antreprenorul elaboreaza documentatia necesara obtinerii Autorizatiei de Construire sa asigure si toate conditiile emiterii / mentinerii acestuia in valabilitate (revizuire / reactualizare / completare avize /acorduri etc.).

In masura in care operatorul economic reclama o problema cu privire la prevederile HG nr. 1/2018 din punct de vedere al dreptului constitutional, atragem atentia ca, si in situatia in care criticile ar avea vreun merit, adresarea de clarificari in cadrul unei proceduri de achizitie publica nu reprezinta o parghie adecvata apta sa conduca la modificarea unor prevederi legale in vigoare.

Precizam faptul ca prezentul contract este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publica și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității contractante constau în faptul ca se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce confera Autoritatii Contractante posibilitatea de a stabili anumite clauze în contract, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizarii unei competențe a administrației publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. În consecința, contractul de achiziție publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public.

Documentatia de atribuire, necontestata in termenul legal de 10 zile de la momentul publicarii Anuntului de participare capata caracter definitiv si devine obligatorie pentru ofertanti, in conformitate cu prevederile art. 123 alin. (1) din HG nr. 395/2016:

Articolul 123

(1) Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire [...].

Solicitarile de modificare ale documentatiei de atribuire, in absenta urmaririi atingerii scopului de sporire a claritatii prin indreptarea unor erori si/sau formulari ambigue **nu reprezinta solicitari de clarificare in sensul art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98.2016.**

Atragem atentia asupra faptului ca denaturarea scopului legal avut in vedere de Legiuitor in ceea ce priveste mecanismul de clarificare a documentatiilor de atribuire, prin transformarea acestuia intr-o parghie de negociere referitoare la aspectele calitative si cu impact semnificativ asupra valorii obiectivului de investitii reprezinta o practica a diversilor operatori economici care depaseste cadrul legal incident in domeniul achizitiilor publice.

Astfel, dorim sa precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu va permite alterarea nivelului calitativ al proiectului si/sau alterarea clauzelor contractuale/ prevederilor Cerintelor Beneficiarului sau ale documentatiei de atribuire in defavoarea interesului public indiferent de cate ori i se vor adresa solicitari de clarificare cu

privire la acest aspect, doar pentru ca anumiți operatori economici sa isi poata optimiza costurile si/sau sa creeze premisele unor litigii programate inca de la momentul elaborarii ofertelor, in scopul maximizarii profitului acestora.

Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile **Sub-clauzei 10 - Autorizatii si asistenta privind Legea din Condițiile Speciale de Contract** astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici de la momentul publicarii Anuntului de Participare.

Intrebarea 19

Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2,
„(c) Punctul de referinta nr. 3 – Realizare in 120 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori:

- ✓ **Indicatorii definiți la Punctul de referinta nr. 2 sunt realizați:**
- ✓ **Avizele/acordurile/autorizatiile sunt obtinute;**
- ✓ **Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC), verificata de catre Verificatori de proiect atestati, este predata la Supervizor si Beneficiar.”**
- ✓

„(d) Punctul de referinta nr. 4 – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori:

- ✓ **Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 3 sunt realizați;**
- ✓ **activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata;**
- ✓ **Proiectul Tehnic de Executie si Detaliile de Executie, verificate de catre Verificatori de proiect atestati, sunt predate la Supervizor si Beneficiar;**
- ✓ **Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Condițiilor Contractuale si legale Lucrarile de executie;”.**

Solicitarea: Avand in vedere ca:

Potrivit propunerii de Acord contractual,
ART. 5.1 CLAUZA 1 – Definitii,

ww)	Sector de Lucrari	Antreprenorul, de comun acord cu Beneficiarul sau Beneficiarul, de comun acord cu Antreprenorul, au posibilitatea definirii unor sectoare de lucrari, <u>fie in cadrul proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire, fie in cadrul Proiectului Tehnic de Executie, fie in functie de stadiul achizitiei terenurilor necesare obtinerii Autorizatiei/ Autorizatiilor de Construire, fie in implementarea contractului.</u>
-----	-------------------	--

Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2,

(e) Punctul de referinta nr. 5**

**** Nota : Punctul de Referinta nr. 5 se aplica fie pentru toate Lucrarile, fie in baza prevederilor Clauzei 1 – Definitii, litera ww) – Sectoare de Lucrari din Acordul Contractual, pentru fiecare Sector in parte.[...]**”

	<i>rugam Autoritatea Contractanta sa aplice, corespunzator, Nota aferenta Punctului de referinta nr. 5 si pentru Punctul de referinta nr. 3 si Punctul de referinta nr. 4.</i>							
Raspunsul 19	Autoritatea Contractanta a prevazuta Nota in cauza din cadrul Cerintelor Beneficiarului doar pentru punctul de referinta nr. 5, intrucat si in situatia proiectarii pe sectoare, activitatile specifice prevazute la punctele de referinta nr. 3 si respectiv nr. 4, trebuie finalizate cu incadrarea in termenele prevazute pentru acestea, in privinta tuturor sectoarelor. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.							
Intrebarea 20	<i>Potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA – 46 – Plata in avans</i> <table border="1"> <tr> <td>46.7)</td><td> <i>Valoarea fiecărei transe, numărul tranșelor, data tranșelor și recuperarea/justificarea avansului (valoarea deducerilor procentuale din Certificatele de Plata)</i> </td><td> <i>Beneficiarul, la solicitarea Antreprenorului, poate acorda una sau mai multe tranșe de avans care nu vor depăși 15% din Pretul Contractului la semnarea acestuia, la care se adaugă TVA, respectiv:</i> <i>Beneficiarul poate acorda tranșe de avans, astfel:</i> <i>a) Prima tranșă se acorda <u>pentru activitatea de proiectare</u> și reprezintă maxim 1% din Pretul Contractului la semnarea Contractului, la care se adaugă TVA.</i> <i>La solicitarea Antreprenorului, plata primei tranșe va fi efectuată de către Beneficiar numai după Data de Incepere a Activității de Proiectare și sub condiția existenței garanției de returnare a avansului constituită de Antreprenor la o instituție de credit, conform legislației române în vigoare. [...]</i> <i>b) Următoarea/următoarele tranșe/tranșe se acorda <u>pentru faza de execuție a lucrărilor</u> și reprezintă maxim 14% din Pretul Contractului la semnarea Contractului, la care se adaugă TVA.</i> <i>La solicitarea Antreprenorului, plata următoarei/următoarelor tranșe va fi efectuată de către Beneficiar numai după Data de Incepere a Lucrărilor și sub condiția existenței garanției de returnare a avansului constituită de Antreprenor la o instituție de credit, conform legislației române în vigoare. [...]</i> </td></tr> </table> <i><u>Solicitarea:</u> Având în vedere că potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA 1 – Definiții,</i> <table border="1"> <tr> <td>ww)</td><td> <i>Sector de Lucrări</i> </td><td> <i>Antreprenorul, de comun acord cu Beneficiarul sau Beneficiarul, de comun acord cu Antreprenorul, au posibilitatea definirii unor sectoare de lucrări, fie în cadrul proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire, fie în cadrul Proiectului Tehnic de</i> </td></tr> </table>		46.7)	<i>Valoarea fiecărei transe, numărul tranșelor, data tranșelor și recuperarea/justificarea avansului (valoarea deducerilor procentuale din Certificatele de Plata)</i>	<i>Beneficiarul, la solicitarea Antreprenorului, poate acorda una sau mai multe tranșe de avans care nu vor depăși 15% din Pretul Contractului la semnarea acestuia, la care se adaugă TVA, respectiv:</i> <i>Beneficiarul poate acorda tranșe de avans, astfel:</i> <i>a) Prima tranșă se acorda <u>pentru activitatea de proiectare</u> și reprezintă maxim 1% din Pretul Contractului la semnarea Contractului, la care se adaugă TVA.</i> <i>La solicitarea Antreprenorului, plata primei tranșe va fi efectuată de către Beneficiar numai după Data de Incepere a Activității de Proiectare și sub condiția existenței garanției de returnare a avansului constituită de Antreprenor la o instituție de credit, conform legislației române în vigoare. [...]</i> <i>b) Următoarea/următoarele tranșe/tranșe se acorda <u>pentru faza de execuție a lucrărilor</u> și reprezintă maxim 14% din Pretul Contractului la semnarea Contractului, la care se adaugă TVA.</i> <i>La solicitarea Antreprenorului, plata următoarei/următoarelor tranșe va fi efectuată de către Beneficiar numai după Data de Incepere a Lucrărilor și sub condiția existenței garanției de returnare a avansului constituită de Antreprenor la o instituție de credit, conform legislației române în vigoare. [...]</i>	ww)	<i>Sector de Lucrări</i>	<i>Antreprenorul, de comun acord cu Beneficiarul sau Beneficiarul, de comun acord cu Antreprenorul, au posibilitatea definirii unor sectoare de lucrări, fie în cadrul proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire, fie în cadrul Proiectului Tehnic de</i>
46.7)	<i>Valoarea fiecărei transe, numărul tranșelor, data tranșelor și recuperarea/justificarea avansului (valoarea deducerilor procentuale din Certificatele de Plata)</i>	<i>Beneficiarul, la solicitarea Antreprenorului, poate acorda una sau mai multe tranșe de avans care nu vor depăși 15% din Pretul Contractului la semnarea acestuia, la care se adaugă TVA, respectiv:</i> <i>Beneficiarul poate acorda tranșe de avans, astfel:</i> <i>a) Prima tranșă se acorda <u>pentru activitatea de proiectare</u> și reprezintă maxim 1% din Pretul Contractului la semnarea Contractului, la care se adaugă TVA.</i> <i>La solicitarea Antreprenorului, plata primei tranșe va fi efectuată de către Beneficiar numai după Data de Incepere a Activității de Proiectare și sub condiția existenței garanției de returnare a avansului constituită de Antreprenor la o instituție de credit, conform legislației române în vigoare. [...]</i> <i>b) Următoarea/următoarele tranșe/tranșe se acorda <u>pentru faza de execuție a lucrărilor</u> și reprezintă maxim 14% din Pretul Contractului la semnarea Contractului, la care se adaugă TVA.</i> <i>La solicitarea Antreprenorului, plata următoarei/următoarelor tranșe va fi efectuată de către Beneficiar numai după Data de Incepere a Lucrărilor și sub condiția existenței garanției de returnare a avansului constituită de Antreprenor la o instituție de credit, conform legislației române în vigoare. [...]</i>						
ww)	<i>Sector de Lucrări</i>	<i>Antreprenorul, de comun acord cu Beneficiarul sau Beneficiarul, de comun acord cu Antreprenorul, au posibilitatea definirii unor sectoare de lucrări, fie în cadrul proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire, fie în cadrul Proiectului Tehnic de</i>						

				Executie, fie in functie de stadiul achizitiei terenurilor necesare obtinerii Autorizatiei/ Autorizatiilor de Construire, fie in implementarea contractului.			
solicitam Autoritatii Contractante sa reglementeze, corespunzator, ART. 5.1 CLAUZA – 46 – Plata in avans, art. 46.7) din Acordul contractual, coroborat cu prevederile Clauzei ww) de mai sus.							
Raspunsul 20	Cele 2 clauze nu trebuie revizuite, acestea putand fi aplicate separat sau coroborat in functie de situatia concreta. In acest sens, Acordul Contractual prevede pentru faza de executie, posibilitatea acordarii uneia sau mai multor transe, daca sunt indeplinite in mod cumulativ conditiile in vederea acordarii acestora: „La solicitarea Antreprenorului, plata urmatoarei/urmatoarelor transe va fi efectuata de catre Beneficiar numai dupa Data de Incepere a Lucrarilor si sub conditia existentei garantiei de returnare a avansului constituita de Antreprenor la o institutie de credit, conform legislatiei romane in vigoare. Plata uneia sau mai multor transe de avans va fi efectuata de Beneficiar numai dupa Data de Incepere Lucrarilor, asa cum este aceasta mentionata in Clauza 33 [Inceperea] din Conditile Generale, si numai sub conditia existentei garantiei/garantiilor de returnare a avansului constituita/constituite de Antreprenor, de la o institutie de credit, conform legislatiei romane in vigoare. [...] <u>Beneficiarul nu va acorda celelalte transe de avans pana cand nu s-a recuperat integral valoarea avansului acordat anterior.</u>” Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.						
Intrebarea 21	Potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA – 50 – Plati <table><tr><td>50.3</td><td>Valori pentru obligatii neindeplinite sau nerespectate de catre Antreprenor.</td><td> 6. Nereintregirea valorii Garantiei de Buna Executie in situatia executarii pariale sau totale a acesteia de catre Beneficiar pe parcursul derularii contractului Penalitate - 0,05% pe zi de intarziere din valoarea Garantiei de Buna Executie pentru fiecare zi de intarziere dupa expirarea termenului prevazut si pana la data reintregirii acesteia. 7. Nemodificarea valorii Garantiei de Buna Executie in corelatie cu noul Pret al Contractului/ Nemodificarea Garantiei de Buna Executie urmare modificarii denumirii Antreprenorului/ Neconstituirea noii Garantii de Buna Executie in conditiile in care Institutia emitenta pierde autorizarea de a emite asemenea garantii sau Institutia emitenta nu isi mai poate respecta angajamentele/ </td></tr></table>				50.3	Valori pentru obligatii neindeplinite sau nerespectate de catre Antreprenor.	6. Nereintregirea valorii Garantiei de Buna Executie in situatia executarii pariale sau totale a acesteia de catre Beneficiar pe parcursul derularii contractului Penalitate - 0,05% pe zi de intarziere din valoarea Garantiei de Buna Executie pentru fiecare zi de intarziere dupa expirarea termenului prevazut si pana la data reintregirii acesteia. 7. Nemodificarea valorii Garantiei de Buna Executie in corelatie cu noul Pret al Contractului/ Nemodificarea Garantiei de Buna Executie urmare modificarii denumirii Antreprenorului/ Neconstituirea noii Garantii de Buna Executie in conditiile in care Institutia emitenta pierde autorizarea de a emite asemenea garantii sau Institutia emitenta nu isi mai poate respecta angajamentele/
50.3	Valori pentru obligatii neindeplinite sau nerespectate de catre Antreprenor.	6. Nereintregirea valorii Garantiei de Buna Executie in situatia executarii pariale sau totale a acesteia de catre Beneficiar pe parcursul derularii contractului Penalitate - 0,05% pe zi de intarziere din valoarea Garantiei de Buna Executie pentru fiecare zi de intarziere dupa expirarea termenului prevazut si pana la data reintregirii acesteia. 7. Nemodificarea valorii Garantiei de Buna Executie in corelatie cu noul Pret al Contractului/ Nemodificarea Garantiei de Buna Executie urmare modificarii denumirii Antreprenorului/ Neconstituirea noii Garantii de Buna Executie in conditiile in care Institutia emitenta pierde autorizarea de a emite asemenea garantii sau Institutia emitenta nu isi mai poate respecta angajamentele/					

		Neprelungirea Garantiei de Buna Executie ca urmare a prelungirii Duratei de Executie conform Clauzei 35 din Conditiiile Generale de Contract Penalitate - 0,05% pe zi de intarziere din valoarea Garantiei de Buna Executie pentru fiecare zi de intarziere dupa expirarea termenelor prevazute la articolul 5.2 din prezentul Acord Contractual si pana la data indeplinirii obligatiilor.
--	--	---

Solicitarea: Avand in vedere:

Prevederile Clauzei 15 [Garantia de Buna Executie], respectiv Sub-clauzei 15.5 din Conditii Generale de Contract

„De fiecare dată când Prețul Contractului este modificat, Antreprenorul va ajusta valoarea Garanției de Bună Execuție, în aceeași proporție (subliniere adaugata), în termen de 15 zile de la modificare.

De fiecare dată când Garanția de Bună Execuție este executată ca urmare a unei cereri a Beneficiarului, potrivit prevederilor literelor (b) sau (c) din subclauza 15.3, Antreprenorul va reîntregi valoarea Garanției de Bună Execuție în termen de 15 zile de la executarea sumelor cerute de către Beneficiar.”

Prevederile Art. (17) din Acord Contractual propus, „[...] Antreprenorul are obligatia de a reîntregi valoarea Garantiei de Buna Executie in cauza, raportat la restul ramas de executat, in termen de 15 zile de la data notificarii emise de catre Beneficiar/Autoritatea Contractanta in acest sens.”, respectiv ale Art. (18) din acelasi document, „De fiecare data cand, pe parcursul derularii Contractului, Pretul Contractului este modificat, Antreprenorul are obligatia de a modifica valoarea Garantiei de Buna Executie in corelatie cu noul Pret al Contractului, in termen de 15 zile de la modificare.”

PROTOCOLULUI (nr. 2) PRIVIND APLICAREA PRINCIPIILOR SUBSIDIARITATII SI PROPORTIONALITATII, VERSIUNEA CONSOLIDATA A TRATATULUI PRIVIND FUNCTIONAREA UNIUNII EUROPENE, potrivit caruia

Articolul 5 „[...] Proiectele de acte legislative au în vedere necesitatea de a proceda astfel încât orice obligație, financiară sau administrativă, care revine Uniunii, guvernelor naționale, autorităților regionale sau locale, operatorilor economici și cetățenilor să fie cât mai redusă posibil și proporțională cu obiectivul urmărit.”

Potrivit Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Articolul 2, alin (2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică și a organizării concursurilor de soluții sunt: a) nediscriminarea; b) tratamentul egal; c) recunoașterea reciprocă; d) transparența; e) proporționalitatea (subliniere adaugata); f) asumarea răspunderii.

Prin aplicarea unei penalitati de 0,05% pe zi de intarziere din valoarea Garantiei de Buna Executie s-ar institui o sarcina impovaratoare pentru Antreprenor, suplimentara aceleia de a reîntregi/modifica Garantia de Buna Executie, vadit disproportionata in raport cu sarcina Antreprenorului,

solicitam Autoritatii Contractante reformularea prevederilor referitoare la penalitatile aplicate in cazul punctelor 6 si 7 de mai sus, in sensul respectarii principiului proportionalitatii, astfel:

	6. Nereintregirea valorii Garantiei de Buna Executie in situatia executarii totale sau partiale a acesteia de catre Beneficiar pe parcursul derularii contractului <i>Penalitate - 0,05% pe zi de intarziere din valoarea Garantiei de Buna Executie pentru fiecare zi de intarziere dupa expirarea termenului prevazut si pana la data reintregirii acesteia, in situatia executarii totale a acesteia de catre Beneficiar pe parcursul derularii contractului</i> <i>respectiv,</i> <i>Penalitate - 0,05% pe zi de intarziere din suma ce trebuie reintregita la valoarea Garantiei de Buna Executie pentru fiecare zi de intarziere dupa expirarea termenului prevazut si pana la data reintregirii acesteia, in situatia executarii partiale a acesteia de catre Beneficiar pe parcursul derularii contractului.</i> 7. Nemodificarea valorii Garantiei de Buna Executie in corelatie cu noul Pret al Contractului <i>Penalitate - 0,05% pe zi de intarziere din valoarea cu care trebuie modificata Garantia de Buna Executie in corelatie cu noul Pret al Contractului, pentru fiecare zi de intarziere dupa expirarea termenelor prevazute la articolul 5.2 din prezentul Acord Contractual si pana la data indeplinirii obligatiilor</i>
Raspunsul 21	Autoritatea Contractanta a stabilit, prin contract, faptul ca in cazul obligatiilor contractuale neindeplinite cu impact major in indeplinirea obiectului contractului, in apararea interesului public constituit de realizarea obiectivului de investitii, se impune perceperea de penalitati sau penalitati de intarziere. Penalitatile/Penalitatile de intarziere se aplica exclusiv in situatia in care viitorul Antreprenor nu isi indeplineste obligatiile contractuale sau le indeplineste in mod necorespunzator, astfel incat pentru un Antreprenor diligent valoarea penalitatilor nu trebuie sa constituie un motiv de impovarare. Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, prin introducerea penalitatilor pentru neindeplinirea anumitor obligatii contractuale principale de catre Antreprenor, doreste sa se asigure de indeplinirea obiectului contractului. Situatia in care, Autoritatea contractanta constata ca, urmare a neindeplinirii unor obligatii principale ale Antreprenorului in mod culpabil, lucrarile sunt intarziate si nu pot fi finalizate in termenul initial stabilit in documentatia de atribuire, inseamna ca masurile de preventie nu si-au atins scopul. Astfel, prin aceste clauze contractuale, Autoritatea Contractanta monitorizeaza activitatea Antreprenorului si aplica parghiile contractuale astfel incat obiectivul de investitii sa fie realizat in termenele contractuale si la nivelul cantitativ si calitativ stabilit prin documentatia de atribuire. Insa, Autoritatea Contractanta a prevazut in cuprinsul clauzelor contractuale activitati/atributii punctuale <u>de o insemnatate ridicata</u>, cu impact in implementarea contractului, care, daca nu sunt respectate, atrag dupa ele penalitati/penalitati de intarziere. In ceea ce priveste principiul proportionalitatii contractuale, acesta a fost respectat, luand in calcul dupa cum am precizat mai sus, atat potentialele consecinte ale nerespectarii unor obligatii principale ale Antreprenorului, cat si complexitatea si valoarea Contractului de proiectare si executie. Amintim faptul ca potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private.

	Astfel, principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este responsabilitatea Autoritatii Contractante, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica de a stabili clauzele contractuale si impune sanctiuni astfel incat interesul public care reprezinta fundamentul incheierii si executarii contractului sa fie atins. Prin urmare, stabilirea unor cuantumuri inferioare ale penalitatilor in cauza ar genera riscul nerealizarii interesului public presupus de realizarea obiectivului de investitii de interes national in mod corespunzator si cu respectarea termenelor contractuale, prin ducerea in derizoriu a parghiilor contractuale aflate la dispozitia Autoritatii Contractante pentru constrangerea Antreprenorului la indeplinirea conforma a propriilor obligatii. Avand in vedere ca penalitatile se afla in stransa legatura de culpa partilor si sunt aplicate numai in situatia in care Antreprenorul nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, cuantumul acestora nu ar trebui sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic care urmareste indeplinirea contractului conform principiului bunei-credinte. Prin aceste penalitati/penalitati de intarziere., Autoritatea Contractanta nu doreste sa impovareze viitorul Antreprenor, ci urmareste doar ca obiectul contractului sa fie indeplinit la standardele tehnice si in conditiile prevazute in Documentatia de atribuire. Referitor la penalitatile percepute in cadrul subclauzei 50.3, Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca prevederea penalitatii in discutie este motivata de garantiile necesare Autoritatii Contractante pentru realizarea cu celeritate si in conditiile de calitate prevazute in documentatie a acestui obiectiv de investitie de importanta nationala. Totodata, avand in vedere ca penalitatile se afla in stransa legatura de culpa partilor si sunt aplicate numai in situatia in care Contractantul nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, cuantumul acestora nu ar trebui sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic care urmareste indeplinirea contractului conform principiului bunei-credinte. Autoritatea Contractanta se afla in imposibilitatea de a percepe penalitati mai mici decat cele prevazute in Acordul Contractual intrucat, raportat la valoarea contractului, aceasta penalizare ar deveni derizorie, nemaivand finalitatea avuta in vedere de catre legiuitor. Totodata, a se vedea si ordinea de prioritate a documentelor in cadrul unui contract de achizitie publica – clauza 3 <i>Ordinea de precedent a documentelor contractuale</i>, unde prevederile Acordului contractual primeaza fata de Conditiiile Generale de Contract iar in caz de discrepante intre documente prevederile documentului prioritar vor prevala. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile modelului de Acord Contractual.
Intrebarea 22	<i>Potrivit propunerii de Acord contractual, Art. 5.3, lit. a) „Contractul de achizitie publica avand ca obiect Proiectare si Executie “Autostrada Craiova-Filiasi si Drum Expres Filiasi - Targu Jiu - Lotul 6” incheiat intre C.N.A.I.R. S.A. si Antreprenorul general al lucrarii, trebuie sa includa datele de identificare ale furnizorilor implicati, precum si valoarea prestatilor fiecaruia dintre acestia;”</i> <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca, potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2,

	„(d) <u>Punctul de referinta nr. 4</u> – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori: ✓ Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 3 sunt realizați; ✓ activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata; ✓ Proiectul Tehnic de Executie si Detaliile de Executie, verificate de catre Verificatori de proiect atestati, sunt predate la Supervisor si Beneficiar; ✓ <u>Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Conditiei Contractuale si legale Lucrarile de executie;</u> si, prin urmare, abia la acest moment Antreprenorul cunoaste exact ce materiale sunt necesare pentru executia Lucrarilor si poate evalua cantitatile de materiale necesare, deci poate evalua valoarea prestatiilor fiecarui furnizor, solicitam Autoritatii Contractante sa elimine din prevederile Art. 5.3, lit. a), de mai sus, cerinta privind includerea in Contract datelor de identificare a furnizorilor implicati, precum si a valorii prestatiilor fiecarui furnizor ce va fi implicat in viitorul Contract.
Raspunsul 22	Anexa nr. 4 la Formularul nr. 7 vizeaza Lista furnizorilor de materiale de constructie conform prevederilor Legii nr. 76/24.06.2014 privind modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", modificata si completata prin OUG 55/2016. Conform Notei din cadrul acestui formular: <i>In functie de aspectele tehnice si metodologiile de executie oferite, Ofertantii vor preciza furnizorii de materiale de constructie identificati la momentul elaborarii ofertei. <u>Acestia vor include in lista de mai sus, in primul rand, furnizorii materialelor principale de constructie asa cum au fost acestea indicate in Formularul nr. 4 - cap. V Organizarea de Santier si Surse de Materiale - pct. B.</u></i> Prevederile art. 5.3 lit. d) din Acordul Contractual <u>vizeaza inclusiv si furnizorii de materiale</u>, in conformitate cu prevederile art. 12¹ alin. (4) din Legea nr. 76/2014, privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România, respectiv: <u>"(4) La încheierea de contracte de achiziție publică de lucrări având ca obiect realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri, precum și la încheierea actelor adiționale la acestea în conformitate cu prevederile alin. (2), antreprenorul general va constitui, în favoarea subcontractanților sau a furnizorilor de materiale de construcții și a oricăror alți subcontractanți ai antreprenorului general prevăzuți la alin. (1), un drept de ipotecă mobilară asupra oricăror sume bănești datorate de către C.N.A.D.N.R. antreprenorului general în baza contractului de achiziție publică, în scopul garantării plății de către antreprenorul general a oricăror obligații de plată față de subcontractanți reprezentând contravaloarea prestațiilor acestora necesare pentru executarea sau în legătură cu obiectul contractului de achiziție publică."</u> care obliga Antreprenorul sa constituie, la încheierea unui contract de achizitie publica de lucrari cu CNAIR SA, o ipoteca mobiliara în favoarea subcontractantilor si furnizorilor de materiale asupra sumelor pe care CNAIR le datoreaza Antreprenorului.

	Lit. a) din cadrul art. 5.3 este de stricta necesitate pentru punerea in aplicare a prevederilor lit. d). Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 23	<i>Potrivit propunerii de Acord contractual, Art. 5.3, lit. d) „La incheierea contractului de achizitie publica Proiectare si Executie “Autostrada Craiova-Filiasi si Drum Expres Filiasi - Targu Jiu - Lotul 6”, precum si la incheierea Actelor Aditionale la acesta, in conformitate cu prevederile lit. (b), Antreprenorul general va constitui, in favoarea subantreprenorilor/ subcontractantilor sau a furnizorilor de materiale de constructii prevazuti la lit. (a) (subliniere adaugata) si a oricaror alti subantreprenori/ subcontractanti ai Antreprenorului general un drept de ipoteca mobiliara asupra oricaror sume banesti datorate de catre C.N.A.I.R. S.A.”</i> <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca, potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 12.39.2, „(d) <u>Punctul de referinta nr. 4</u> – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: ✓ <i>Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 3 sunt realizați;</i> ✓ <i>activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata;</i> ✓ <i>Proiectul Tehnic de Executie si Detaliile de Executie, verificate de catre Verificatori de proiect atestati, sunt predate la Supervizor si Beneficiar;</i> ✓ <u><i>Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Condițiilor Contractuale si legale Lucrarile de executie;</i></u>” <i>si, prin urmare, abia la acest moment Antreprenorul cunoaste exact ce materiale sunt necesare pentru executia Lucrarilor si poate evalua cantitatile de materiale necesare, deci poate evalua valoarea prestatiilor fiecarui furnizor, solicitam Autoritatii Contractante sa elimine din prevederile Art. 5.3, lit. d), de mai sus, cerinta privind constituirea unui drept de ipoteca mobiliara in favoarea furnizorilor de materiale de constructii ce vor fi implicati in viitorul Contract, asupra oricaror sume banesti datorate de catre C.N.A.I.R. S.A.</i>
Raspunsul 23	A se vedea Raspunsul nr. 22 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 24	<i>Potrivit propunerii de Acord contractual, Art. 5.6 (2)</i> <i>„Beneficiarul va plati Antreprenorului valoarea specificata in fiecare factura corespunzatoare fiecarui Certificat de Plata si Certificatului Final de Plata, in termen de 60 de zile de la data primirii facturii daca Certificatul de Plata aferent facturii respective a fost deja aprobat, sau in termen de 60 de zile de la data aprobarii Certificatelor de Plata/Certificatului Final de Plata de catre Beneficiar, in situatia in care factura este emisa si transmisa anterior aprobarii Certificatelor. In conformitate cu Legea nr. 72/2013, pentru prezentul contract de proiectare si executie lucrari, termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile, avand in vedere complexitatea si volumul mare al documentelor de verificat si aprobat</i>

inainte de realizarea platilor, precum si accesul la fondurile necesare efectuării platilor, fiind vorba despre un proiect de infrastructura rutiera de interes major.”

Solicitarea: Avand in vedere prevederile:

Legii nr. 72/2013, invocata de Autoritatea Contractanta, Capitolul III Contracte intre profesionisti si autoritati contractante

Articolul 6

Termenul legal de plată

(1) Autoritățile contractante execută obligația de plată a sumelor de bani rezultând din contractele încheiate cu profesioniști cel târziu la:

a) 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii sau a oricărei altei cereri echivalente de plată;

si potrivit Articolului 7 din acelasi act normativ,

Termenul contractual de plată

(1) Termenele de plată stabilite în contract pentru executarea obligațiilor autorităților contractante nu pot fi mai mari decât termenele stabilite potrivit art. 6 alin. (1). În mod exceptional (subliniere adaugata), părțile pot stipula un termen de plată de maximum 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției și este obiectiv justificat, ținând cont de natura sau caracteristicile specifice ale contractului, sub rezerva ca această clauză să nu fie abuzivă, în sensul art. 12.

HG nr. 1/2018 prin care

“Se aprobă condițiile generale și specifice, împreună cu modelul-cadru de acord contractual, pentru contractele de achiziție publică sau sectorială de lucrări care au ca obiect atât proiectarea, cât și execuția de lucrări și care sunt aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile și/sau rambursabile, a căror valoare totală estimată, conform prevederilor legale, este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2”

in cuprinsul prevederilor Sub-clauzei 50.3 din Conditii Generale se mentioneaza ca

„Supervizorul va verifica Situațiile de Lucrări transmise de către Antreprenor și, în termen de 30 de zile de la primirea Situației de Lucrări, va emite un Certificat de Plată către Beneficiar, cu o copie transmisă Antreprenorului. Termenul de 30 de zile nu poate fi prelungit fără acordul Antreprenorului.”

in cuprinsul prevederilor Sub-clauzei 50.4 se mentioneaza ca

„Beneficiarul va plăti sumele certificate de către Supervisor în termen de 30 de zile de la primirea Certificatului de Plată (subliniere adaugata), în conformitate cu următoarele condiții:

(a) fără a cauza vreo întârziere în termenul de plată, Beneficiarul este îndreptățit să corecteze erorile aritmetice din orice Certificat de Plată. Beneficiarul va notifica imediat Antreprenorul despre orice corecție aritmetică aplicată la valoarea Certificatului de Plată emis de către Supervisor.

	in cuprinsul ACORDULUI CONTRACTUAL, art. 5 mentioneaza <u>Celelalte date contractuale la care se face in Conditii Contractuale ca fiind prevazute in Acordul Contractual sunt urmatoarele:</u> Clauza 50 – Plati, respectiv 50.2 a) „lista Echipamentelor si materialelor pentru plata la aducerea lor pe Santier sau in alt loc aprobat de Supravizor” si 50.3 „valoarea unor obligatii neindeplinite sau nerespectate”, constatam ca Legiuitorul, cunoscand complexitatea lucrarilor si volumul mare al documentelor de verificat, precum si prevederile Legii nr. 72/2013, a instituit, in anul 2018, in sarcina Beneficiarului un termen de plata de 30 de zile de la primirea Certificatului de Plata, fara a-i acorda Beneficiarului dreptul de a modifica acest termen prin Conditii Specifice sau prin Acordul Contractual. Rugam Autoritatea Contractanta sa modifice corespunzator prevederile Art. 5.6 (2) din Acordul Contractual propus, in acord cu prevederile HG nr. 1/2018.
Raspunsul 24	In conformitate cu prevederile Art. 1 din H.G. nr. 1/2018, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice, „Se aproba conditiile generale si specifice, impreuna cu <u>modelul-cadru</u> de acord contractual, pentru contractele de achizitie publica sau sectoriala de lucrari care au ca obiect exclusiv executia de lucrari si care sunt aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile si/sau rambursabile, a caror valoare totala estimata, conform prevederilor legale, este egala sau mai mare decat pragul valoric prevazut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, avand cuprinsul prevazut in anexa nr. 1.” Se observa, asadar, faptul ca Acordul Contractual care face parte din actul normativ anterior invocat nu este imperativ/obligatoriu, acesta trebuind sa fie particularizat, de catre fiecare Autoritate contractanta, pentru fiecare procedura de achizitie publica distinct, in functie de complexitatea acesteia, de cerinte, valoare estimata, specificatii tehnice, activitatea fiecarei autoritati contractante. Autoritatea Contractanta precizeaza ca a respectat modelul de Acord Contractual, numai ca acesta a fost completat cu diferite articole care primeaza fata de prevederile H.G. nr. 1/2018, in baza art. 4 din acest act normativ, conform caruia: <i>“Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 si 2, se aplica cu respectarea intocmai a Legii nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Legii nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare, si a Legii nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a legislatiei in vigoare incidente, inclusiv in domeniul disciplinei si calitatii in constructii, care sunt prioritare.”</i> Autoritatea Contractanta a inclus in Acordul Contractual doar ceea ce rezulta din legislatia incidenta si acolo unde Conditii Generale de Contract din H.G. nr. 1/2018, cu modificarile si completarile ulterioare, permit operarea de

completari/modificari la Acordul Contractual, nicidecum cu scopul ca H.G. nr. 1 sa nu isi produca efectele.

In plus, dorim sa precizam faptul ca inca din prevederile Art. 1 din H.G. nr. 1/2018, legiuitorul arata faptul ca “Se aproba conditiile generale si specifice, impreuna cu modelul-cadru de acord contractual [...]”, aspect din care rezulta din nou faptul ca legiuitorul a avut in vedere un **model**.

De altfel, legiuitorul nu ar fi avut cum sa stabileasca un Acord Contractual fix, cadru, intrucat **H.G. nr. 1/2018**, cu modificarile si completarile ulterioare, este **aplicabila tuturor Autoritatilor Contractante pe diferite tipuri de lucrari care difera si ca obiect si ca valoare, ca activitate, complexitate, tipuri de lucrari.**

Prin urmare, acest **model trebuie particularizat in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini si cu obiectul contractului.**

Autoritatea Contractanta precizeaza ca prevederile **Art. 5.6. din Acordul Contractual** au in vedere Legea nr. 72/2013 *privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autoritati contractante*, care indica posibilitatea de stabilire a termenului de plata la 60 de zile, cu prevederea si justificarea termenului de plata la nivelul documentatiei de atribuire, conditie pe care Autoritatea Contractanta a indeplinit-o, la nivelul Acordului Contractual si al Instructiunilor catre ofertanti - Sectiunea *Alte informatii* (pct 6.3).

Autoritatea Contractanta a stabilit termenul de plata la 60 de zile, având în vedere complexitatea și volumul mare al documentelor necesar a fi verificate și aprobate înainte de realizarea plăților, precum și accesul la fondurile necesare efectuării plăților, fiind vorba despre un proiect de infrastructură rutieră de interes major. Aceasta complexitate rezulta din volumul mare de situatii de lucrari, din volumul mare de documente justificative care trebuie verificate si de valoarea facturilor care trebuie platite pe acest obiect de investitii, raportat la valoarea totala a contractului, obtinerea fondurilor de la Guvernul Romaniei si Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, in calitate de ordonator de credite, procedura de obtinere destul de anevoioasa si pentru a preveni penalitatile pe care Antreprenorul le poate solicita Beneficiarului, pentru plata cu intarziere a sumelor datorate, care ar crea o presiune suplimentara pe bugetul de stat al Romaniei.

Avand in vedere Art. 4 din H.G. nr. 1/2018, conform caruia:

*“Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 și 2, se aplică cu respectarea întocmai a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, **precum și a legislației în vigoare incidente**, inclusiv în domeniul disciplinei și calității în construcții, **care sunt prioritare**.”*

prevederile Legii nr. 72/2013, art. 7 alin. (1):

	<i>În mod excepțional, părțile pot stipula un termen de plată de maximum 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției și este obiectiv justificat, ținând cont de natura sau caracteristicile specifice ale contractului [...].</i> sunt prioritare fata de prevederile HG nr. 1/2018. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 25	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 3.3.19 Lucrari de imprejmuire <i>„Pentru a evita accesul animalelor pe partea carosabila a drumului expres, pe toata lungimea acesteia (subliniere adaugata) a fost prevazuta urmatoarea imprejmuire:</i> • <i>Gard de protectie (subliniere adaugata) cu inaltime h=2,00 m pentru zonele curente (subliniere adaugata) ale autostrazii;</i> <i>Additional (subliniere adaugata), in marginile tuturor subtraversarilor se monteaza gard de protectie pe o lungime de 100 metri stanga-dreapta structurii, suplimentar gardului ranforsat (subliniere adaugata). Gard de protectie suplimentar (subliniere adaugata) se va realiza si pe toate zonele ce intersecteaza situl Natura 2000 ROSAC0045. Gardul de protectie suplimentar trebuie sa aiba o inaltime de minim 40 cm si va avea zona superioara indoita spre exteriorul autostrazii.[..]”</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Rugam Autoritatea Contractanta sa clarifice ce intelege prin gard de protectie, gard ranforsat si gard de protectie suplimentar si, de asemenea, sa clarifice unde se vor monta fiecare dintre acestea.</i>
Raspunsul 25	In cadrul Documentatiei de Atribuire, respectiv in Studiul de Fezabilitate - Volumul 6 – <i>Evaluarea Impactului asupra mediului</i>, Volum <i>Raportul de impact asupra mediului</i> si Volum <i>Studiul de evaluare adecvata</i> sunt detaliate tipurile de garduri ce se vor utiliza in cadrul proiectului. Pozitia exacta unde vor fi montate va fi detalziata la etapa ulterioara de proiectare, si anume de elaborare a Proiectului Tehnic. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrările urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta. Totodata, in cadrul Cerintelor Beneficiarului la Capitolul 3.3.19 <i>Lucrari de imprejmuire</i>, paragraful:

	„Pentru a evita accesul animalelor pe partea carosabila drumului expres, pe toata lungimea acesteia a fost prevazuta urmatoarea imprejmuire: • Gard de protectie cu inaltime de $h = 2,00$ m pentru zonele curente ale autostrazii;” <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> „Pentru a evita accesul animalelor pe partea carosabila a drumului expres, pe toata lungimea acestuia a fost prevazuta urmatoarea imprejmuire: • Gard de protectie ranforsat cu inaltime de $h = 3,00$ m, pentru zona drumului expres, intre Filiasi si Tg Jiu, cu exceptia zonelor de subtraversare și supratraversare a acesteia.”
Intrebarea 26	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 3.3.22 Impactul asupra mediului „Pentru proiectul Autostrada Craiova – Filiasi si Drum expres Filiasi – Tg. Jiu a fost obtinut Acordul de mediu nr. 5/28.12.2023. [...] In cazul in care apar modificari fata de Acordul de mediu obtinut la faza Studiu de Fezabilitate, revizuirea acestuia cade in sarcina Antreprenorului.” Solicitarea: Avand in vedere ca: la par. 4.1.6. din Cerintele Beneficiarului (4.1. Obligatii Generale) se mentioneaza ca „Orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesara ca urmare a solutiilor tehnice propuse de Antreprenor, altele decat cele in baza carora s-a obtinut acordul de mediu, cu exceptia solutiilor propuse de catre Antreprenor pentru a respecta norme sau standarde, conditionalitati din avize sau acorduri, sau pentru a remedia erorile, greselile sau alte neconcordanțe identificate in Cerintele Beneficiarului sau in repere topografice sau in sistemele de referinta, va fi solutionata de acesta in termenul contractual, fara costuri suplimentare si doar cu acordul ferm al Reprezentantului Beneficiarului.” va rugam sa completati si prevederea de la par. 3.3.22 Impactul asupra mediului, corespunzator: In cazul in care apar modificari fata de Acordul de mediu obtinut la faza Studiu de Fezabilitate, revizuirea acestuia cade in sarcina Antreprenorului, cu exceptia solutiilor propuse de catre Antreprenor pentru a respecta norme sau standarde, conditionalitati din avize sau acorduri, sau pentru a remedia erorile, greselile sau alte neconcordanțe identificate in Cerintele Beneficiarului sau in repere topografice sau in sistemele de referinta.
Raspunsul 26	Cele 2 puncte din cadrul Cerintelor Beneficiarului (pct. 3.3.22 si respectiv pct. 4.1.6) reglementeaza aspecte diferite. Astfel, in toate situatiile, conform prevederilor pct. 3.3.22, Antreprenorul va purta responsabilitatea revizuirii Acordului de Mediu, indiferent de motivul care a condus la necesitatea modificarii respective, in timp ce prevederile pct. 4.1.6, reglementeaza cand orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesara ca urmare a solutiilor tehnice propuse de Antreprenor sunt realizate de acesta din urma <i>fara costuri suplimentare si doar cu acordul ferm al Reprezentantului Beneficiarului.</i> Propunerea de modificare a pct. 3.3.22 din cadrul solicitarii de Clarificare contravine necesitatii Autoritatii Contractante exprimate prin intermediul acestuia, respectiv ca Antreprenorul sa revizuiasca Acordul de Mediu, indiferent de motivul care a condus la respectiva modificare. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.

Intrebarea 27	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 4.2.3 <i>„In termen de 90 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, Antreprenorul va notifica Supravizorul cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanță identificata in Cerintele Beneficiarului sau in repere topografice sau in sistemele de referinta, insotite de propuneri de solutionare/remediere.”</i> <u>Solicitarea:</u> Potrivit prevederilor din Conditii Speciale, CLAUSA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului <i>„Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual.”</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa ia in considerare la definirea termenului de 90 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare pentru notificarea Supravizorului „cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanță identificata in Cerintele Beneficiarului sau in repere topografice sau in sistemele de referinta, insotite de propuneri de solutionare/remediere.”, perioada in care va pune la dispozitia Antreprenorului amplasamentul Santierului pentru efectuarea tuturor investigatiilor de teren necesare pentru a identifica orice eroare, greseala sau neconcordanță in cerintele Beneficiarului.</i>
Raspunsul 27	A se vedea Raspunsul nr. 14 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 28	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.3. Documentele Antreprenorului, par. 4.3.2 <i>„Documentele Antreprenorului, [...] vor include urmatoarele: [...]</i> 21. Un program de proiectare si executare a lucrarilor la intervale specificate” <u>Solicitarea:</u> Va rugam sa explicati la ce program de proiectare si executare a lucrarilor si intervale specificate va referiti.
Raspunsul 28	Programul de proiectare si executie a lucrarilor se refera la Graficul Gantt. A se avea in vedere Cerintele Beneficiarului, Capitolul 4.4 Programul de proiectare si predarea proiectului, punctul 4.4.3. Program de proiectare Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6 Km 90+850– Km 110+100 cat si Capitolul 12.39. Puncte de referinta: (b) <u>Punctul de referinta nr. 2</u> - Realizare in 90 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori: ✓ [...] ✓ Programul de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) in care activitatile si resursele aferente executiei Lucrarilor vor fi prezentate la un nivel de detaliu adaptat, precum si, daca este cazul, Programul de Executie completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supravizor, devenind astfel Programul de Referinta. [...] (e) <u>Punctul de referinta nr. 5**</u> - Realizare in 12 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Începere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori:

	✓ [...] ✓ Noul Program de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) cu prezentarea activitatilor si resurselor aferente executiei Lucrarilor, precum si, daca este cazul, noul Program de Executie completat si/sau corectat, este/sunt acceptate de catre Supervizor, devenind astfel noul Program de Referinta;
Intrebarea 29	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.3. Documentele Antreprenorului, par. 4.3.2 „Documentele Antreprenorului, [...] vor include urmatoarele: [...] 6. Planse de drum, 7. Planse de poduri, pasaje, 8. Planse de drenaje, planse lucrari consolidare, planse lucrari hidrotehnice, 9. Planse pentru semnalizarea rutiera, iluminat si bransamente, sistemul de comunicatii al autostrazii, marcaje rutiere etc; 10. Planse de peisagistica; 11. Orice alte planse necesare [...]” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca la par. 4.10.3 din Cerintele Beneficiarului Autoritatea Contractanta mentioneaza ca „In plus, fata de plansele Proiectului Tehnic de Executie, Antreprenorul va elabora toate plansele pe etape, planurile Lucrarilor Provizorii si detaliile de Executie necesare pentru asigurarea bunei executii a Lucrarilor” va rugam sa explicati ce intelegeti prin „desene de executie” si „desenele de lucru (schite de santier)”, astfel cum apar ele in paragrafele 4.10.5. Antreprenorul va elabora toate desenele de executie si desenele de lucru necesare pentru executia lucrarilor. Daca este cazul, aceste desene vor fi incluse in predarile de documente ale Antreprenorului. 4.10.6. Desenele de lucru (schite de santier) nu trebuie revizuite de catre Supervizor, dar vor fi transmise acestuia, spre informare, in termen de 5 zile inainte de aplicarea acestora in executie.
Raspunsul 29	Desenele de lucru (schite de santier) si desenele de executie sunt planse detaliate necesare executiei lucrarilor, parte din Proiectul tehnic de executie, asa cum este, de altfel, precizat in Cerintele Beneficiarului, art. 4.10. Detalii de Executie - parte integranta din Proiectul Tehnic de Executie.
Intrebarea 30	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.12. Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor, par. 4.12.3 „Antreprenorul va transmite toate instiintarile, va plati toate taxele, cote si tarife, va pregati toata documentatia necesara si va obtine toate autorizatiile, licentele si aprobarile in conformitate cu Legile in vigoare pentru proiectarea, executia si terminarea Lucrarilor si <u>remediarea oricaror defectiuni</u> (subliniere adaugata).” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere prevederile Conditiei Generale – Sub-clauza 61.1 (b) „În Perioada de Garanție, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normală a Lucrărilor produsă, pentru fiecare parte din Lucrări, începând cu data de începere a utilizării părții respective de către Beneficiar potrivit prevederilor clauzei 59 [Utilizarea Lucrărilor înainte de Recepția la Terminarea

	<i>Lucrărilor] sau, dacă nu există o asemenea dată, de la data de aprobare a Recepției la Terminare. De asemenea, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura sau deteriorări care rezultă dintr-o utilizare necorespunzătoare a Lucrărilor.”</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa elimine din paragraful 4.12.3. mentionat mai sus, sintagma „remedierea oricaror defectiuni” si reformularea in acord cu prevederile legale in vigoare.</i>
Raspunsul 30	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca in implementarea Contractului de proiectare si executie vor fi respectate inclusiv si prevederile sub-clauzei 61.1 din Anexa nr. 2 a HG nr. 1/2018: <i>61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care:</i> <i>(a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase sau din proiectare de către Antreprenor sau punerea în operă necorespunzătoare; și/sau</i> <i>(b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție.</i> <i>Dacă un astfel de viciu apare sau o astfel de deteriorare se produce în Perioada de Garanție, Supervizorul sau Beneficiarul vor notifica Antreprenorul cu privire la aceste vicii sau deteriorări. Notificarea va indica motivele pentru care Antreprenorul este responsabil de viciul sau deteriorarea.</i> <u>În Perioada de Garanție, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normală a Lucrărilor produsă</u>, pentru fiecare parte din Lucrări, începând cu data de începere a utilizării părții respective de către Beneficiar potrivit prevederilor clauzei 59 [Utilizarea Lucrărilor înainte de Recepția la Terminarea Lucrărilor] sau, dacă nu există o asemenea dată, de la data de aprobare a Recepției la Terminare. De asemenea, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura sau deteriorări care rezultă dintr-o utilizare necorespunzătoare a Lucrărilor.
Intrebarea 31	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.12. Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor, par. 4.12.7. „Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea si mentinerea in valabilitate a tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei.” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca: la par. 4.1.6. din Cerintele Beneficiarului (4.1. Obligatii Generale) se mentioneaza ca „Orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesara ca urmare a solutiilor tehnice propuse de Antreprenor, altele decat cele in baza carora s-a obtinut acordul de mediu, <u>cu exceptia solutiilor propuse de catre Antreprenor pentru a respecta norme sau standarde, conditionalitati din avize sau acorduri, sau pentru a remedia erorile, greselile sau alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in repere topografice sau in sistemele de referinta</u>, va fi solutionata de acesta in termenul contractual, fara costuri suplimentare si doar cu acordul ferm al Reprezentantului Beneficiarului.” va rugam sa completati si prevederea de la par. 4.12.7 corespunzator, astfel: „Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea si mentinerea in valabilitate a avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei, cu exceptia solutiilor propuse de catre Antreprenor pentru a respecta norme sau standarde, conditionalitati din avize sau acorduri, sau pentru

	<i>a remedia erorile, greselile sau alte neconcordanțe identificate în Cerințele Beneficiarului sau în repere topografice sau în sistemele de referință.”</i>
Raspunsul 31	Cele 2 puncte din cadrul Cerintelor Beneficiarului (pct. 4.12.7 și respectiv pct. 4.1.6) reglementează aspecte diferite. Astfel, în toate situațiile, conform prevederilor pct. 4.12.7, Antreprenorul va purta responsabilitatea întocmirii documentației și obținerii/ menținerii în valabilitate a tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizării lucrărilor și realizării investiției, în timp ce prevederile pct. 4.1.6, reglementează când orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesară ca urmare a soluțiilor tehnice propuse de Antreprenor sunt realizate de acesta din urmă <i>fără costuri suplimentare și doar cu acordul ferm al Reprezentantului Beneficiarului.</i> Propunerea de modificare a pct. 4.1.6 din cadrul solicitării de Clarificare contravine necesității Autorității Contractante exprimate prin intermediul acestuia, respectiv ca Antreprenorul să întocmească documentația și să obțină/ mențină în valabilitate toate avizele/acordurile necesare autorizării lucrărilor și realizării investiției. Prin urmare, Autoritatea Contractantă menține prevederile documentației de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunoștința operatorilor economici interesați de participarea la prezenta procedură încă de la momentul publicării Anunțului de Participare.
Intrebarea 32	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.13. Drumuri Principale, 4.13.3 Imprejmuire și bariere de mediu, par. 4.13.3.1.</i> <i>„[...] Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervisor. Gardul temporar trebuie menținut în bună stare pe toată durata contractului, pentru a îndeplini cerințele Supervisorului.”</i> <i>Solicitarea: Având în vedere că acesta este un contract de proiectare și execuție, iar în Cerințele Beneficiarului, la paragraful menționat anterior, se face referire la „cerințele Supervisorului”, rugăm Autoritatea Contractantă să pună la dispoziția ofertanților și „cerințele Supervisorului” – în calitatea sa de Personal al Beneficiarului.</i>
Raspunsul 32	Detaliile referitoare la împrejurările temporare se stabilesc în etapa de proiectare ulterioară (elaborare Proiect Tehnic), ca urmare a necesității asigurării temporare a limitării accesului în zona lucrărilor a persoanelor neautorizate / animalelor, sau pentru a împiedica eventualele accidente ale acestora. De asemenea, necesitatea împrejurărilor temporare poate fi dată și de condiționalitățile din avizele ce vor fi obținute pentru perioada de execuție a lucrărilor, aspecte de altfel cunoscute de către operatorii economici cu experiență în lucrările de infrastructură rutieră de natură celor din prezenta procedură de atribuire. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE ȘI EXECUȚIE, Antreprenorul are și calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta. Supervisorul poate solicita Antreprenorului informații, planuri, documente care să dovedească faptul că Antreprenorul a întocmit un proiect complet și corespunzător, care să îndeplinească cumulativ totalitatea solicitărilor prevăzute (spre exemplu cele din avizele obținute/actualizate.) Tocmai pentru a fi în concordanță cu tipul contractului (proiectare și execuție) Antreprenorul, în funcție de graficul de execuție, condiționalitățile din avizele obținute și organizarea proprie, propune necesitatea de împrejmuire temporară, stabilește accesul temporar și îl supune aprobării Supervisorului. Antreprenorul trebuie să prezinte informațiile și documentele suplimentare pe care

	le solicită Supervizorul în mod rezonabil, pentru o înțelegere completă a proiectului predat astfel încât să îl poată analiza și aproba.
Intrebarea 33	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.13. Drumuri Principale, 4.13.4 Parapete de siguranta, par. 4.13.4.9. <i>„La achizitionarea panourilor antiiorbire se va avea in vedere ca elementul de fixare al acestora sa nu fie confectionat din aluminiu, pentru a evita in acest fel furturile panourilor respective.”</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Avand in vedere ca acesta este un contract de proiectare si executie, iar Antreprenorul are obligatia sa proiecteze si sa execute Lucrarile proiectare conform standardelor/normelor tehnice in vigoare, consideram nelegala solicitarea Autoritatii Contractante de a utiliza un anumit tip de material la executia Lucrarilor si rugam Autoritatea Contractanta sa elimine acest paragraf.</i>
Raspunsul 33	Autoritatea Contractanta nu solicita un anumit tip de material, ci solicita sa nu se utilizeze un anumit tip de material (aluminiu), avand in vedere constrangerile obiective prezentate chiar in cadrul cerintei in cauza. Operatorul economic nu detaliaza in niciun fel ce norme legale ar fi incalcate prin modul de formulare a cerintei astfel incat sa permita Autoritatii Contractante o analiza efectiva a meritului sustinerilor sale. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 34	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.13. Drumuri Principale, 4.13.6 Terasamente, par. 4.13.6.1. <i>„Antreprenorul trebuie sa prezinte un studiu geotehnic anterior depunerii Proiectului Tehnic de Executie, care va include propunerile sale pentru construirea tuturor terasamentelor. [...] Metoda de analiza a stabilitatii pantei si modelul folosit de catre Antreprenor vor fi aprobate de catre Supervizor. Masurile de crestere a stabilitatii pantei trebuie sa fie aprobate de catre Supervizor. Parametrii solului pentru proiectarea geotehnica se determina prin teste de laborator sau prin testare la fata locului. Metodele sunt aprobate de catre Supervizor. Inclinarea taluzului atat in zona de rambleu cat si in zona de debleu, la nivel de versanti, va fi justificata printr-un breviar de calcul <u>asumat de Proiectant si Verificatorul de Proiecte</u> (sublinierea adaugata), conform legislatiei in vigoare.”</i> par. 4.13.6.2. <i>„Antreprenorul trebuie sa intreprinda toate investigatiile necesare (inclusiv investigari si teste la adancime) pentru a stabili masurile de executie adecvate pentru a asigura stabilitatea terasamentelor. Metoda de analiza a stabilitatii pantei si modelul folosit de catre Antreprenor vor fi aprobate de catre Supervizor. Toate masurile de stabilizare a pantei vor fi aprobate de catre Supervizor.”</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Avand in vedere ca la par. 4.16 Studiul geotehnic de detaliu, 4.16.1 se mentioneaza: „Studiul geotehnic de detaliu elaborat de Antreprenor va respecta continutul cadru prezentat in Anexa C din NP 074-2014 „Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii”.</i> <i>Studiul geotehnic de detaliu va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af – Rezistenta mecanica si stabilitatea masivelor de pamant, a terenului de fundare si a interactiunii cu structurile ingropate, contractat conform legislatiei in vigoare de catre Antreprenor.”</i>

	<i>rugam Autoritatea Contractanta sa indice persoana, calificata, din echipa Supravizorului care va decide cu privire la metodele de analiza ce vor fi adoptate de catre Antreprenor la efectuarea studiului geotehnic, asa cum reiese din paragrafele 4.13.6.1. si 4.13.6.2.</i>
Raspunsul 34	Metoda de analiza a stabilitatii pantei si modelul folosit de catre Antreprenor <u>vor fi aprobate de catre Supravizor</u>, astfel cum se precizeaza chiar in cadrul par. 4.13.6.2. din Cerintele Beneficiarului. Echipa Supravizorului este formata dintr-o suita de experti cu specialitati care acopera toate domeniile importante ale lucrarii (drumuri / poduri / consolidari / geotehnica si fundatii etc.). Astfel, Supravizorul, prin expertii de specialitate va verifica si aproba metoda de analiza a stabilitatii pantei si modelul propus de Antreprenor. Precizam faptul ca informatia solicitata de operatorul economic nu are niciun impact asupra elaborarii ofertei, reprezentand un detaliu care tine de implementarea propriu-zisa a Contractului si care nu reprezinta in niciun caz un impediment in derularea acestuia.
Intrebarea 35	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.13. Drumuri Principale, Excavatiile par. 4.13.6.5</i> <i>„Pentru a preveni eroziunea, pantele excavatiilor se acopera cu un strat vegetal si se cultiva cu iarba si plante indigene, in conformitate cu documentatia de evaluare a impactului asupra mediului. [...] Antreprenorul va fi responsabil pentru proiectarea tuturor masurilor privind excavarea si pentru conformarea cu cerintele Supravizorului (subliniere adaugata) cu privire la caracterul adecvat al propunerii lui.”</i> <i>Solicitarea: Avand in vedere ca acesta este un contract de proiectare si executie, iar in Cerintele Beneficiarului, la paragraful mentionat anterior, se face referire la „cerintele Supravizorului”, rugam Autoritatea Contractanta sa puna la dispozitia ofertantilor si „cerintele Supravizorului” – in calitatea sa de personal al Beneficiarului.</i>
Raspunsul 35	Antreprenorul trebuie să prezinte informațiile și documentele suplimentare pe care le solicită Supravizorul în mod rezonabil, pentru o înțelegere completă a proiectului predat astfel încât să îl poată analiza și aproba. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Supravizorul poate solicita Antreprenorului informatii, planuri, documente care sa dovedeasca faptul ca Antreprenorul a intocmit un proiect complet si corespunzator, care sa indeplineasca cumulativ totalitatea solicitarilor prevazute (spre exemplu in avizele obtinute/actualizate.) Precizam faptul ca Supravizorul fie poate fi Contractat prin procedura de achizitie publica, fie poate fi desemnata o echipa din cadrul Beneficiarului, in conformitate cu prevederile Sub-clauzei 5.6 din Conditile Generale de Contract. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele pe care le detine, acestea fiind suficiente in vederea elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.
Intrebarea 36	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.16. Studiul geotehnic de detaliu, 4.16.1</i>

	<i>„Antreprenorul va fi responsabil pentru orice curatare a amplasamentului (inclusiv defrisare), precum si pentru proiectarea si constructia oricaror drumuri de acces temporar, platforme sau alte facilitati care pot fi necesare pentru buna desfasurare a investigatiilor geotehnice necesare, inclusiv pentru restabilirea conditiilor initiale ale suprafetelor de teren afectate. <u>Antreprenorul va obtine orice Permise, Acorduri, Avize, sau Autorizatii care pot fi necesare pentru astfel de lucrari, costurile aferente vor fi incluse de catre Antreprenor in pretul oferat (subliniere adaugata).</u>”</i> <u>Solicitarea:</u> Potrivit prevederilor din Conditii Speciale, CLAUZA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului <i>„Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual.”</i> <i>Potrivit prevederilor Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local:</i> Articolul 16 <i>(1) Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentației de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a documentațiilor topo-cadastrale, după caz, după o <u>prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator</u>, sunt obligați să permită accesul pentru efectuarea măsurărilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice.</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa completeze prevederile din Cerintele Beneficiarului – par. 4.16.1, cu mentionarea responsabilitatii Beneficiarului expropriator de a da curs prevederilor legale cuprinse in Art. 16 din Legea nr. 255/14.12.2010, astfel</i> <i>„Antreprenorul va fi responsabil pentru orice curatare a amplasamentului (inclusiv defrisare), precum si pentru proiectarea si constructia oricaror drumuri de acces temporar, platforme sau alte facilitati care pot fi necesare pentru buna desfasurare a investigatiilor geotehnice necesare, inclusiv pentru restabilirea conditiilor initiale ale suprafetelor de teren afectate. Antreprenorul va obtine orice Permise, Acorduri, Avize, sau Autorizatii care pot fi necesare pentru astfel de lucrari, costurile aferente vor fi incluse de catre Antreprenor in pretul oferat. Dupa Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, la solicitarea Antreprenorului, Beneficiarul va instiinta deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere sa permită accesul pentru efectuarea măsurărilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare, precum și a studiilor de teren arheologice conform prevederilor Legii nr. 255/2010”.</i>
Raspunsul 36	Pct. 4.16.1 din Cerintele Beneficiarului nu necesita revizuire. Prevederile legale in vigoare si incidente in fiecare caz specific sunt opozabile si obligatorii erga omnes. A se vedea si Raspunsul nr. 14 si nr. 16 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 37	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.19. Utilitati, par. 4.19.1. Obligatiile Antreprenorului <i>„Antreprenorul va executa lucrarile de deviere si/sau mutare si/sau protejare si/sau relocare a utilitatilor afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin</i>

	<i>avizele obtinute, deviere/mutare/protejare/relocare ce va fi realizata prin subantreprenorii de specialitate ai Antreprenorului in baza proiectului avizat de Detinatorul de utilitati, in termen de maxim 6 luni de la data punerii la dispozitie a terenurilor necesare.”</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Avand in vedere ca acesta este un contract de proiectare si executie, iar Ofertantul, viitorul Antreprenor, nu poate estima la momentul depunerii ofertei nici ce lucrari de deviere/mutare/protejare/relocare utilitati urmeaza sa execute, nici amplasarea acestor lucrari, nici data punerii la dispozitie a terenurilor necesare de catre Detinatorii de utilitati, consideram deosebit de excesiva aceasta cerinta. Va rugam sa eliminati termenul de 6 luni din cerinta enuntata, considerand, de asemenea, si urmatoarele aspecte:</i> - <i>lucrarile de deviere/mutare/protejare/relocare utilitati nu se pot executa in perioade cu conditii meteo adverse, cu atat mai mult cele de gaze naturale in conditii de timp friguros;</i> - <i>lucrarile de deviere/mutare/protejare/relocare utilitati nu se pot executa fara acordul institutiilor/agentilor economici deserviti (intreruperi programate) care nu sunt tinute/tinuti sa respecte prezentele Cerinte ale Beneficiarului),</i> <i>care pun Antreprenorul in imposibilitatea de a respecta termenul de 6 luni din motive independente de vointa sa.</i>
Raspunsul 37	Atragem atentia asupra faptului ca termenul de maxim 6 luni incepe sa curga de la data punerii la dispozitie a terenurilor necesare. Acest aspect implica faptul ca proiectul de deviere/mutare/protejare/relocare utilitati a fost realizat, iar acordul institutiilor a fost obtinut in prealabil de catre Antreprenor, astfel ca nu exista impedimente reale in respectarea termenului in cauza. Conditiiile meteo adverse reprezinta o variabila care poate influenta orice parte a executiei lucrarilor (nu doar in ceea ce priveste relocalarile de utilitati), reprezentand un aspect caracteristic oricarui Contract de lucrari, un Antreprenor diligent luand in calcul planificarea inclusiv pentru depasirea unor astfel de impedimente. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. Mai mult decat atat, informatii privind utilitatile care se vor devia/muta/proteja/reloca se regasesc atat in cadrul documentatiei tehnice, cat si in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Prin urmare, Ofertantii au posibilitatea de a-si estima de la momentul depunerii ofertelor amploarea, valoarea si durata de realizare a lucrarilor respective.
Intrebarea 38	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 4.19. Utilitati, par. 4.19.5. Efectuarea de modificari ale Utilitatilor</i> <i>4.19.5.2. „Daca o Utilitate nu necesita deviere, Antreprenorul va fi responsabil pentru sustinerea si protejarea Utilitatilor in timp ce lucreaza in jurul acestora, cu aprobarea detinatorului Utilitatii conform Clauzei 25 din Conditiiile Generale. Antreprenorul va lua masurile de protejare a unor astfel de Utilitati <u>si va fi responsabil pentru consecintele oricaror daune, indiferent daca Utilitatile sunt sau nu incluse in planse (subliniere adaugata).</u>”</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Avand in vedere prevederile Conditiiilor Generale, reamintite de catre Autoritatea Contractanta, Clauza 25, respectiv Sub-clauza 25.2</i>

	<i>Antreprenorul va fi responsabil de păstrarea, protejarea, mutarea sau înlocuirea, după caz, a cablurilor, conductelor și altor utilități prevăzute în Contract sau descoperite pe parcursul proiectării și/sau execuției Lucrărilor, în conformitate cu cele prevăzute în Contract, Lege și în reglementările și acordurile specifice ale proprietarilor/gestionarilor acestor rețele de utilități, inclusiv prevederile avizelor date de către aceștia. <u>Prevederile prezentei subclauze nu afectează drepturile și obligațiile Antreprenorului prevăzute în Contract, inclusiv cele aferente clauzei 20 [Corectitudinea Prețului Contractului] și clauzei 21 [Riscuri excepționale].</u></i> <i>Rugam Autoritatea Contractanta sa elimine sintagma, evident abuziva si nelegală, „si va fi responsabil pentru consecintele oricaror daune, indiferent daca Utilitatile sunt sau nu incluse in planse” si sa adauge, la fel ca in fraza anterioara, mentiunea „conform Clauzei 25 din Condițiile Generale”, astfel incat ultima fraza sa devina:</i> <i>„Antreprenorul va lua masurile de protejare a unor astfel de Utilitati conform Clauzei 25 din Condițiile Generale”</i>
Raspunsul 38	Se prezinta drept firesc ca raspunderea aferenta oricaror daune ce deriva din lucrarile executate de Antreprenor sa revina acestuia din urma, in conditiile in care orice lucrare se executa in baza Documentatiei elaborate de catre Antreprenor care detine si calitatea de Proiectant pentru obtinerea Autorizatiei Lucrarilor si in conformitate cu Proiectul Tehnic elaborat tot de Antreprenor. In acest context, nu intelegem cum prevederile in cauza pot fi interpretate ca fiind drept abuzive. In cazul in care Antreprenorul constata ca sunt indeplinite conditiile unei actiuni in regres impotriva detinatorilor de utilitati (plecand de la datele incomplete comunicate Antreprenorului cu ocazia elaborarii documentatiei de detaliu pentru relocare utilitati), aceasta, in baza liberului acces la justitie garantat de Constitutia Romaniei, poate sa se adreseze instantelor de drept comun. In orice situatie, avand in vedere caracterul ilustrativ / informativ al Studiului de fezabilitate prevazut la sub-clauza 8.1, coroborat cu specificul prezentului contract de proiectare si executie in care Antreprenorul detine si calitatea de Proiectant, nicio dauna rezultata din modul de executie a lucrarilor de catre Antreprenor nu poate fi si nu va fi imputata Beneficiarului. A se vedea in acest sens si prevederile sub-clauzei 68.5 din Anexa nr. 2 a HG nr. 1/2018: <u>„Prin semnarea Contractului, Antreprenorul declară în mod expres că încheie Contractul cu luarea în considerare a tuturor circumstanțelor relevante în legătură cu executarea Contractului și că, cu excepția Riscurilor Beneficiarului și a altor situații prevăzute în mod expres în Condițiile Contractuale care îndreptățesc Antreprenorul la prelungirea Duratei de Execuție, plata de către Beneficiar a unor Costuri suplimentare sau la alte remedii și despăgubiri, <u>Antreprenorul își asumă toate celelalte riscuri.</u>”</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 39	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 5.9 Caracteristici imperative privind diagnosticul arheologic, cercetare preventiva si supraveghere arheologica</i>

	<i>„In conditiile unor descoperiri exceptionale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie solutii tehnice de proiectare care sa le afecteze cat mai putin, fie solutii de protejare/conservare.”</i> <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca potrivit Cerintelor Beneficiarului <i>„(c) Punctul de referinta nr. 3 – Realizare in 120 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare (4 luni – subliniere adaugata), asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori:</i> <i>[...]</i> ✓ <i>Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC), verificata de catre Verificatori de proiect atestati, este predata la Supervizor si Beneficiar.”</i> <i>„(d) Punctul de referinta nr. 4 – Realizare in 9 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatoarelor indicatori:</i> ✓ <i>Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 3 sunt realizați;</i> ✓ <i>activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata; [...];”</i> <i>consideram ca decizia cu privire la solutiile cu privire la descoperiri exceptionale/situri arheologice, indiferent de momentul la care sunt identificate, apartine institutiilor de profil si solicitam Autoritatii Contractante reformularea cerintei in consecinta.</i>
Raspunsul 39	Desi modul ambiguu de formulare a solicitarii de clarificare nu permite Autoritatii Contractante sa stabileasca in concret in ce mod solicita operatorul economic sa fie reformulata cerinta, indiferent de decidentul cu privire la solutiile pentru descoperirile exceptionale / siturile arheologice, Antreprenorul va trebui sa respecte punctele de referinta si are obligatia de a <i>elabora fie solutii tehnice de proiectare care sa le afecteze cat mai putin, fie solutii de protejare/conservare</i>, in conformitate cu prevederile pct. 5.9 din Cerintele beneficiarului. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. Mai mult decat atat, a se vedea si Raspunsul 12 din prezenta Clarificare, privind necesitatea existentei, la momentul depunerii ofertelor, a subcontractantului care va realiza activitatile de arheologie.
Intrebarea 40	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.1. Obligatiile generale ale Antreprenorului</i> <i>12.1.4 „Antreprenorul trebuie sa isi asume responsabilitatea deplina pentru proiectare, intocmirea documentatiei pentru obtinerea/actualizarea autorizatiilor si avizelor, productia, executia, testarea, darea in functiune si remedierea defectelor pentru Lucrari pe perioada Contractului.”</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Avand in vedere ca potrivit legislatiei nationale in vigoare privind obtinerea/actualizarea autorizatiilor si avizelor, proiectarea, calitatea si raspunderea pentru proiectarea si executia lucrarilor, atat Investitorul/Beneficiarul investitiei, cat si proiectantul si executantul, specialistul verficator de proiecte atestat, fabricantii si furnizorii de materiale si produse</i>

	pentru constructii, responsabilul tehnic cu executia autorizat, precum si Supraveghitorul/dirigintele de santier autorizat raspund conform atributiilor ce le revin, consideram nelegala si excesiva mentiunea ca „Antreprenorul trebuie sa isi asume responsabilitatea deplina” pentru indeplinirea acestui Proiect, drept pentru care solicitam Autoritatii Contractante sa elimine cuvantul „<u>deplina</u>” si sa-l inlocuiasca cu „<u>conform prevederilor legale in vigoare</u>”.
Raspunsul 40	A se vedea Raspunsul nr. 18, 36 si nr. 38 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 41	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.1. Obligatiile generale ale Antreprenorului 12.1.7 „Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sau nu au fost obtinute. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei.” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca la Art. 5.10. caracteristici imperative privind masurile de mediu, Autoritatea Contractanta mentioneaza ca „Antreprenorul va intocmi proiectul tehnic corelat cu cerintele din Acordul de Mediu nr. 5/28.12.2023 emis de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului” si potrivit prevederilor Sub-clauzei 10.1 din Conditii Generale, astfel cum au fost ele formulate de Legiuitor prin HG nr. 1/2018: „Cu exceptia altor prevederi ale Condițiilor Speciale: (a) Beneficiarul a obținut (sau va obține) certificatul de urbanism și actul de reglementare în domeniul mediului, împreună cu acordurile/avizele/ autorizațiile pentru Lucrările Permanente (și orice alte aprobări) descrise în Cerințele Beneficiarului ca fiind deja obținute (sau în curs de obținere) de către Beneficiar; Beneficiarul va despăgubi Antreprenorul și îl va proteja împotriva consecințelor datorate eșecului obținerii acestor certificate și aprobări; (b) Antreprenorul va transmite toate înștiințările, va plăti toate taxele, cote și tarife, va pregăti toată documentația necesară și va obține toate autorizațiile, licențele și aprobările în conformitate cu Legile în vigoare pentru proiectarea, execuția și terminarea Lucrărilor și remedierea oricăror defecțiuni (altele decât cele menționate la punctele (a) și (c) ale prezentei subclauze). Antreprenorul va obține și autorizațiile aferente Lucrărilor Provizorii. Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul și îl va proteja împotriva consecințelor datorate neîndeplinirii acestor obligații; și (c) Antreprenorul va întreprinde diligențele necesare pentru ca Beneficiarul să obțină și, după caz, să prelungească autorizația de construire necesară pentru Lucrările Permanente proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului. De asemenea, pentru aceste Lucrări, Antreprenorul va obține, în numele Beneficiarului, toate aprobările și avizele conexe necesare pentru a iniția și executa această parte de Lucrări.” rugam Autoritatea Contractanta sa elimine mentiunea de la par. 12.1.7 din Cerintele Beneficiarului.
	Pct. 12.1.7 este in deplina concordanta cu prevederile Sub-clauzei 10.1 din Conditii speciale, sub-clauza pentru care Legiuitorul a prevazut in mod expres posibilitatea de a fi amendate in conformitate cu prevederile cap. CONDIȚII

	<i>SPECIFICE PENTRU CONTRACTUL DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE DE LUCRĂRI</i> din cadrul Anexei nr. 2 la HG nr. 1/2018: CLAUZA 10 - Autorizatii si Asistenta privind Legea Sub-clauza 10.1 - Responsabilitati privind Autorizatiile de Construire Beneficiarul a obtinut actul de reglementare in domeniul mediului si a obtinut Certificatul de Urbanism. Acestea vor fi predate ulterior Antreprenorului. <u>Daca este necesar, Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru “autorizatie de construire” si va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea in valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derularii lucrarilor.</u> A se vedea si Raspunsul nr. 18 din prezenta Clarificare. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 42	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.3. Imprejmuire si bariere de mediu, 12.3.1 „[...] Gardul temporar trebuie mentinut in buna stare pana la efectuarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor, pentru a indeplini cerintele Supervizorului.” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca acesta este un contract de proiectare si executie, iar in Cerintele Beneficiarului, la paragraful mentionat anterior, se face referire la „cerintele Supervizorului”, rugam Autoritatea Contractanta sa puna la dispozitia ofertantilor si „cerintele Supervizorului” – in calitatea sa de personal al Beneficiarului.
Raspunsul 42	A se vedea Raspunsul nr. 32 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 43	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.14. Protectia impotriva pagubelor, 12.14.4 „[...] Inainte de inceperea executiei lucrarilor, Antreprenorul va inventaria impreuna cu Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti si cu administratorii locali toate drumurile publice care vor fi afectate de lucrarile de executie (in sensul utilizarii acestora de catre Antreprenor in scopul lucrarilor).” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura pe raza judetului Gorj, rugam Autoritatea Contractanta se clarifice cu ce Directie Regionala va colabora viitorul Antreprenor.
Raspunsul 43	Viitorul Antreprenor va colabora si cu Directia Regionala de Drumuri si Poduri Craiova.
Intrebarea 44	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.20. Procedura de lucru „12.20.1. Antreprenorul va transmite Supervizorului proceduri detaliate de lucru privind constructia si instalarea tuturor segmentelor majore ale lucrarii in termen de cel mult 14 zile inainte de inceperea unui segment major al lucrarii. Pana ce Supervizorul nu aproba procedura de lucru relevanta, nu vor fi demarate nici un fel de lucrari la aceste segmente.” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca prin Conditiiile Generale si/sau Speciale ale contractelor de proiectare si executie lucrari, asa cum se regasesc ele in Anexa 2 la HG nr. 1/2018, nu se mentioneaza un termen in interiorul caruia Supervizorul este tinut sa raspunda unor solicitari ca cea care face subiectul par. 12.20.1 evidentiat mai sus, iar prevederile Contractului de Servicii de supervizare nu sunt cunoscute si nici opozabile Antreprenorului,

	<i>rugam Autoritatea Contractanta sa mentioneze si termenul in interiorul caruia Supervizorul va trebui sa aprobe procedura de lucru transmisa de Antreprenor conform cerintelor de mai sus.</i>
Raspunsul 44	Se vor respecta în integralitate Cerințele Beneficiarului. In acest sens, se vor avea in vedere si prevederile Capitolului 4.4.3. Program de proiectare Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6 Km 90+850– Km 110+100 cat si Capitolul 4.5. Modificarile Proiectului Tehnic de Executie, punctul 4.5.6. din Cerintele Beneficiarului, respectiv: <i>“Cu exceptia cazului in care este prevazut altfel in Conditiiile Speciale, <u>Supervizorul va aproba sau va respinge motivat documentatia elaborata de Antreprenor in termen de 15 zile de la primire.</u> Acest termen va include si orice perioade necesare de consultari intre Supervizor si Beneficiar, analiza si aprobare de catre Beneficiar sau alte entitati.”</i>
Intrebarea 45	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.23. Siguranta traficului si a persoanelor</i> <i>„12.23.3. Antreprenorul, pe intreaga durata de executie a lucrarilor si de remediere a oricaror defecte ale acestora:</i> <i>a. va furniza si intretine, pe propriul sau cost, toate luminile, bariere si semnele de avertizare necesare <u>sau solicitate de Supervizor</u> (subliniere adaugata), pentru protectia lucrarilor sau pentru siguranta si confortul publicului sau al altora;[...].”</i> <i><u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca prin Conditiiile Generale, asa cum se regasesc ele in Anexa 2 la HG nr. 1/2018, la Sub-clauza 22.2 se mentioneaza ca:</i> <i>„În executarea Contractului, Antreprenorul va respecta Legea și reglementările în vigoare legate de securitatea muncii, inclusiv, dacă este cazul, reglementările specifice de securitate și siguranță ale Beneficiarului.”</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa elimine sintagma „sau solicitate de Supervizor” din paragraful 12.23.3. a., evidentiat mai sus, si sa indice care sunt „reglementările specifice de securitate și siguranță ale Beneficiarului”, daca este cazul.</i>
Raspunsul 45	Oferta trebuie elaborata prin raportare la reglementarile legale si normativele aplicabile specifice de securitate si siguranta incidente la Data de Referinta. Precizam faptul ca nu este posibila enumerare exhaustiva a tuturor situatiilor ce pot interveni intr-un Contract de tip proiectare si executie de la momentul elaborarii documentatiei de atribuire. Rolul Supervizorului este acela de a veghea in implementarea Contractului la respectarea normelor legale si tehnice aplicabile astfel incat sa fie asigurat nivelul calitativ al lucrarilor precum si respectarea celorlalte clauze prevazute in documentatia de atribuire, astfel ca, solicitarile acestuia vor viza aspecte care se regasesc in mod normal in atributiile sale. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 46	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.26. Masuratori si pichetare</i> <i>„12.26.8. In cazul in care este necesar sa se efectueze studii sau alte investigatii pe <u>un teren care nu se afla in proprietatea Beneficiarului</u> (subliniere adaugata), Antreprenorul va negocia cu partile relevante accesul in scopul de a efectua</i>

studiul si alte investigatii. In cazul in care ii este refuzat accesul si daca se poate actiona in conformitate cu puterile statutare de acces, Beneficiarul va furniza tot sprijinul necesar Antreprenorului pentru a-l ajuta sa obtina accesul. Beneficiarul nu este in masura sa se angajeze fata de Antreprenor la plata niciunei sume pentru accesul pe acest teren.”

Solicitarea: Avand in vedere ca:

s)	Durata de Executie	34 luni reprezentand: - 10 luni – durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire;
----	--------------------	--

*Potrivit propunerii de Acord contractual, ART. 5.1 CLAUZA 1 – Definitii,
ART. 5.1 CLAUZA 36 – Intarzieri*

36.3	Valoarea retinuta din fiecare Certificat de Plata daca Antreprenorul nu reuseste sa atinga la termenul stabilit un punct de referinta (1-5) specificat in Cerintele Beneficiarului sau un punct de referinta (6-8) dintre cei stabiliti ulterior de catre Beneficiar impreuna cu Supervisorul.	10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situatia de Lucrari].
------	--	--

Potrivit prevederilor din Conditii Speciale, CLAUZA 9 – Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 – Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului

„Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Santier si va pune Santierul la dispozitia Antreprenorului in termen de maxim 11 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, fie integral, fie separat pentru fiecare Sector de lucrari in parte prevazut in Acordul contractual.”

rugam Autoritatea Contractanta sa clarifice daca in acest caz devin incidente prevederile Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, respectiv Articolul 16

(1) Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentației de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a documentațiilor topo-cadastrale, după caz, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator, sunt obligați să permită accesul pentru efectuarea măsurărilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice.

	<i>sau viitorul Antreprenor va avea de ales între: a-si asuma riscul de a deveni subiect de drept penal, ca urmare a incalcarii unor drepturi de proprietate privata/publica, a-si asuma riscul ce decurge din neexecutarea unor studii/investigatii, cu toate implicatiile ce rezulta din predarea unui PAC/DTAC, respectiv Proiect Tehnic de Executie care nu respecta realitatea din teren, a-si asuma riscul neindeplinirii unor indicatori aferenti Punctelor de referinta, respectiv riscul de a suporta penalitati din cauze care nu-i sunt imputabile si, in plus fata de aceste penalitati, de a plati sume pentru <u>negocierea</u> accesului pe un teren care nu se afla in proprietatea Beneficiarului.</i>
Raspunsul 46	Accesul pe proprietatile private se va face numai in conditiile legii. In schimb, revine Antreprenorului obligatia de a face toate diligentele necesare aplicarii prevederilor legale incidente, precum si necesitatea respectarii responsabilitatilor asumate prin semnarea Contractului de Proiectare si Executie. Beneficiarul, in scopul realizarii obiectivului de investitii si cu respectarea principiului bunei-credinte in derularea contractului, astfel cum este mentionat si la pct. 12.26.8 din Cerintele Beneficiarului, va acorda tot sprijinul necesar Antreprenorului pentru a-l ajuta sa obtina accesul la respectivele terenuri, in limita competentelor si atributiilor acestuia. A se vedea si Raspunsul nr. 14 si nr. 16 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 47	<i>Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.30. Inspectie si Testare</i> <i>„12.30.7 Supervizorul poate alege sa efectueze periodic propriile teste de referinta, Antreprenorul avand obligatia sa-i furnizeze toate aparatele, materiale si probele, operatorii pe care acesta le-ar putea solicita. Aceste teste sunt utilizate pentru verificarea procedurilor de testate si rezultatele Antreprenorului.”</i> <i>„12.30.8. Testele de referinta care nu pot fi efectuate de Laboratorul Antreprenorului de pe santier si/sau nu pot fi aplicate de catre personalul Supervizorului, trebuie sa fie efectuate de un laborator tert autorizat. Rezultatele testelor trebuie sa fie in conformitate cu cerintele caietelor de sarcini”.</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Avand in vedere ca acesta este un Contract de proiectare si executie, si, asa cum este specificat si la art. 12.32 Asigurarea Calitatii, 12.32.2 „Sistemul de management al calitatii va descrie managementul, organizarea, responsabilitatile, procedurile, procesele, resursele si programul lucrarilor si va acoperi toate etapele Contractului, inclusiv proiectarea, achizitia, executia, constructia, finalizarea, testarea, darea in exploatare si operatiunile aferente Perioadei de garantie a lucrarilor”, care, potrivit art. 12.32.6 „Planul de calitate al constructiei va indeplini in totalitate necesitatile Contractului, cerintele SR EN ISO 9001:2015 si manualele si procedurile de calitate ale partilor implicate. Planurile de calitate din etapa 2 vor fi aprobate de Directorul de calitate al Antreprenorului si vor fi apoi transmise <u>Supervizorului spre verificare si aprobare anterior inceperii oricaror operatiuni aferente”,</u></i> <i>„Beneficiarul va utiliza propriile lui teste, atat la terminarea lucrarilor, cat si daca este cazul, la fazele determinante. Aceste teste care vor fi realizate cu echipamente de mare randament aflate in dotarea proprie (echipamentele CESTRIN) sunt urmatoarele: [...]” potrivit par. 9.2.1.1. din Cerintele Beneficiarului,</i> <i>„Beneficiarul va utiliza propriile echipamente (echipamentele CESTRIN) pentru testarea lucrarilor” potrivit par. 9.2.2.2. din Cerintele Beneficiarului,</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa completeze cerinta de la par. 12.30.8 cu paragraful „Costurile testelor de referinta solicitate de Supervizor vor fi suportate de catre Supervizor in cazul in care rezultatele testelor de referinta concorda cu rezultatele obtinute de catre Antreprenor”.</i>

Raspunsul 47	Solicitarea nu vizeaza clarificarea unor aspecte ale documentatiei de atribuire ci urmareste optimizarea costurilor Antreprenorului. Prin urmare, Autoritate Contractanta nu accepta propunerea de modificare a Cerintelor Beneficiarului iar in cadrul ofertei Financiare se vor cota inclusiv si costurile aferente obligatiei prevazute la pct. 12.30.7 din Cerintele Beneficiarului referitoare la obligatia Antreprenorului de a furniza toate aparatele, materiale probele si operatorii pentru testele solicitate de Supervizor, in conformitate cu prevederile Notelor din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7: <u>„Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.</u> <u>Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator.</u> <u>Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile si riscurile de orice fel, necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului.</u> <u>Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate.</u> <u>Nota 3: Se considera ca inainte de depunerea ofertei, orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile oferite in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de Propunere Financiara.</u> <u>Nota 4: Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.”</u> Mentionam faptul ca aceste costuri vor fi incluse in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul 7 – la pct. 17 Probe tehnologice si teste. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 48	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.31. Materiale <i>„12.31.2. Materialele vor fi folosite pe santier in Lucrari numai cu aprobarea Supervizorului.”</i> <i>„12.31.3. Antreprenorul, inainte de lansarea comenzilor de materiale pentru a fi incorporate in lucrari, va transmite informatii complete Supervizorului, cu cel putin 14 de zile inainte ca materialul sa fie necesar pentru lucrari.[...]”</i> <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca prin Conditile Generale si/sau Speciale ale contractelor de proiectare si executie lucrari, asa cum se regasesc ele in Anexa 2 la HG nr. 1/2018, nu se mentioneaza un termen in interorul caruia Supervizorul

	<i>este tinut sa raspunda unor solicitari ca cea care face subiectul par. 12.31.3 evidentiat mai sus, iar prevederile Contractului de Servicii de supervizare nu sunt cunoscute si nici opozabile Antreprenorului,</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa mentioneze si termenul in interiorul caruia Supervizorul este tinut sa aprobe materialele care vor fi folosite pe santier in Lucrari, conform cerintelor de mai sus.</i>
Raspunsul 48	In masura in care Antreprenorul isi respecta propriile termene, Supervizorul va actiona cu diligența și va proceda la analiza și comunicarea concluziilor sale către Antreprenor în ceea ce privește materialele propuse a fi utilizate în realizarea obiectivului de investiții într-un timp rezonabil, astfel încât să fie evitată pe cât posibil orice întârziere în derularea contractului de proiectare și execuție.
Intrebarea 49	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Art. 12.37. Cerinte legate de mediul inconjurator <i>„12.37.3. Antreprenorul va obtine de la agentia pentru protectia mediului toate informatiile actualizate si toate acordurile, autorizatiile necesare pentru efectuarea Lucrarilor si va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare. Antreprenorul va obtine toate aprobarile de mediu aferente Lucrarilor.”</i> <u>Solicitarea:</u> <i>Avand in vedere ca, potrivit Cerintelor Beneficiarului, par. 3.3.22 Impactul asupra mediului</i> <i>„Pentru proiectul Autostrada Craiova – Filiasi si Drum expres Filiasi – Tg. Jiu a fost obtinut Acordul de mediu nr. 5/28.12.2023.</i> <i>Art. 5.10. caracteristici imperative privind masurile de mediu, Autoritatea Contractanta mentioneaza ca „Antreprenorul va intocmi proiectul tehnic corelat cu cerintele din Acordul de Mediu nr. 5/28.12.2023 emis de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului”,</i> <i>la par. 12.37.5 Autoritatea Contractanta mentioneaza ca „Antreprenorul, daca este cazul, va revizui Acordul de Mediu si va elabora documentatia necesara obtinerii acestuia pentru a reflecta proiectul final al Lucrarilor, avand obligatia intocmirii studiilor pentru protectia mediului solicitate de autoritatea competenta pentru protectia mediului cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare.”</i> <i>la par. 12.37.6 Autoritatea Contractanta mentioneaza ca „Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea acordului de mediu emis de autoritatea competenta pentru protectia mediului ori de cate ori este necesar, si de elaborare a documentatiilor specifice la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau alte modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.”</i> <i>rugam Autoritatea Contractanta sa elimine cerinta de la par. 12.37.3, care este contrara atat prevederilor legale de referinta in vigoare, dar si paragrafelor citate mai sus.</i>
Raspunsul 49	Pct. 12.37.3 este în deplină concordanță cu prevederile pct. 12.37.5, 12.37.6 și cu prevederile Sub-clauzei 10.1 din Condițiile Speciale: <u>„Antreprenorul va fi responsabil cu realizarea/obținerea tuturor studiilor de specialitate și întocmirea oricărei documentații tehnice în vederea obținerii de către Beneficiar a Autorizației/Autorizațiilor de Construire sau a refacerii/revizuirii/ completării/ reavizării actului de reglementare în domeniul mediului, conform prevederilor legale în vigoare precum și ca urmare a solicitărilor venite din partea autorităților emitente.”</u> A se vedea și Raspunsul nr. 18 din prezenta Clarificare. Prin urmare, Autoritatea Contractanta menține prevederile documentației de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunoștința operatorilor economici interesați de

	participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 50	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, Anexa Nr. 6: SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCA „1.2 Antreprenorul va respecta legislatia curenta din Europa si Romania, reglementarile, Standardele aplicabile si codurile deontologice referitoare la siguranta constructiei si sanatatea si securitatea in munca in industrie in vigoare in Romania si in Uniunea Europeana. In toate situatiile, se vor aplica prevederile cele mai stringente stipulate prin orice fel de astfel de documente.” <u>Solicitarea:</u> Avand in vedere ca România a devenit stat membru al Uniunii Europene la 1 ianuarie 2017, nu toate statele din Europa sunt membre ale Uniunii Europene, Regulamentele si Deciziile Uniunii Europene devin automat obligatorii, peste tot in UE, de la data de la care incep sa se aplice, dar, ele pot necesita modificari ale legislatiei nationale sau punerea in aplicare de catre agentile sau autoritatile nationale de reglementare, Directivele trebuie transpuse in legislatia nationala de catre statele membre, iar România a a transpus, așa cum se poate verifica pe site-ul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, in legi, ordonante de urgenta ale guvernului si hotarari de guvern directivele ce privesc acest aspect, rugam Autoritatea Contractanta sa reformuleze, corect, cerinta de la par. 1.2.
Raspunsul 50	Pct. 1.2 din Anexa nr. 6 la Cerintele Beneficiarului nu necesita vreo revizuire, Antreprenorul urmand in implementarea Contractului de proiectare si executie sa respecte legislatia incidenta din Uniunea Europeana si Romania, reglementarile, Standardele aplicabile si codurile deontologice referitoare la siguranta constructiei si sanatatea si securitatea in munca. In cazul in care reglementarea europeana si cea nationala nu sunt pe deplin armonizate, se vor respecta cele mai stricte dintre cele 2 prevederi, astfel cum este stipulat si la sfarsitul paragrafului in cauza. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 51	Din documentatia pusa la dispozitie profilele transversale nu acopera toata suprafata ce intra in incidenta contractului , fiind incarcate urmatoarele : - Profil transversal tip 1 trateaza o lungime totala de 5303 m - Profil transversal tip 2 trateaza o lungime totala de 640 m - Profil transversal tip 3 trateaza nodurile rutiere Va rugam clarificati
Raspunsul 51	Autoritatea Contractanta ataseaza profilurile transversale tip aferente lotului 6, completate cu aplicabilitatea acestora. A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare – profiluri transversale tip aferente lotului 6.
Intrebarea 52	In cadrul documentului Profil longitudinal dwg la pozitia kilometrica 95+0,00 este prevazut un tunel , va rugam sa ne oferiti mai multe detalii , avand in vedere impactul bugetar pe care acesta il are (planse, detalii de executie, caiet de sarcini memoriu tehnic pentru specialitatiile ce intra in incidenta executiei acestuia)
Raspunsul 52	La km 95+000 este prevazuta intrarea in tunel, respectiv lucrarile de consolidare, conform sectiunilor tip T2, T3, T4, T5. Tunelul artificial este prevazut intre km 95+245 si km 95+600, iar detaliile acestuia sunt prezentate in sectiunea tip T1, parte a documentatiei de atribuire din SEAP. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate

	informatiile si documentele de care dispune, necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, parte din detaliile solicitate prin clarificare tinand de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborare a Proiectului Tehnic. Autoritatea Contractanta republica Formularul E - <i>MODALITATEA DE PLATA – GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR</i> si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - <i>PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII</i>. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite. <u>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 republicata prin prezenta Clarificare inlocuieste Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 publicata initial in cadrul documentatiei de atribuire si va fi utilizata IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor financiare.</u>
Intrebarea 53	<i>In documentatia postata avem urmatoarele documente :</i> VOLUM 1 - SINTEZA, SUMAR, CONCLUZII VOLUM 3 - LUCRARI DE DRUMURI, PODURI VOLUM 4 - STUDII DE SPECIALITATE VOLUM 6 - EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI VOLUM 7 - RETELE DE UTILITATI VOLUM 8 - AUTORIZATII AVIZE SI ACORDURI VOLUM 9 - IDENTIFICAREA PROPRIETARILOR DE TERENURI VOLUM 11 - ETAPE CONSTRUCTIE SI SSM <i>Avand in vedere numerotarea lor constatam faptul ca volumele 2, 5 si 10 lipsesc, va rugam clarificati</i>
Raspunsul 53	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Volumul 5 ANALIZA COST BENEFICIU SI MODELUL FINANCIAR si Volumul 10 – COSTURI, prezinta informatii confidentiale, destinate exclusiv Beneficiarului (CNAIR SA), acestea nefiind necesare cu ocazia elaborarii ofertelor. Volumul 2 - STUDIU PRIVIND ALTERNATIVELE DE TRASEU, contine documentatia aferenta etapei Analiza Multicriterila, etapa in urma careia a fost stabilita varianta de traseu aferenta obiectivului in cauza, informatii care de asemenea nu sunt necesare in vederea elaborarii ofertelor.
Intrebarea 54	<i>Avand in vedere volumul mare de documentatie ce trebuie analizat va solicitam prelungirea termenului limita de depunere cu 30 de zile</i>
Raspunsul 54	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 55	<i>In cadrul documentatiei nu se regaseste certificatul de urbanism pentru a putea identifica in mod corect avizele , va rugam sa clarificati</i>
Raspunsul 55	A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare – Certificatul de urbanism nr. 32/29.03.2022 si Certificatul de urbanism nr.173/30.03.2022.

Intrebarea 56	<i>Avand in vedere faptul ca prezenta procedura are 6 loturi iar ofertantul va alocata din registru utilaje pentru fiecare lot utilaje solicitate, va rugam sa ne confirmati faptul ca daca un ofertant va depune la mai multe loturi nu va fi necesar sa aibe in dotare un numar de utilaje inmultit cu numarul de loturi</i>
Raspunsul 56	Prezenta procedura de achizitie publica nu este impartita pe loturi, in sensul prevazut la art. 3 alin. (1) lit. dd) din Legea nr. 98/2016: <i>dd) lot - fiecare parte din obiectul contractului de achiziție publică, obiect care este divizat pentru a adapta dimensiunea obiectului contractelor individuale rezultate astfel încât să corespundă mai bine nevoilor autorității contractante, precum și capacității întreprinderilor mici și mijlocii, sau pe baze calitative, în conformitate cu diferitele meserii și specializări implicate, pentru a adapta conținutul contractelor individuale mai îndeaproape la sectoarele specializate ale IMM-urilor sau în conformitate cu diferitele faze ulterioare ale proiectului;</i> Obiectul contractului in schimb reprezinta constructia unui tronson de drum expres (lot) din obiectivul de investitii general Craiova – Filiasi – Targu Jiu. Prin urmare, prevederile art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016 nu sunt aplicabile in cazul prezentei proceduri intrucat nu este o procedura licitata pe loturi in cadrul aceluiasi anunt de participare: <i>(3) Prin excepție de la prevederile <u>alin. (1)</u>, ca o condiție pentru posibilitatea atribuirii contractelor ce fac obiectul mai multor loturi aceluiași ofertant, autoritatea contractantă poate stabili cerințele privind resursele tehnice și/sau profesionale prin raportare la grupuri de loturi, atunci când utilizarea acestor resurse în cadrul contractelor se realizează simultan sau fac imposibilă alocarea aceleiași/acelorași resurse pentru mai multe contracte care se execută în același timp.</i> iar in cazul acestei reglementari facandu-se vorbire de loturile unei proceduri de achizitie publica si nu de loturi in sensul de tronsoane ale unui drum. In schimb in cazul prezentei proceduri sunt aplicabile prevederile Registrului de utilaje aprobate prin HG nr. 342/2022. Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate sau posibil a fi incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate. Autoritatea Contractanta a introdus in prezenta Documentatie de atribuire, la sectiunea II.1 obligativitatea operatorilor economici de a completa “<i>Registrul utilajelor</i>” prin declararea utilajelor pe care le vor utiliza in derularea Contractului, conform H.G. nr. 342/2022. Aceasta functionalitate faciliteaza analizarea eventualelor suprapuneri de utilaje, mai ales in conditiile in care procedurile de atribuire care in prezent sunt in derulare simultan, pot ajunge la semnarea contractului in momente diferite, din motive independente de vointa Autoritatii Contractante, cum ar fi prelungirea procesului de evaluare, existenta unor contestatii

	la CNSC, existenta unor plangeri depuse la Curtea de Apel Bucuresti, reevaluarea ofertelor ca urmare a solutiilor de admitere a cailor de atac legale si alte asemenea. In acest sens, ofertantii vor avea in vedere inclusiv si prevederile Formularului nr. 4 de Propunere Tehnica, cap. VI. <i>ECHIPAMENTE/ INSTALATII/ UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI</i>, notele de sub tabel: • <u>Ofertantul va preciza pentru fiecare utilaj/echipament/instalatie prevazut in tabel daca acestea sunt sau nu sunt angrenate/mobilizate in contract/contracte aflate in derulare cu CNAIR SA, si daca disponibilitatea acestora poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea indeplinirii activitatilor necesare realizarii si finalizarii prezentului contract, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja mobilizate.</u> • <i>In conditiile in care pana la atribuirea contractului situatia descrisa mai sus suporta modificari, ofertantul va informa (in cazul in care oferta acestuia este declarata castigatoare) Autoritatea Contractanta cu privire la aceste aspecte.</i> • <u>Ofertantii vor prezenta perioada in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate in cadrul contractelor aflate deja in derulare cu CNAIR SA, precum si faza in care se afla implementarea contractului/contractelor, iar</u> <i>Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestora, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate</i> • <u>In cazul in care disponibilitatea utilajelor/echipamentelor/instalatiilor, nu poate fi asigurata fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja angrenate/mobilizate, oferta poate fi respinsa ca neconforma in conditiile art. 137 alin (3) lit. a) din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016 aprobate prin HG nr. 395/2016, sau ca inacceptabila in conditiile art. 137 alin (2) lit.b) din acelasi act normativ, dupa caz</u> • <i>De asemenea, prezentarea de informatii false/eronate/incomplete/nereale, verificate de Autoritatea Contractanta, va conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.</i>
Intrebarea 57	<i>Va rugam sa clarificati modul prin care se va completa in registrul de utilaje daca un ofertant are un contract cu un prestator de servicii de transport pentru un numar de autobasculante ce urmeaza a fi angrenate in cadrul proiectului.</i>
Raspunsul 57	Fiecare ofertant in parte poarta intreaaga raspundere pentru elaborarea si transmiterea propriei oferte, conform art. 125 din HG nr. 395/2016: Articolul 125 <i>Riscurile transmiterii ofertei, inclusiv forța majoră sau cazul fortuit, cad în sarcina operatorului economic care transmite respectiva ofertă.</i> In cazul in care va referiti la aspecte tehnice propriu-zise privind completarea informatiilor, va rugam sa va adresati operatorului platformei electronice SICAP/SEAP – Autoritatea pentru Digitalizarea Romaniei (ADR), intrucat Autoritatea Contractanta nu detine nicio parghie tehnica de natura sa faciliteze incarcarea/completarea unor asemenea informatii.
Intrebarea 58	<i>Totodata va rugam sa ne confirmati faptul ca daca ofertantul are un contract de prestari servicii pentru transport sau inchiriere utilaje acesta nu va trebui sa il declare ca si subcontractor sau tert sustinator</i>
Raspunsul 58	In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3.a) <i>Capacitatea tehnica si/sau profesionala</i>, Cerinta 4, este descrisa modalitatea prin care se demonstreaza accesul la echipamente si documentele necesar a fi prezentate: [...]

	Nota 1: Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printrunul sau mai multe dintre metodele urmatoare: <u>detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc.</u> Nota 2: Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului. [...] Modalitatea de indeplinire : Ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: <u>documente care sa ateste ca are la dispozitie/ are acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul echipamentului/ utilajului, producatorul si modelul echipamentului/ utilajului, seria si numarul echipamentului/ utilajului.</u> Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. [...] A se vedea totodata si prevederile art. 3 alin. (1) lit. yy) din Legea nr. 98/2016: yy) subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. <u>Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi;</u>
Intrebarea 59	<i>Fisierul pdf Cr-TJ_Raport privind activitatea de cercetare si verificare a terenului de munitie ramasa neexplodata nu se poate deschide va rugam sa il repostati</i>
Raspunsul 59	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie "Documentele Beneficiarului" partiile 1 – 88 din Documentatia de atribuire publicata in SEAP, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa. Precizam ca au fost efectuate verificarile necesare si s-a constatat ca documentatia poate fi vizualizata complet prin descarcarea tuturor celor 88 partii ale arhivei care alcatuiesc Documentele Beneficiarului. Referitor la „Documentele Beneficiarului” partiile 1 – 88 din Documentatia de atribuire publicata in SEAP va rugam sa aveti in vedere ca pentru vizualizarea corecta si completa a acestora este necesara descarcarea tuturor partiilor care compun arhiva. Fisierul pdf Cr-TJ_Raport privind activitatea de cercetare si verificare a terenului de munitie ramasa neexplodata poate fi vizualizat. Totodata, pentru a vizualiza sau descarca Documentatia de Atribuire in integralitatea sa, va informam ca acestea sunt disponibile si la adresa <u>http://http://eachizitii.cnadnr.ro/</u> – rubrica Transparenta/ Achizitii Publice – ID 1739.
Intrebarea 60	<i>In conformitate cu prevederile art. 160 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice si cu luarea in considerare a Notificarii ANAP cu privire la modalitatea de punere in aplicare a dispozitiilor art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016, <u>va rugam sa acceptati prelungirea termenului de depunerea a ofertelor cu 30 zile calendaristice.</u></i> <i>Avand in vedere complexitatea achizitiei (tipul contractului, criteriul de atribuire, factorii de evaluare), respectiv volumul mare al documentelor care vor sta la baza ofertei tehnico-financiare, va rugam sa acceptati prelungirea termenului - limita</i>

	<i>de depunere a ofertelor prin publicarea unui anunt de tip erata in SEAP, astfel incat, operatorii economici interesati, sa dispuna de timpul necesar pentru intocmirea unei oferte conforme, cu respectarea cerintelor prevazute in documentatia de atribuire.</i> <i>Nota: Cand potentialii ofertanti au la dispozitie un termen prea scurt pentru intocmirea/transmiterea ofertei, aceasta situatie are ca efect crearea unui obstacol nejustificat in ceea ce priveste asigurarea cadrului concurential al Procedurii organizate. Astfel, va rugam sa tineti cont de circumstantele legate de specificitatea si complexitatea procedurii de achizitie, si sa acordati o perioada suficienta de timp operatorilor economici pentru a analiza documentatia de atribuire si sa formuleze intrebarile pe care le considera necesare.</i> <i>Prin raspunsul la prezenta solicitare de clarificare se favorizeaza dezvoltarea unei concurente corecte si efective intre operatorii economici participanti la procedura de achizitie publica.</i>
Raspunsul 60	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 61	<i>Cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/ INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, va rugam sa acceptati ca pentru echipamentul „Compactoare terasamente picior de oaie” cerinta sa fie indeplinita prin sintagma „Cilindru compactor” sau prin sintagma „Cilindru compactor sau picior de oaie”.</i>
Raspunsul 61	Autoritatea Contractanta nu este de acord cu propunerea Operatorului economic. In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3.a) <i>Capacitatea tehnica si/sau profesionala</i> – Cerinta 4, Autoritatea Contractanta a solicitat ca ofertantii sa demonstreze ca au la dispozitie/au acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor: • Statie de asfalt - 2 buc; • Statie de betoane - 2 buc; • Autobasculante - 45 buc; • Excavatoare - 9 buc; • Repartizatoare asfalt – 3 buc; • Compactoare asfalt – 9 buc; • Autogredere – 8 buc; • Automacara - sarcina de ridicare maxima minim 40 de tone - 4 buc; • Automacara - sarcina de ridicare maxima minim 120 de tone - 4 buc; • Instalatii piloti forati de diametru mare 1080mm – 4 buc ; • Instalatii piloti forati de diametru mare 1200 mm - 3 buc; • Instalatii piloti forati de diametru mare 1500 mm - 3 buc; • Compactoare terasamente picior de oaie - 9 buc; • Buldozere – 7 buc; • Autobetoniere – 20 buc; Precizam faptul ca utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice mentionate mai sus reprezinta o cerinta minima, Ofertantii avand libertatea de a propune, pe langa cele minim solicitate, si alte echipamente pe care le considera necesare pentru executarea in bune conditii a contractului de lucrari, asa cum de altfel este precizat in cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica, pct. VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI: <i>"Ofertantul va completa informatiile solicitate in tabelul de mai sus cel putin pentru utilajele/echipamentele/instalatiile listate la punctul 1-15. <u>Tabelul poate fi extins</u></i>

	<u>cu orice echipament/ utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului."</u> Compactorul de terasament “<i>picioar de oaie</i>” este absolut necesar pentru a asigura o capacitate portanta in conformitate cu specificatiile tehnice. Prin urmare, este necesar ca utilajele de compactat sa fie adecvate pentru asigurarea indesarii materialului astfel incat sa fie eliminate golurile de aer si asigurarea unui material compactat si impermeabil. Cerinta de calificare amintita mai sus nu exonereaza Ofertantii de a propune toate utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pe care le considera necesare pentru executia lucrarilor. In concluzie, Autoritatea Contractanta mentine cerinta din Documentatia de atribuire.
Intrebarea 62	<i>Referitor la procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6”, vă transmitem solicitarea de clarificare asupra Documentației de Atribuire, la care vă rugăm să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră, formulat în mod clar, complet și fără ambiguități, conform art. 160, alin. (2) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice și conform art. 103, alin. (2) din Hotărârea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.</i> <i>Cu referire la prevederile Fișei de Date și Anexei 1 la Documentația de Atribuire, secțiunea III Informații juridice, economice, financiare și tehnice, capitolul III.1) Condiții de participare, subcapitolul III.1.1.a) Situația personală a ofertantului, punctul V, conform căruia „Persoanele juridice responsabile cu întocmirea doc. tehnico-economice incluse în Documentatia de Atribuire (denumirea Proiectantului) – Asocierea [...]”, precum și la notele 1-3 aferente care prevăd următoarele:</i> <i>„Nota 1: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane care este sot/ sotie, ruda sau afin, pana la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administratie/ organul de conducere sau de supervizare a Ofertantului individual/ Ofertantului asociat/ Subcontractantului /Tertului sustinator.</i> <i>Nota 2: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane despre care se constata sau cu privire la care exista indicii rezonabile/ informatii concrete ca poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de alta natura, ori se afla intr-o alta situatie de natura sa ii afecteze independenta si impartialitatea pe parcursul procesului de evaluare. Nota 3: In situatia in care, ca urmare a clarificarilor solicitate ofertantului cu privire la o situatie potential generatoare de conflict de interese, autoritatea contractanta stabileste ca exista un conflict de interese, autoritatea contractanta va adopta masurile necesare pentru eliminarea circumstantelor care au generat conflictul de interese, dispunand masuri cum ar fi inlocuirea persoanelor responsabile cu evaluarea ofertelor, atunci cand le este afectata impartialitatea, acolo unde este posibil, sau eliminarea ofertantului aflat in relatie cu persoanele cu functii de decizie din cadrul autoritatii contractante.”</i> <i>Cu referire la speța 994, versiune 1, publicată la 2 iun. 2020, 11:58:36 în cadrul bibliotecii de spețe din Ghidul Achizițiilor Publice având conținutul următor: „Operatorul economic care a prestat serviciile de proiectare în faza</i>

DALI, SF sau SPF pentru același obiectiv de investiții și pentru aceeași autoritate/entitate contractantă poate participa la procedura de achiziție publică având ca obiect serviciile de proiectare în faza PT sau proiectarea și execuția obiectivului de investiții pentru care a elaborat DALI, SF sau SPF?” al cărei răspuns îl redam în cele ce urmează

“Potrivit prevederilor art. 53 din Legea nr. 98/2016, „orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici [...]”, acest drept neputând fi îngreunat de nicio persoană fizică sau juridică. În conformitate cu prevederile art. 167 alin. (1) lit. f) din același act normativ, „autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare 4 dintre următoarele situații: [...] f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; [...]”.

Totodată, vă semnalăm că, în baza prevederilor art. 140 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, în situația în care un candidat/ofertant sau o entitate care are legături cu un candidat/ofertant a oferit opinii, sugestii sau recomandări autorității contractante în legătură cu pregătirea procedurii de atribuire, în cadrul consultărilor prevăzute la art. 139 din legea anterior menționată sau în orice alt mod, inclusiv ca parte a unor servicii de consultanță, ori a participat în alt mod la pregătirea procedurii de atribuire, autoritatea contractantă ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că participarea respectivului candidat/ofertant la procedura de atribuire nu este de natură a denatura concurența.

Prin urmare, în cazul prezentat, considerăm că prevederile art. 167 alin (1) lit. f) din Legea nr. 98/2016 pot deveni incidente în cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau execuție lucrări, numai în măsura în care autoritatea contractantă poate demonstra fără echivoc că participarea anterioară a operatorului economic în cauză la elaborarea studiilor de fezabilitate/DALI sau proiectelor tehnice pentru obiectivele de investiții respective este de natură a distorsiona concurența, întrucât societatea în cauză se afla în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedură nu le cunoșteau, cât și faptul că deținerea acestor informații ar crea un avantaj inițial, menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici.

În completarea celor sus-menționate, precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 167 alin. (6) din Legea nr. 98/2016, înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d) al aceluiași articol, autoritatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenței punctul de vedere cu privire la indiciile identificate care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză.

Alin. (1) lit. d) al aceluiași articol menționat anterior prevede că autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care aceasta are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză. Astfel, considerăm că autoritatea contractantă se poate prevala de dispozițiile articolului sus-citat, în sensul eliminării din cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau de execuție lucrări a operatorului economic care a întocmit studiul de fezabilitate sau proiectul tehnic, pe considerentul distorsionării concurenței, numai dacă poate demonstra fără echivoc nu doar faptul că acesta se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura/procedurile respectivă(e) nu le posedă, ci și faptul că deținerea acestor

	<i>informații ar crea un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici.</i> <i>În contextul celor prezentate mai sus, vă rugam să precizați în mod clar, complet și fără ambiguități dacă firmele din Asocieria [...], implicate în întocmirea documentațiilor tehnico economice incluse în Documentația de Atribuire și deci puse la dispoziția tuturor operatorilor economici interesați să participe la procedura de atribuire prin publicarea acestora de către Autoritatea Contractantă împreună cu Documentația de Atribuire, pot participa la această procedura de atribuire în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc).</i> <i>Considerăm că în situația de față nu se pot asigura premisele excluderii din procedura de atribuire a firmelor din Asocieria [...] conform speței 994 întrucât acestea nu se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, și prin urmare nu există un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici.</i> <i>Menționăm că în cazul de față un răspuns formulat în mod clar, complet și fără ambiguități este un răspuns care conține formulări de tipul „firmele din cadrul Asocierii [...] pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)” sau firmele din cadrul Asocierii [...] nu pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)”.</i> <i>Precizăm de asemenea că prezenta speță poate fi analizată de Autoritatea Contractantă încă din acest moment, inclusiv consultarea Consiliul Concurenței dacă se consideră necesar, întrucât toate informațiile necesare pentru analiza și comunicarea unui răspuns clar, complet și fără ambiguități sunt la dispoziția Autorității Contractante încă de la acest moment, asigurându-se în acest fel respectarea principiului nediscriminării și al tratamentului egal pentru toți operatorii economici interesați să participe la procedură, și în special al principiului transparenței, precum și evitarea denaturării concurenței în conformitate cu legislația în vigoare din domeniul achizițiilor publice.</i> <i>Menționăm că în lipsa clarificării acestei spețe în mod precis și univoc conform principiului transparenței se creează premisele pentru ca o potențială ofertă depusă în cadrul prezentei proceduri de atribuire de către un grup de operatori economici care să includă și firmele din Asocieria [...] în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/ subcontractant/terț susținător/etc.) să poată fi sau nu exclusă, în ultimul caz aducându-se prejudicii grupului de operatori economici care depun oferta echivalente cu costurile pentru pregătirea ofertei, prejudicii ce pot fi evitate în cazul în care Autoritatea Contractantă precizează în mod clar dacă includerea firmelor din Asocieria [...] în grupul de operatori economici care depune oferta atrage excluderea ofertei din procedura de achiziție.</i>
Raspunsul 62	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti a fost implicat în întocmirea documentațiilor tehnico–economice incluse în Documentația de Atribuire si, de asemenea, a fost responsabil din punct de vedere contractual de întocmirea Studiului de Fezabilitate. In cadrul documentatiei predate la Beneficiar, elaboratorul Studiului de Fezabilitate a întocmit si a predat inclusiv devizele generale si pe obiect (Volum Confidential), documente pe care Autoritatea Contractanta <u>nu le-a pus la dispozitia operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, avand in vedere caracterul confidential al acestora.</u> Astfel, dat fiind faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti <u>se află în posesia acestor informații, pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, s-ar putea crea</u>

	<u>un avantaj in conditiile in care respectivul elaborator de Studiu de Fezabilitate va utiliza pentru un anumit ofertant informatiile deja detinute, existand astfel posibilitatea ca acesta situatie să conducă la defavorizarea celorlalți operatori economici care depun oferte.</u> <u>Avand in vedere aspectele mentionate,</u> Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare <u>la existenta unui posibil conflict de interese sau a denaturarii concurentei, prin prisma prevederilor legale in materia achizitiilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare,</u> in conditiile in care elaboratorul Studiului de Fezabilitate va participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica. De asemenea, Autoritatea Contractanta recomanda a se avea in vedere si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege orice situație în care membrii personalului autorității contractante, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, <u>insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a livrat Studiul de Fezabilitate, Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016.</u> Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, si nu totalitatea circumstantelor care pot sta la baza existentei unui conflict de interese sau a denaturarii concurentei. Astfel, <u>Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia o posibila situatie de conflict de interese in cazul in care se materializeaza, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei.</u>
Intrebarea 63	<i>În legătură cu proiectul PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6” care face obiectul procedurii de licitație publică conform anunțului publicat pe platforma SEAP în data de 26/09/2024, cu numărul CN1073637,</i> <i>Vă solicităm, în mod respectuos, formularea unui răspuns la prezenta, prin intermediul căreia să precizați:</i> <i>1. care este sursa de finanțare pentru proiectul menționat;</i> <i>2. în măsura în care proiectul menționat este finanțat din fonduri ale Uniunii Europene, vă rugăm să precizați dacă există și alte instituții ale UE/alte instituții/fondurile care finanțează în mod direct proiectul.</i>

Raspunsul 63	Prezentul Contract este finantabil prin Programul Transport 2021-2027, asa cum este mentionat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea II.2.13. Orice Program de finantare presupune si o cota de cofinantare sustinuta prin Bugetul de Stat. Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta efectueaza in prezent si va efectua in continuare toate demersurile necesare astfel incat fondurile aferente prezentului obiectiv de investitii sa fie asigurate intr-o perioada de timp rezonabila, astfel cum a fost adus la cunostinta operatorilor economici prin intermediul conditiei prevazute la sectiunea VI.3 <i>Informatii suplimentare</i> din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, respectiv: <i>"Incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de obtinerea/ aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractului fiind posibila doar in situatia in care se respecta dispozitiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. In cazul în care, indiferent de motive, obtinerea/aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizeaza, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică. De asemenea, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin. (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016 si in situatia in care datorita perioadei scurse intre momentul depunerii ofertelor si pana la ramanerea definitiva a rezultatului procedurii de achizitie publica preturile incluse de ofertanti in cadrul propunerilor financiare sunt afectate sau alterate intr-o masura care sa conduca fie la nerealizarea obiectivului de investitie in preturile ofertate fie sa nu asigure realizarea si finalizarea corespunzatoare a contractului.</i> <i>Autoritatea Contractanta estimeaza ca va obtine finantarea necesara semnarii contractului in primul semestru al anului 2025."</i>
Intrebarea 64	<u>Referitor la Formularele nr. A1 (garanția emisă de o societate de asigurări) - Asigurare de garanție de participare și nr. B1 (garanția emisă de o societate de asigurări) – Asigurare de garanție privind buna execuție</u> (1) Prin Instrucțiunile către ofertanți² publicate în SEAP, CNAIR a precizat următoarele: ✦ secțiunea III.1.6.a) – Garanție de participare: Formularul A1/A2, pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă este un MODEL, iar eventualele neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, nu vor conduce automat la excluderi artificiale. Autoritatea Contractantă va respecta prevederile art. 132 alin. (3) din HG nr. 395/2016, acordând ofertanților un termen de 3 zile pentru a răspunde la eventualele solicitări de clarificare privind Garanția de participare. fiind un simplu model, garanția de participare poate fi adaptată, așadar, politicilor emitenților din România; ✦ secțiunea III.1.6.b) – Garanție de bună execuție: Garanția de bună execuție trebuie prezentată în conformitate cu Formularul B1/B2 în cazul în care operatorul economic optează pentru constituirea Garanției de Bună Execuție printr-un instrument de garanțare emis în condițiile legii, sau, în cazul în care Antreprenorul optează pentru constituirea Garanției de Bună Execuție prin rețineri succesive acesta va transmite dovada depunerii sumei de min. 1.5% din Pretul contractului fara TVA în contul de disponibil deschis la dispoziția Beneficiarului/Autorității Contractante la o instituție de credit agreată de ambele părți sau la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia. Mai multe informații se regăsesc în Modelul de contract. Garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată. (2) Vă rugăm să confirmați că:

★ utilizarea Formulelor nr. A și B1 (modele) nu este obligatorie pentru constituirea garanției de participare, respectiv a garanției de bună execuție emise de o societate de asigurări în condițiile legii, fiind suficient să fie prezentat orice format al instrumentului de garantare care respectă condițiile prevăzute de Legea nr. 98/2016, H.G. nr. 395/2016 și cerințele documentației de atribuire (e.g. quantum, formă, valabilitate);

★ în situația în care ofertantul alege să constituie garanția de participare/garanția de bună execuție prin emiterea acesteia de o societate de asigurări din România, instrumentul de garantare poate fi emis respectând formularul standard al societății de asigurare, în măsura în care acesta respectă condițiile prevăzute de Legea nr. 98/2016, H.G. nr. 395/2016 și cerințele documentației de atribuire (e.g. quantum, formă, valabilitate), dar și prevederile Normei Autorității de Supraveghere Financiară nr. 32/13.12.2021 privind asigurările de garanții¹

(3) Confirmarea aspectelor menționate anterior este justificată prin raportare la:

- ★ practica societăților de asigurare din România; și
- ★ dispozițiile legale aplicabile în domeniul achizițiilor publice, precum și necesitatea asigurării unui cadru concurențial în cadrul procedurii de atribuire, cu respectarea principiului tratamentului egal, nediscriminării și, nu în ultimă instanță, al transparenței.

1.1. Practica societăților de asigurare din România

(4) Ulterior retragerii autorizației de funcționare a Societății de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A. în septembrie 2021, Autoritatea de Supraveghere Financiară a emis Norma nr. 32/13.12.2021 (care a intrat în vigoare în luna martie 2022) prin care se stabilește cadrul general privind asigurările care au ca obiect garantarea unor obligații contractuale ale asiguratului față de beneficiar.

(5) Prin art. 2 alin. (4) pct. a), b), c), d), e) și f) și alin. (5) din Norma nr. 32/2021, sunt prevăzute anumite cerințe/condiții referitoare la conținutul asigurărilor de garanții necondiționate emise de societățile de asigurări:

denumită în continuare „Norma nr. 32/2021”

(4)Asigurările de garanții necondiționate, menționate la alin. (1) lit. b), sunt cele care îndeplinesc următoarele cerințe:

a)prevăd obligația societății ca, la prima cerere a beneficiarului sau alte expresii similare, să plătească acestuia o indemnizație în cazul producerii riscului asigurat, constatate pe baza cererii formulate în scris de beneficiar, însoțită de declarația acestuia cu privire la culpa exclusivă a

asiguratului, obligațiile garantate care nu au fost respectate de asigurat și modul de calcul al sumei pretinse pentru repararea prejudiciului, conform dispozițiilor stipulate în asigurarea de garanție, cunoscute de beneficiar la momentul acceptării asigurării;

b)plata indemnizației nu este condiționată de recunoașterea culpei de către asigurat ori de acordul acestuia; societatea efectuează plata indemnizației independent de existența unei dispute între asigurat și beneficiar cu privire la temeinicia cererii de plată și/sau a sumei pretinse;

c)plata indemnizației nu este condiționată de prezentarea de către beneficiar și/sau asigurat a altor documente decât cele prevăzute la lit. a);

d)plata indemnizației nu este condiționată de refuzul ori imposibilitatea asiguratului de a plăti beneficiarului suma pretinsă;

e)prevăd obligația societății de a efectua plata sumei pretinse de beneficiar, în limita prejudiciului creat și a sumei asigurate, în termenul maxim prevăzut de asigurarea de garanție, dar care nu poate fi mai mare de 30 de zile de la data primirii cererii de plată și a documentelor menționate la lit. a), cu excepția cazului în care părțile convin altfel și a situației în care beneficiarul este despăgubit în mod direct de către asigurat;

f)prevăd dreptul societății de a nu efectua plata indemnizației conform cererii beneficiarului în caz de neconformitate a documentelor transmise de beneficiar cu eventualele cerințe privind modalitatea de întocmire și transmitere, expres menționate în asigurare conform prevederilor alin. (2) lit. c), cu condiția ca acestea să fi fost cunoscute de beneficiar la momentul acceptării asigurării.

(5)Societatea, în vederea recuperării sumelor plătite, se poate îndrepta împotriva asiguratului, prin executarea garanțiilor constituite și prin alte mijloace prevăzute de lege, și/sau a beneficiarului, în cazul lipsei temeiniciei cererii de plată ori a sumei pretinse, prin orice mijloace prevăzute de lege.

(6) În cazul garanțiilor din domeniul achizițiilor publice, societățile de asigurare sunt obligate să respecte Norma nr. 32/2021 - reglementare în domeniul asigurărilor care vizează inclusiv conținutul angajamentului de plată al asiguratorului pentru asigurările de garanții condiționate și necondiționate:

ARTICOLUL 1

Obiectul și domeniul de aplicare

(1) Prezenta normă reglementează:

a) cadrul general privind categoriile de asigurări de garanții care au drept obiect garantarea îndeplinirii de către asigurat a unor obligații ale acestuia față de un beneficiar, izvorâte dintr-un raport obligațional de bază sub forma unui contract încheiat între aceștia ori reglementat prin lege, și repararea, în limita sumei asigurate, a prejudiciilor suferite de beneficiar ca urmare a neîndeplinirii de către asigurat a respectivelor obligații;

b) cerințe minime privind subscrierea riscurilor aferente asigurărilor de garanții.

(2) Prezenta normă se aplică societăților prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, care subscriu riscuri aferente asigurărilor de garanții menționate la alin. (1).

(7) Ca urmare a implementării cerințelor prevăzute de Norma nr. 32/2021 pentru produsele de asigurare de garanție (pentru participare la licitație sau garanție de bună execuție), societățile de asigurări din România și-au redactat propriile formulare de instrumente de garantare care respectă atât legislația achizițiilor publice (e.g. art. 154 din Legea nr. 98/2016, art. 35 – art. 38 (în cazul garanțiilor de participare) și art. 39 - art. 42 (în cazul garanțiilor de buna execuție) din Normele metodologice, cât și prevederile Normei nr. 32/2021.

(8) Astfel, de exemplu, societățile de asigurare refuză să emită garantiile de participare în formatul formularelor publicate de autoritățile contractante în SEAP, inclusiv din perspectiva faptului că acestea includ mențiunea:

Aceasta garanție este supusa legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu excepția celor menționate mai sus.

(9) *Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere se aplică instrumentelor de garantare de sine stătătoare (autonome), cum este cazul scrisorilor de garanție bancară, iar NU și asigurărilor de garanții emise de societățile de asigurare în baza unui contract de asigurare.*

(10) *Societățile de asigurări sunt obligate să susțină un risc numai printr-un contract de asigurare, compus din polița de asigurare și din condițiile generale și speciale aferente, în conformitate cu prevederile art. 2.200 alin. (2) din Codul civil:*

Încheierea contractului de asigurare se constată prin polița de asigurare sau certificatul de asigurare emis și semnat de asigurător ori prin nota de acoperire emisă și semnată de brokerul de asigurare.

(11) *Așadar, societățile de asigurare emit polițe de asigurare care au ca anexă instrumentul de garantare aferent, iar NU instrumente de garantare de sine stătătoare (autonome) cărora să le fie aplicabile Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere indicate în formularul publicat de CNAIR și prevederile art. 2.321 din Codul civil.*

(12) *Asiguratorii acceptă emiterea garanției pe formularele proprii ale acestora care respecta condițiile impuse de legislația achizițiilor publice și normele Autorității de Supraveghere Financiară care supraveghează și reglementează piața asigurărilor.*

(13) *Având în vedere contextul din piața asigurărilor menționat mai sus, eventuala impunere de către CNAIR a unor formulare obligatorii (nu model) pentru garanția de participare și garanția de bună execuție ar conduce în fapt la imposibilitatea constituirii acestor garanții sub formă de instrument de garantare de către o societate de asigurări din România.*

1.2. Legislația achizițiilor publice și necesitatea asigurării concurenței în cadrul procedurii de atribuire. Respectarea principiului tratamentului egal, nediscriminării și al proporționalității

(14) *Confirmarea celor solicitate mai sus se impune față de legislația achizițiilor publice și necesitatea asigurării concurenței în cadrul procedurii de atribuire.*

(15) *În primul rând, prezentarea garanției de participare/garanției de bună execuție, în formatul emitenților din România (cu respectarea legislației achizițiilor publice și a documentației de atribuire) îndeplinește scopul prevăzut de art. 35 alin. (1) din Normele metodologice, respectiv protejarea autorității contractante față de riscul unui comportament necorespunzător al ofertantului pe toată perioada implicării sale în procedura de atribuire.*

(16) *În al doilea rând, eventuala impunere a formularului publicat în SEAP (format neacceptat de societățile de asigurare din România) ar conduce la obstrucționarea dreptului ofertantului de a opta pentru constituirea garanției sub formă de instrument de garantare emis de o societate de asigurări, prevăzut de art. 154 alin. (4) pct. b (iii) din Legea nr. 98/2016:*

*(4) Garanția de participare sau, după caz, garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar;
b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:*

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

d) rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, în cazul garanției de bună execuție;

e) combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanției de bună execuție.

(17) O astfel de limitare a modalităților prevăzute de lege pentru constituirea garanției de participare/garanției de bună execuție este interzisă expres prin art. 36 alin. (5) din Normele metodologice:

(5) Autoritatea contractantă nu are dreptul:

a) de a impune sau de a interzice prezentarea unui instrument de garantare emis de către o anumită instituție de credit bancară, instituție financiară nebancară ori societate de asigurări, nominalizată în mod expres în documentația de atribuire;

b) de a limita posibilitatea de prezentare a instrumentelor de garantare numai la cele care sunt emise de către instituții de credit bancare, numai la cele care sunt emise de către instituții financiare nebancare sau numai la cele care sunt emise de către societăți de asigurări.

(18) În al treilea rând, repercusiunile unei eventuale limitări a opțiunilor prin care pot fi constituite garanția de participare/garanția de bună execuție vor fi suportate de însăși Autoritatea Contractantă. Operatorii economici vor fi descurajați de la participarea la procedura de atribuire, fiind astfel restricționată în mod artificial concurența în cadrul procedurii de atribuire.

(19) Astfel, eventuala restricționare a dreptului operatorilor economici de a participa la procedura de achiziție va genera:

✦ încălcarea principiilor tratamentului egal și nediscriminării prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016; pentru operatorii economici din România sunt nesocotite principiile tratamentului egal și al nediscriminării; prin cerința respectării modelului de instrument de garantare (neadaptat instrumentului emis de societățile de asigurări), operatorii economici naționali sunt restricționați în dreptul de a participa la procedura de atribuire în condiții egale; este bine-cunoscut că instrumentele de garantare emise de societățile de asigurări sunt cele mai accesibile forme de constituire a garanțiilor de participare, respectiv bună execuție; or, date fiind cuantumul extrem de ridicate ale celor două garanții, participarea la procedură este direct dependentă de posibilitățile de constituire a garanțiilor;

✦ *încălcarea principiului proporționalității prevăzut la art. 2 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 98/2016 care se opune formulării unor cerințe disproporționate și fără relevanță față de necesitățile concrete ale Autorității Contractante (de a fi protejată de eventualele riscuri generate de participare și de execuție);*

✦ *afectarea gravă a competiției la nivelul procedurii de achiziție, în condițiile în care:*

art. 50 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 interzice conceperea sau structurarea achizițiilor ori a unor elemente ale acestora cu scopul restrângerii artificiale a concurenței;

art. 1 alin. (2) și (3) din Normele metodologice arată că, pe parcursul aplicării procedurii de atribuire, autoritatea contractantă are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a evita apariția unor situații de natură să determine împiedicarea, restrângerea sau denaturarea concurenței, iar în cazul în care constată apariția unei astfel de situații, autoritatea contractantă are obligația de a elimina efectele rezultate dintr-o astfel de împrejurare, adoptând, potrivit competențelor, după caz, măsuri corective de modificare, încetare, revocare sau anulare ale actelor care au afectat aplicarea corectă a procedurii de atribuire sau ale activităților care au legătură cu acestea;

▪ *încălcarea chiar a scopului legislației achizițiilor publice, prevăzut la art. 2 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, respectiv achiziția de bunuri, servicii și lucrări în condiții de eficiență economică și socială.*

(20) *Asigurarea concurenței efective în cadrul procedurilor de achiziții publice este esențială, așa cum este recunoscută atât de Directiva 2014/24/UE/26-feb-2014, cât și de jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene:*

✦ *Directiva 2014/24/UE/26-feb-2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE:*

Art. 18: Principii aplicabile achizițiilor

(1) Autoritățile contractante îi tratează pe operatorii economici în mod egal și fără discriminare și acționează într-o manieră transparentă și proporționată.

Conceptul achiziției nu se poate face cu intenția de excludere a acestora din domeniul de aplicare al prezentei directive sau restrângerea artificială a concurenței. Se consideră că se restrânge artificial concurența în cazul în care conceptul achiziției este făcut cu intenția favorizării sau dezavantajării nejustificate a anumitor operatori economici.

[...]

✦ *Cauza CJUE C-223/16:*

31 *O asemenea interpretare este conformă cu obiectivul deschiderii achizițiilor publice spre o concurență cât mai extinsă posibil pe care îl urmăresc directivele în materie, nu numai în interesul operatorilor economici, ci și al autorităților contractante. În plus, aceasta este totodată de natură să faciliteze accesul întreprinderilor mici și mijlocii la contractele de achiziții publice, obiectiv spre care tinde de asemenea Directiva 2004/18, astfel cum se arată în considerentul (32) al acesteia (Hotărârea din 10 octombrie 2013, Swm Costruzioni 2 și Mannocchi Luigino, C-94/12, EU:C:2013:646, punctul 34).*

▪ *Cauza CJUE C-568/13:*

Curtea a mai subliniat în această privință că unul dintre obiectivele normelor de drept al

Uniunii în materia achizițiilor publice este deschiderea spre o concurență cât mai extinsă posibil (a se vedea în acest sens Hotărârea Bayerischer Rundfunk și alții, C-337/06, EU:C:2007:786, punctul 39), deschidere care este și în interesul

propriu al autorității contractante implicate, care va dispune astfel de o alegere extinsă în ceea ce privește oferta cea mai avantajoasă și cea mai adaptată nevoilor publicului vizat. O interpretare restrictivă a noțiunii „operator economic” ar avea consecința că acele contracte încheiate între autorități contractante și organisme care nu acționează în principal în scop lucrativ nu ar fi considerate „contracte de achiziții publice” și ar putea fi atribuite în mod informal, ieșind de sub incidența normelor de drept al Uniunii în materia egalității de tratament și a transparenței, contrar scopului acestor norme (a se vedea în acest sens Hotărârea CoNISMa, EU:C:2009:807, punctele 37 și 43).

(21) Faptul că scopul legislației achizițiilor publice este tocmai acela de a garanta că procedurile nu sunt organizate de o manieră care conduce la distorsionarea pieței a fost subliniat și în doctrina europeană de specialitate:

Directivile urmăresc să prevină o definiție inițială a cerințelor achizitorului care au fost special întocmite pentru a favoriza unul sau mai multe produse sau ofertanți pentru motive care nu sunt obiective sau care, prin natura lor, limitează sau împiedică accesul la acea piață de achiziții publice a ofertanților care sunt capabili să ofere ceea ce are nevoie cumpărătorul [...]. Directivile nu urmăresc să îl împiedice pe cumpărător să achiziționeze ceea ce dorește, ci doar ca decizia lui să nu fie bazată pe temeuri subiective sau nejustificate ce distorsionează competiția.¹

(22) Permiteea constituirii garanției de participare sau de bună execuție în formatul impus de societățile de asigurare ar facilita, astfel, realizarea obiectivului de asigurare a concurenței în cadrul procedurii de atribuire.

(23) În acest sens, în jurisprudența Consiliului² s-a reținut nelegalitatea impunerii unor astfel de formulare:

Prin critica de la pct. 3., contestatorul solicită eliminarea cerinței privind prezentarea garanției de participare și respectiv a garanției de bună execuție doar în conformitate cu Formularele A1/A2, respectiv B1/B2, puse la dispoziție ofertanților prin documentația de atribuire.

În acest sens, contestatorul precizează că încheierea acestor garanții se realizează conform prevederilor legale și în condițiile impuse de lege, fără să poarte o formă impusă de autoritatea contractantă printr-un formular pus la dispoziție în cadrul documentației de atribuire, iar societățile de asigurări și instituțiile financiare bancare/nebancare obișnuiesc să folosească propriile modele de instrumente de garantare, care conțin toate obligațiile impuse de prevederile legale, refuzând un anume formular impus de o autoritate contractantă.

Consiliul constată că este întemeiată susținerea contestatorului, în condițiile în care autoritatea contractantă nu a justificat necesitatea sa obiectivă, care să conducă la impunerea emiterii unor documente de garantare strict în conformitate cu modele specifice actualei proceduri de atribuire, atâta timp cât documentele din această categorie sunt emise în conformitate cu reguli aplicabile la nivel internațional, tocmai în vederea asigurării unei largi aplicabilități a instrumentelor de garantare de acest gen și a asigurării beneficiarilor cu privire la executarea acestora, în condițiile în care au fost emise.

În acest sens, chiar autoritatea contractantă a precizat, în cadrul formularelor cuprinzând modelele de scrisoare de garanție bancară și a asigurărilor de garanție, faptul că documentele vor fi conforme "Regulilor Uniforme privind Garanțiile la

Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera de Comerț Internațional Paris". Astfel, autoritatea contractantă are posibilitatea impunerii unor cerințe cu privire la reglementările care trebuie respectate la emiterea instrumentelor de garantare și în lipsa prevederii unor formulare tip.

Prin punctul de vedere nr. BV24/9035/14.05.2024, înregistrat la CNSC sub nr. ../., autoritatea contractantă a precizat că modelele de formulare din documentația de atribuire întrunesc condițiile impuse de art. 154 din [Legea nr. 98/2016](#) și, în niciun caz, nu conduc la limitarea concurenței. Consiliul constată că susținerea autorității contractante nu este de natură a demonstra faptul că există și alte modele de instrumente de garantare, care să îndeplinească condițiile impuse de art. 154 din [Legea nr. 98/2016](#), nefiind prezentate argumente credibile în combaterea criticii analizată.

Date fiind considerentele anterior reținute, Consiliul va admite critica de la pct. 3 și va obliga autoritatea contractantă ca, aferent lotului nr. 1 – SDN .., să elimine modelele obligatorii de instrumente de garantare, cu posibilitatea de a fi precizate cerințele pe care trebuie să le îndeplinească garanțiile prezentate și reglementările în baza cărora trebuie să fie emise instrumentele de garantare prezentate de ofertanți.

2. Referitor la constituirea mai multor scrisori de garanție bancară

Prin secțiunea IV.4.3.) – Modul de prezentare al ofertei din Instrucțiunile pentru ofertanți, CNAIR a precizat că:

Garantia de Participare **TREBUIE ELIBERATA IN NUMELE OFERTANTULUI** si poate fi emis la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor. In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici, este obligatorie completarea in continutul garantiei de participare la secțiunea „ofertant – denumire/ numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere.

Pentru a asigura o concurență adecvată în cadrul procedurii de atribuire, față de valoarea foarte ridicată a garanției de participare, respectiv 18.500.000 lei (Lot nr. 6), în cazul constituirii garanției de participare prin emiterea acesteia de către o instituție de credit bancară, vă rugăm confirmați că se acceptă:

prezentarea mai multor scrisori de garanție bancară emise de două instituții de credit bancare diferite, care acoperă în mod cumulativ valoarea solicitată prin documentația de atribuire; și/sau

prezentarea mai multor scrisori de garanție bancară (constituite de mai mulți operatori economici parte într-o asociere, alții decât liderul asocierii), care acoperă în mod cumulativ valoarea solicitată prin documentația de atribuire și sunt emise în numele întregii asocieri; și/sau

prezentarea unei scrisori de garanție bancară constituite de un alt operator economic parte din asocieria respectivă (altul decât liderul), care este emisă în numele întregii asocieri.

(26) O astfel de confirmare susține respectarea scopului achizițiilor publice, precum și respectarea principiilor menționate la secțiunea anterioară referitoare la instrumentul de garantare emis de societățile de asigurări.

Mai jos se regasesc cateva din răspunsurile din partea asigurătorilor care refuză eliberarea de instrumente de garantare în condițiile actuale.

	<i>În speranța unei cat mai bune colaborări, va asigurăm de întreaga noastră considerație.</i> <i>„Euroins AD nu agreează formularul CNAIR „</i> <i>„ Asito Kapital: nu emite polite pe formular impus CNAIR „</i> <i>„ Coface: nu emite polite cu formular impus CNAIR „</i> <i>„ABC Asigurari: nu emitem pe formular impus Cnair”</i> <i>„exista formular impus CNAIR iar Dallbogg oferteaza doar pe formular propriu”</i>
Raspunsul 64	Referitor la punctul 1 al solicitarii de clarificare, precizam urmatoarele: In conformitate cu prevederile art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, referitoare la constituirea garantiei de participare: <i>“(4) Garanția de participare sau, după caz, garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:</i> <i>a) virament bancar;</i> <i>b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:</i> <i>(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;</i> <i>[...]</i> <i>(iii) asigurări de garanții emise:</i> <i>– fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;</i> <i>– fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;</i> <i>[...]”</i> In scopul protejării sale fata de riscul unui comportament necorespunzator al ofertantului pe toata perioada implicarii in procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta a ales ca instrument de garantare Scrisoarea de garantie de participare. In conformitate cu Publicatia nr. 758 “Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere” Art.1 lit.a. “Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere (“URDG”) se aplica oricarei garantii la cerere sau contragarantii care indica in mod expres ca se supun acestora. Acestea sunt obligatorii pentru toate partile garantiei la cerere sau contragarantie, exceptand situatiile in care garantia la cerere sau contragarantia le modifica sau le exclude.” Asadar, paragraful <i>„Această garanție este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu exceptia celor mentionate mai sus”</i> <u>are aplicabilitate atat in privinta instrumentului de garantare (Formularul A1/A2) emis de o institutie de credit, precum si in situatia in care acesta este emis de o societate de asigurări.</u> In consecinta, Autoritatea Contractanta nu poate da curs solicitarii privind eliminarea paragrafului mai sus mentionat.

In sustinerea mentinerii paragrafului „Această garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu excepția celor menționate mai sus”, Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor (C.N.S.C.), la o procedura de achiziție publică similară, a menținut această prevedere, deși a fost contestată având la baza următoarele argumente:

[...] în ceea ce privește criticile contestatoarei, Consiliul reține că în materia contractelor mari de antrepriză și supervizare, la care participa, de regulă, și operatori economici străini, anunțurile fiind publicate și pe JOUE, operatorii economici aduc garanții nu numai de la bancile și societățile de asigurări din România, ci și de la bănci și societăți de asigurări dintr-alte țări, care nu sunt sub controlul și verificarea autorităților din România.

Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț sunt, astfel, larg utilizate în contracte de acest gen, nefiind posibilă obligarea operatorilor de a prezenta asigurări doar din România, emise de asiguratorii români, controlați de ASF în baza normelor invocate de contestatoare. În același timp, aceste asigurări, așa cum rezultă și din adresa ASF invocată, sunt garanții autonome, în sensul art. 2321 din Codul civil, și al regulilor menționate, ori Norma nr. 32/2021 nu se referă la aceste tipuri de garanții.

Consiliul mai reține relevanța în cauza a dispozițiilor menționate de Autoritatea de Supraveghere Financiară în adresa menționată, respectiv DIRECTIVA 2009/138/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II),:

- Articolul 21 Condiții privind politele și nivelul primelor

(1) Statele membre nu impun aprobarea prealabilă sau notificări sistematice cu privire la condițiile de asigurare generale și speciale, nivelul primelor, bazele tehnice folosite în special la calcularea nivelului primelor și rezervelor tehnice sau la formulare și alte documente tiparite pe care o întreprindere intenționează să le folosească în interacțiunile sale cu detinatorii politelor de asigurare sau cu întreprinderile cedente sau retrocedente. Cu toate acestea, pentru asigurarea de viață și în scopul exclusiv de verificare a respectării dispozițiilor de drept intern referitoare la principiile actuariale, statul membru de origine poate impune o notificare sistematică privind bazele tehnice utilizate la calcularea nivelului primelor și rezervelor tehnice. Cerința respectivă nu constituie o condiție prealabilă pentru autorizarea unei întreprinderi de asigurare de viață.

(2) Statele membre nu mențin și nu introduc notificarea prealabilă sau aprobarea majorărilor de tarife propuse, decât ca element al unui sistem general de control al preturilor.

(3) Statele membre pot verifica întreprinderile care solicită sau care au obținut autorizația pentru clasa 18 din anexa I partea A în ceea ce privește mijloacele directe sau indirecte privind personalul și materialele, inclusiv calificarea echipelor medicale și calitatea echipamentelor de care dispun pentru a face față angajamentelor din acea clasă de asigurare.

(4) Statele membre pot să mențină sau să introducă acte cu putere de lege sau acte administrative care să prevadă aprobarea actului constitutiv și a statutului și comunicarea oricărui document necesar exercitării normale a supravegherii”.

*Prin urmare, **nu există niciun motiv a elimina din documentație prevederile referitoare la garanția de bună executie criticate.***

Totodată, CNAIR S.A. deține atât în cadrul procedurilor de achiziție publică aflate în derulare, cât și în cadrul contractelor aflate în implementare, asigurări de garanție

de participare/asigurari de garantie privind buna executie, **intocmite in conformitate modelul solicitat in cadrul Documentatiei de Atribuire, emise de catre societati de asigurare.**

Mai mult decat atat, in urma discutiilor purtate cu reprezentantii Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF), s-a stabilit faptul ca formularele de asigurari de garantie regasite in cadrul documentatiilor de atribuire derulate de catre CNAIR SA **nu incalca in niciun fel Norma 32/2021, iar emiterea sau nu a asigurarilor de garantie de participare sau buna executie este exclusiv in sarcina societatilor de asigurare.**

Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea artificiala a concurentei, prin impunerea de limitari in ceea ce priveste modalitatea de constituire a Garantiei de participare. Dupa cum reiese si din prevederile Documentatiei de atribuire, la stabilirea modalitatii de constituire a garantiei de participare, Autoritatea Contractanta a avut in vedere prevederile art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, acestea fiind transpuse in Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea III.1.6.a):

“Garanția de participare se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrument de garantare emis în condițiile legii, astfel:

i) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit bancara din România sau din alt stat;

ii) asigurare de garanție emisă:

- fie de societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;
- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.”

Prin urmare, contrar interpretarii operatorului economic, Autoritatea Contractanta a respectat pe deplin prevederile art. 36 alin. (5) din HG nr. 395/2016, modelele de formulare **nefiind de natura sa creeze impedimente in procesul de emitere a asigurarilor de garantii.**

In concluzie, Ofertantii vor respecta prevederile Documentatiei de atribuire:

“In cazul constituirii garantiei de participare printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, acesta se va prezenta in conformitate cu Formularul A1/A2 pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire.

Formularul A1/A2, pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă este un MODEL, iar eventualele neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, nu vor conduce automat la excluderi artificiale. Autoritatea Contractantă va respecta prevederile art. 132 alin. (3) din HG nr. 395/2016, acordând ofertanților un termen de 3 zile pentru a răspunde la eventualele solicitări de clarificare privind Garanția de participare.”

Suplimentar, precizam faptul ca termenul de “model” se refera la stabilirea in cadrul documentatiei de atribuire a modelului de formular care trebuie respectat si completat si nu se refera in niciun caz la faptul ca Formularele in cauza reprezinta inscrieri ce pot fi adaptate/ajustate dupa bunul plac al ofertantilor / asiguratorilor intrucat ar genera riscul imposibilitatii executarii Garantiilor in cauza.

	Referitor la punctul 2 din solicitarea de clarificare, precizam urmatoarele: Avand in vedere prevederile art. 36 alin. (5) lit. b) din H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: <i>„(5) Autoritatea contractantă nu are dreptul:</i> <i>[...]</i> <i>b) de a limita posibilitatea de prezentare a instrumentelor de garantare numai la cele care sunt emise de către instituții de credit bancare, numai la cele care sunt emise de către instituții financiare nebancare sau numai la cele care sunt emise de către societăți de asigurări.”,</i> Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca garantia/garantiile de participare poate/pot fi constituite prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti (Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar), numai in conditiile in care fiecare dintre acestea: • sunt emise in numele ofertantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere); • au ca perioada de valabilitate perioada stabilita in Documentatia de atribuire; • valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul de 18.500.000 Lei (sau 3.717.472,11 Euro), solicitat prin Documentatia de atribuire; • respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv continutul Formularului A1/A2. Totodata, a se vedea si prevederile din Instructiunile catre ofertanti, Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei, punctul 2 <i>Cerinte obligatorii privind Garantia de Participare</i> in care se mentioneaza urmatoarele: <i>"[...]</i> <i>Garantia de Participare TREBUIE ELIBERATA IN NUMELE OFERTANTULUI si poate fi emis la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor. In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici, este obligatorie completarea in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/ numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere."</i>
Intrebarea 65	<i>Va rugam sa acceptati decalarea termenului de depunere cu minim 4 saptamani pentru intocmirea unei oferte competitive care sa corespunda cerintelor calitative si cantitative ale proiectului, tinand cont de complexitatea acestuia si faptul ca prezenta licitatie este proiectare cu executie. Mentionam ca decalarea este necesara pentru intocmirea unei oferte complete tehnico-economice.</i>
Raspunsul 65	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de schimbare</i> si <i>Clarificarea din oficiu (automata)</i> aferenta.
Intrebarea 66	<i>Exista neconcordanțe între kilometrajul podurilor si cel al lucrărilor de consolidare. Aceste suprapuneri pot influența mult cantitățile de lucrări pentru lucrările de consolidare. Care sunt aplicabilitățile corecte pentru lucrările de consolidare?</i>
Raspunsul 66	Pentru evaluarea lucrarilor de consolidare la faza de oferta, se vor mentine aplicabilitatile prevazute in plansele tip ale lucrarilor de consolidare.

	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, care se completeaza reciproc. Totodata, mentionam faptul ca prevaleaza Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 67	<i>Exista neconcordanțe între profilul longitudinal și planul de situație. De exemplu, la podul de la km 91+925, Pod pe Drum Expres peste Raul Blahnița și str. Fagului, la culeea 2, din profilul longitudinal rezulta o înălțime a rambleului mai mare de 10,00m. In planul de situație din rambleul desenat rezulta însă o înălțime mult mai mica, rambleul neavând berme. Ampriza reprezentata in planul de situație este deci mult prea mica, acest lucru afectând și lucrările de scurgere a apelor, împrejmuirea și exproprierile. Astfel de neconcordanțe sunt in mai multe locuri. Va rugam sa puneți la dispoziție profilul longitudinal corect.</i>
Raspunsul 67	Profilul longitudinal al Drumului Expres Filiasi – Targu Jiu, Lotul 6 este cel pus la dispozitie in documentatia de atribuire in VOLUM 3 - LUCRARI DE DRUMURI, PODURI/ LOT 6/3.1 LUCRARI DE DRUMURI-LOT6/3.1.1 DRUM EXPRES plansa 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.1.1 -PL-001-013-B01. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. In cazul in care sunt necesare exproprieri suplimentare pentru realizarea proiectului, Antreprenorul va intocmi documentatia necesara in conformitate cu prevederile articolului 3.3.22 Exproprieri, respectiv articolul 5 Caracteristici Imperative Ale Lucrarilor - punctul 5.1.17 din Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca viitorul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37

[Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilită în cadrul Contractului de Lucrări, precum și prevederile legale în vigoare în materia achizițiilor publice.

În cadrul Cerințelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru întocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, ținând cont și de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentație cu titlu informativ, **cu excepția Cerințelor Beneficiarului, și în special a cerințelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractantă.**

Atragem atenția, totodată, asupra prevederilor din Condițiile Generale de Contract: Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului

8.1 Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerințele esențiale aferente Lucrărilor. Cerințele Beneficiarului includ, fără a se limita la: (a) tema de proiectare și caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanță;

(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);

(c) standardele și normativele aplicabile;

(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;

(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanție;

(f) cerințele privind manuale de operare și întreținere;

(g) cerințele privind instruirea Personalului Beneficiarului și

(h) orice alte cerințe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condițiilor Contractuale.

precum și Sub-clauza 19.1:

“19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerințele Beneficiarului și cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.

De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului. Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 și/sau 8.5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici.

Proiectul va fi elaborat de către proiectanți calificați în conformitate cu prevederile Legii și cu criteriile (dacă există) menționate în Cerințele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele și referințele proiectanților propuși, cu excepția celor prevăzuți în Oferta. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanții săi și orice Subcontractant implicat în proiectare au experiența și capacitatea necesară pentru proiectare.

Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificații, piese desenate și liste de cantități, în limba Contractului și în conformitate cu prevederile Legii și ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul și răspunderea Antreprenorului, cu excepția celor prevăzute în subclauzele 8.4 și 8.5. Aprobarea de către Supervizor a proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.”

Intrebarea 68	<i>Din documentație lipsesc profilele transversale curente. Va rugam sa le puneți la dispoziție.</i>
Raspunsul 68	Profilurile transversale curente vor fi intocmite la faza – Proiect Tehnic de Executie (PTE), asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului cap 4.13. Drumuri Principale. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborare a Proiectului Tehnic de Executie.
Intrebarea 69	<i>Pentru profilele transversale tip de consolidare SECTIUNE TIP T5, T7, T8, T9, va rugam sa puneți la dispoziție detaliul de conexiune dintre placa de fundație din beton armat si pereții mulați.</i>
Raspunsul 69	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate cat si Cerintele Beneficiarului. Asa cum este prevazut in HG 907/2016, planurile cu detaliile de executie fac parte din faza de proiectare Proiect Tehnic de Executie, iar elaborarea acestuia reprezinta sarcina Antreprenorului. Mentionam ca in ipoteza de calcul placa de fundatie poate fi considerata ca un element de reazem care preia forta axiala. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate care a fost elaborat cu respectarea rigorilor legale si tehnice aplicabile, conform HG nr. 907/2016, <u>detalii precum cele solicitate in cadrul clarificarii tinand de etapa ulterioara de proiectare, respectiv elaborarea Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie.</u> Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmeaza a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. In consideratia caracterului contractului de tip proiectare si executie, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici Studiul de fezabilitate, din cadrul caruia a preluat aspectele relevante si le-a inserat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, acestea reprezentand aspecte pe care ofertantii trebuie sa le respecte la elaborarea ofertelor. In masura in care anumite detalii nu sunt reglementate nici in cadrul Studiului de fezabilitate si nici in cadrul Cerintelor Beneficiarului, rezulta faptul ca, in consideratia calitatii de proiectant pe care o va detine viitorul Antreprenor, aceste aspecte au fost lasate la latitudinea ofertantilor, cu conditia ca solutiile propuse sa respecte reglementarile legale si tehnice incidente si sa nu contravina solutiilor stabilite in cadrul Studiului de fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.

Intrebarea 70	Cotele date în tabelul profilului longitudinal al Drumului expres nu sunt corelate cu informațiile date în schimbătorii de declivitate. Ex . Pt a calcula cota proiectata in Km 102+650 se folosește schimbătorul de declivitate din apropiere, adica cel aflat la Km 101+075,63 a cărui cotă este 276.63, iar panta de ieșire pe%=-1,33% Km 101+075.46 COTA = 276.63 m pi%=1.56% pe%=-1.33% Cota LR în Km 102+650 = 276.63 + (102650-101075.46)*(-1.33%)=255.69, dar cota din tabelul profilului în dreptul Pk 102+650 este 258.68, rezultă o diferență de cca. 3 m. Având în vedere impactul major pe care îl are cota liniei roșii a drumului asupra volumelor de terasamente vă rog să puneți la dispoziția ofertanților profilul longitudinal corect.
Raspunsul 70	Profilul longitudinal al Drumului Expres Filiasi – Targu Jiu, Lotul 6 este cel prezentat in Volumul 3.1. Lucrari de drumuri Lot 6 - 3.1.1 DRUM EXPRES plansele 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.1.1 -PL-001-013-B01. Referitor la cotele schimbatorilor de declivitate prezentate in planse, va informam ca acestea reprezinta cotele de pe linia rosie in dreptul kilometrajului schimbatorului de declivitate. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta si, implicit, a listelor de cantitati aferente. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 71	Soluție consolidare Taluz debleu Km 92+400 - Conform breviarului de calcul "Analiza stabilității taluzului Km 92+400", lungimea ancorelor luată în calcul de stabilitate este de 20 m.

Nr.	Tintuire new	Start pt. x [m] z [m]		Lungime l [m]	Inclination α [°]	Distanța b [m]	Tension Rezistența	Rezist. la smulgere	Rezist. cap tintuire
1	Yes	63.01	22.19	20.00	160.00	2.00	$d_s = 32.0$ mm, $f_y = 550.00$ MPa	calculate from effective stress, d = 100.0 mm	$R_f = 50.00$ kN

, dar în secțiunea tip S1, care se aplică în această zonă, sunt figurate ancore cu lungimea de 6-12 m. Menționăm că stabilitatea taluzului, cu ancore de 20 m, în varianta cu seism este aproape de limită (utilizare de 94,4%).

Având în vedere impactul mare pe care îl au ancorelor asupra prețului, vă rugăm să specificați lungimea ancorelor precum și distanțele dintre acestea pentru toate tipurile de consolidare.

Menționăm că fără o clarificare a cantității totale de ancore care trebuie oferită, autoritatea contractantă nu va putea face o departajare corectă între ofertanți.

Raspunsul 71

Lungimea ancorelor pasive in intervalul km 92+220 – km 92+643 din sectiunea tip S1 este de 20 m. In toate celelalte tronsoane, lungimea ancorelor pasive este de 6-12 m, in timp ce distanta intre ancore pasive este de 2 m.

Pentru consolidari Tip S1, S2, S3 distanta intre ancorele active este de 2.8m. Pentru consolidari Tip T1 , T2, T3, T4, T5, T7, T8, T9, T11 distanta intre ancorele active este 2.00m.

Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.

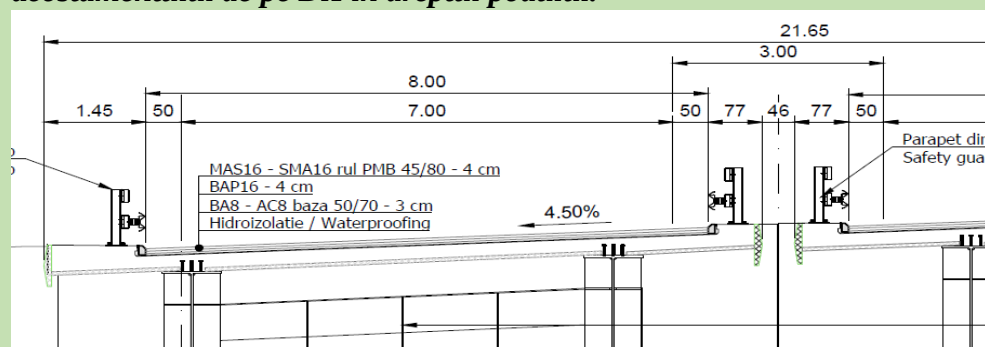
Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate cat si Cerintele Beneficiarului.

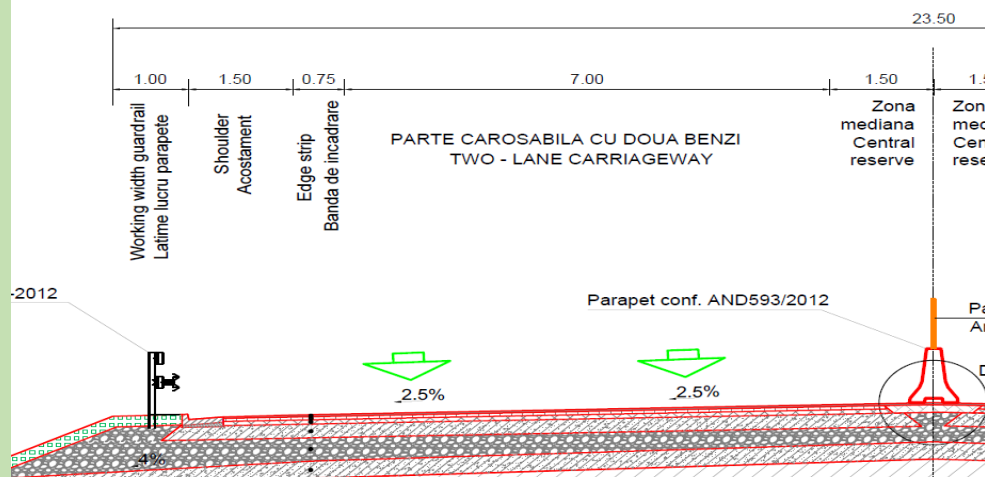
De asemenea, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborare a Proiectului Tehnic.

In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.

Intrebarea 72

Vă rugăm să confirmați păstrarea lății podurilor de pe Drumul Expres conform planșelor din Studiu de Fezabilitate. Exemplificare: podul de la Km 91+380 are o lățime totală a părții carosabile de 8.00 m ceea ce implică întreruperea acostamentului de pe DX în dreptul podului.





Raspunsul 72	Latimile partii carosabile la structurile amplasate pe drumul expres respecta prevederile Normativului privind proiectarea Drumurilor expres, indicativ AND 598/2013.
Intrebarea 73	<i>Prin soluția constructivă aleasă pentru pasajul de pe DJ 663 peste DX pk 103+445 va fi imposibilă continuizarea șanțurilor de pe DX. La acest pasaj considerăm că sunt necesare deschideri suplimentare.</i>
Raspunsul 73	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, <u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u> Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizițiilor publice. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta. Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentația tehnică la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar. Atragem atentie, totodata, asupra prevederilor din Condițiile Generale de Contract: <i>Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului</i> <i>8.1 Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerințele esențiale aferente Lucrărilor. Cerințele Beneficiarului includ, fără a se</i>

	limita la: (a) tema de proiectare și caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanță; (b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ); (c) standardele și normativele aplicabile; (d) Teste la Terminarea Lucrărilor; (e) teste care se efectuează în Perioada de Garanție; (f) cerințele privind manuale de operare și întreținere; (g) cerințele privind instruirea Personalului Beneficiarului și (h) orice alte cerințe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condițiilor Contractuale. precum și Sub-clauzele 19.1: “19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerințele Beneficiarului și cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului. Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 și/sau 8.5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. Proiectul va fi elaborat de către proiectanți calificați în conformitate cu prevederile Legii și cu criteriile (dacă există) menționate în Cerințele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele și referințele proiectanților propuși, cu excepția celor prevăzuți în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanții săi și orice Subcontractant implicat în proiectare au experiența și capacitatea necesară pentru proiectare. Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificații, piese desenate și liste de cantități, în limba Contractului și în conformitate cu prevederile Legii și ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul și răspunderea Antreprenorului, cu excepția celor prevăzute în subclauzele 8.4 și 8.5. Aprobarea de către Supervizor a proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.”
Intrebarea 74	Buna ziua, din documentatia de atribuire lipsesc volumele 2, 5 și 10
Raspunsul 74	A se vedea Raspunsul nr. 53 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 75	Având în vedere faptul că în Formularul 7 Anexa 1 capitolul 7 (care ar trebui să însumeze subcapitolele 7.1 și 7.2) lipsește, vă rugăm să confirmați faptul că formula pentru stabilirea valorii totale fără TVA va fi după cum urmează: TOTAL LEI FARA TVA [1+2+3+4+5+6+7.1+7.2+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18]

6	Siguranta circulatiei (inclusiv noduri, intersectii denivelate fara acces, restabiliri legaturi rutiere, sensuri giratorii, spatii de servicii, CIC, parcare de scurta durata, intersectii la nivel, etc.) [6.1+6.2+6.3+6.4+6.5+6.6]	
6.1	Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)	
6.2	Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)	
6.3	Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)	
6.4	Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte, exclusiv noduri rutiere, spatii de servicii, CIC si parcare de scurta durata), inclusiv sistem de telegestiune	
6.5	Panouri/balize/sisteme antiiorbire si atenuatori de impact	
6.6	Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari	
7.1	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare	
7.2	Monitorizarea lucrarilor de consolidare in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de notificare a defectelor.	
8	Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice (reprofilari albii, protectia taluzelor autostrazii/drumului expres si a nodurilor rutiere in zonele de inundabilitate, protectia pilor podurilor, recalibrari albii cu saltea de gabioane, etc)	
9	Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje si Viaducte [9.1+9.2+9.3+9.4+9.5+....+9.31+9.32+9.33]	

15.5.7	Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 60+800 dreapta	
16	Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS	
17	Probe tehnologice si teste	
18	Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului	
TOTAL LEI FARA TVA [1+2+3+4+5+.....+15+16+17+18]		
TVA (19%)		
TOTAL LEI CU TVA		

Raspunsul 75	A se vedea Raspunsul 52 din prezenta Clarificare, prin intermediul caruia Autoritatea Contractanta republica Formularul E - <i>MODALITATEA DE PLATA – GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR</i> si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - <i>PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII</i>. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite. Prin urmare, Autoritatea Contractanta confirma faptul ca valoarea totala fara TVA a Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 rezulta din insumarea sumelor prevazute pentru punctele de la 1 la 18, dupa cum urmeaza: Total lei fara TVA = 1+2+3+4+5+6+7.1+7.2+7.3+7.4+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18
Intrebarea 76	Avand in vedere aplicabilitatea pentru profilurile tip aferente lucrarilor de consolidare - TIP R09a si R6, va rugam sa clarificati cum au fost considerate in faza SF pentru a nu fi dublate in oferta, tinand cont ca se suprapun cu alte tipuri.
Raspunsul 76	Seccionile tip R09 si R06 nu au aplicabilitate pentru lucrarile care fac obiectul prezentei proceduri. S-au identificat trei zone de suprapunere in care este necesar sa se prevada urmatoarele lucrari de consolidare: - km 95+600 – km 95+605 – Lucrare de consolidare tip T7; - km 95+600 – km 95+615 – Lucrare de consolidare tip T8; - km 95+615 – km 95+620 – Lucrare de consolidare tip T9;

	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 77	<i>Pentru descarcarea provizorie, va solicitam sa clarificati ce lucrari vor fi cotate in oferta, avand in vedere ca unele dintre acestea se situeaza in afara tronsonului aferent lotului 6.</i>
Raspunsul 77	Se vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.8.2 Descarcare provizorie: <i>3.3.8.2 La inceputul Lotului 6 al Drumului Expres Filiasi – Targu Jiu, la Km 90+850 a fost prevazuta o Descarcare provizorie care include un drum de legatura (l=1.00 km) si o intersectie giratorie prin care se realizeaza conexiunea la DJ661. In cazul in care finalizarea loturilor 5 si 6 aferente Drumului Expres Filiasi - Targu Jiu se va realiza simultan, executia descarcarii provizorii la DJ 661 nu va mai fi necesara, Antreprenorul nefiind indeptatit la plata prevazuta pentru aceasta descarcare provizorie.</i> Prin urmare, Ofertantii au obligatia de a prevedea in Propunerea Tehnica si de a pretui in Propunerea Financiara toate lucrarile prevazute in Cerintele Beneficiarului, inclusiv prin completarea liniei de la pct. 11 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7: <i>11. Categorie de lucrari: Descarcare provizorie (inclusiv drum de legatura si intersectie giratorie pentru conexiune la DJ661)</i> In implementarea contractului, in functie de evolutia celor 2 tronsoane vecine (lotul 5 si lotul 6 al drumului expres), Beneficiarul va instrui Antreprenorul cu privire la necesitatea realizarii respectivei descarcari provizorii in cadrul prezentului Contract.
Intrebarea 78	<i>Va rugam sa specificati unde vor fi cotate lucrarile pentru semnalizarea si marcajele aferente spatiilor de servicii tip S3 din CIC, deoarece acestea nu sunt incluse in descrierea categoriei de lucrari 6 – Siguranta circulatiei.</i>
Raspunsul 78	In cadrul tronsonului de drum expres care face obiectul prezentului Contract de proiectare si executie nu este prevazuta nici realizarea unui spatiu de servicii tip S3 si nici a unui CIC.
Intrebarea 79	<i>Va rugam sa clarificati daca pentru drumurile existente intersectate care nu se reloca ca pozitie in plan (DN, DJ, DC) vor fi cotate in oferta lucrari de refacere a structurii rutiere.</i>
Raspunsul 79	Se vor respecta <i>Caracteristici imperative</i> privind lucrarile de drum si intersectii din Cerintele Beneficiarului - 5.3.7. <i>Intersectii denivelate fara acces si restabiliri legaturi rutiere.</i>
Intrebarea 80	<i>Pentru profilul tip nr. 3 aferent drumului expres, va rugam sa precizati care este aplicabilitatea considerata, intrucat in plansa nu este specificat.</i>
Raspunsul 80	A se vedea Raspunsul nr. 51 la prezenta Clarificare.
Intrebarea 81	<i>Va rugam sa precizati ce cantitate se va oferta pentru parapetul marginal stanga tip H2 conform CB cap 3.3.10.1.1., deoarece aceasta nu corespunde cu aplicabilitatea din plansa 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.1.1-DET-002-B01</i>
Raspunsul 81	Se vor avea in vedere parapetii metalici prevazuti conform tabelelor din Cerintele Beneficiarului, cap. 3.3.10.1.1 <i>Parapete pe drumul expres</i> , corelat cu informatiile,

detaliile tip si specificatiile din cadrul Studiului de fezabilitate.

In cadrul capitolului 3.3.10.1.1 din Cerintele Beneficiarului sunt mentioante lungimile totale aferente tipurilor de parapet ce urmeaza a fi utilizate, iar in cadrul planselor de detaliu se mentionaza aplicabilitatea acestora.

Mentionam faptul ca dintr-o eroare de redactare, in cadrul Cerintelor Beneficiarului, *cap. 3.3.10.1.1 Parapete pe drumul expres*, lungimea declarata in tabelul *Parapete marginal – stanga*, pentru tipul H2, a fost mentionata in mod eronat de „4,4486 m”.

Prin urmare, in Cerintele Beneficiarului, la cap. 3.3.10.1.1, tabelul *Parapete marginal – stanga*, se modifica dupa cum urmeaza:

Parapete marginal - stanga

<i>Tip Parapet</i>	<i>Lungime (m)</i>
<i>Lungime H1</i>	<i>10.953</i>
<i>Lungime H2</i>	<i>4.486</i>
<i>Lungime H3</i>	<i>1.496</i>
<i>Lungime H4b</i>	<i>2.315</i>

Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat documentatia tehnica – Studiu de Fezabilitate cat si de Cerintele Beneficiarului.

Informatiile privind aplicabilitatea si lungimea totala pentru parapete metalic zincat cu nivel de protectie H2 se regasesc in plansa **22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.1.1-DET-002-B01**.

Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.

Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.

In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**

Intrebarea 82

Va rugam sa clarificati ce lucrari vor fi incluse in capitolul 13 - Amenajare intersectii la nivel, din moment ce toate intersectiile la nivel sunt cuprinse la nodurile Targu Jiu si la descarcarea provizorie, conform descrierii categoriilor de lucrari. Astfel, nu am indentificat in documentatie alte intersectii la nivel de amenajat.

Raspunsul 82

Pentru categoria de lucrari **13. Amenajare intersectii la nivel** se vor cota cel putin lucrarile cuprinse in Cerintele Beneficiarului, capitolul **4.13. Drumuri Principale** si se refera la acele intersectii care nu sunt denivelate sau amenajate in cadrul celor cuprinse in nodurile rutiere.

Principiile generale si conditiile tehnice privind amenajarea intersectiilor la nivel sunt cuprinse in *Normativul pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumuri publice – indicativ AND 600/2010*.

Intrebarea 83

In Cerintele Beneficiarului cap. 3.3.6.1 (pag. 15) se mentioneaza:

	Pantele taluzurilor de debleu s-au adoptat astfel: • pante de 1:2 – 1:4 si banchete de 5 m latime la intervale de 6 m pe verticala; • Pante de 1:5 – 1:10 fara banchete intermediare pe zonele unde stratificatia terenului indica material corespunzator pentru executia umpluturilor de terasamente si configuratia terenului permite executia excavatiilor cu pante reduse. <i>Va rugam sa specificati unde s-au considerat zone de debleu si mai ales pante ale taluzului de debleu mai mari de 1:10, deoarece in documentatia pusa la dispozitie – Studiul de Fezabilitate, se prevede pentru deblee doar pante de 1:10 atat in capitolul de terasamente cat si la consolidari.</i> <i>Similar la acelasi capitol (pag. 16) se mentioneaza:</i> Pentru zonele de debleu unde reducerea pantelor pentru asigurarea stabilității generale nu a fost permisa, datorita constrangerilor locale din amplasament (inclinari ale terenului natural in profil transversal accentuate, limitari ale culoarului de expropriere, etc.), s-au prevazut structuri de sprijin din coloane forate de diametrul mare. <i>Va rugam de asemenea sa clarificati care este aplicabilitatea, profilul tip si lucrarile considerate pentru aceste situatii.</i>
Raspunsul 83	In cadrul Lotului 6 sunt prevazute si alte tipuri de pante pentru deblee cat si lucrari de consolidare aferente. In acest sens, va rugam sa verificati profilele transversale tip aferente lucrarilor de consolidare. De asemenea, a se vedea si Raspunsul nr. 51 la prezenta Clarificare.
Intrebarea 84	<i>La capitolul 3.3.6.3.2 din CB sunt mentionate drenuri forate orizontal. Va rugam sa specificati unde au fost considerate aceste lucrari, deoarece in documentatie nu am identificat planse sau alte specificatii referitoare la aceste tipuri de dren.</i>
	Aplicabilitatea drenurilor forate orizontal se regasesc in cadrul Cerintelor Beneficiarului – Capitolul 3.3.6.5 Structuri de sprijin si respectiv in Volumul Sinteza Sumar Concluzii – Capitolul 3.5.9.6 Structuri de sprijin. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, care se completeaza reciproc. Totodata, mentionam faptul ca primeaza Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 85	<i>In ceea ce priveste elementele pentru drenarea si epurarea apelor meteorice – santuri, rigole, podete, bazine de retentie, separatoare de hidrocarburi, va rugam sa clarificati daca vor fi considerate cantitatile mentionate in CB pentru acestea, sau vor fi evaluate conform planului de situatie si necesarul, in functie de situatia din teren.</i>
Raspunsul 85	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, <u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile</u>

cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.

Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.

In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**

Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentația tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar.

Atragem atentie, totodata, asupra prevederilor din Condițiile Generale de Contract: *Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului*

8.1 Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerințele esențiale aferente Lucrărilor. Cerințele Beneficiarului includ, fără a se limita la: (a) tema de proiectare și caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanță;

(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);

(c) standardele și normativele aplicabile;

(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;

(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanție;

(f) cerințele privind manuale de operare și întreținere;

(g) cerințele privind instruirea Personalului Beneficiarului și

(h) orice alte cerințe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condițiilor Contractuale.

precum si Sub-clauzele 19.1:

“19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerințele Beneficiarului și cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.

De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului. Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative

	(caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 și/sau 8 5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. Proiectul va fi elaborat de către proiectanți calificați în conformitate cu prevederile Legii și cu criteriile (dacă există) menționate în Cerințele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele și referințele proiectanților propuși, cu excepția celor prevăzuți în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanții săi și orice Subcontractant implicat în proiectare au experiența și capacitatea necesară pentru proiectare. Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificații, piese desenate și liste de cantități, în limba Contractului și în conformitate cu prevederile Legii și ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul și răspunderea Antreprenorului, cu excepția celor prevăzute în subclauzele 8.4 și 8.5. Aprobarea de către Supervizor a proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.”																								
Intrebarea 86	Va rugam sa precizati cum se va cota podetul de la km 105+770 deoarece in CB apare ca podet casetat iar in detalii apare podet dalat.																								
Raspunsul 86	Podetul de la km 105+770 este podet dalat de tip D5. Pentru corelarea informatiilor, in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 3.3.7.1 Dispozitivele de scurgere, sub-cap. Podete, linia 15 din tabelul „Lot 6 Km 90+850– Km 110+100- Podete pe Drum expres”, <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <table><tr><th>Nr. crt.</th><th>Tip structura</th><th>Pozitie Km</th><th>Lumina (m)</th></tr><tr><td>[...]</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>Podet <u>dalat</u></td><td>105+770</td><td>5</td></tr></table> Totodata, in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 5.3.6 Podete, linia 15 din tabelul „Lot 6 (Km 90+850 – Km 110+100) - Podete pe Drum expres”, <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <table><tr><th>Nr. crt.</th><th>Tip structura</th><th>Pozitie Km</th><th>Lumina (m)</th></tr><tr><td>[...]</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>Podet <u>dalat</u></td><td>105+770</td><td>5</td></tr></table>	Nr. crt.	Tip structura	Pozitie Km	Lumina (m)	[...]				15	Podet <u>dalat</u>	105+770	5	Nr. crt.	Tip structura	Pozitie Km	Lumina (m)	[...]				15	Podet <u>dalat</u>	105+770	5
Nr. crt.	Tip structura	Pozitie Km	Lumina (m)																						
[...]																									
15	Podet <u>dalat</u>	105+770	5																						
Nr. crt.	Tip structura	Pozitie Km	Lumina (m)																						
[...]																									
15	Podet <u>dalat</u>	105+770	5																						
Intrebarea 87	Pentru podetul tubular de la km 102+200, va rugam sa precizati lungimea totala.																								
Raspunsul 87	Podetele tubulare de la km 102+200, nu au fost prevazute pe drumul expres. Acestea au fost prevazute pentru asigurarea continuitatii santurilor drumului expres, pe ambele parti ale acestuia. Lungimea podetelor tubulare este de aproximativ 20 metri pe partea stanga si de aproximativ 18.50 metri pe parte dreapta. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, <u>detaliile solicitate prin clarificare tinand de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborare a Proiectului Tehnic de Executie.</u> In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.																								

Intrebarea 88	<i>Podetele mentionate in CB la capitolul dotari ale autostrazii / drumului expres vor fi cotate in liste la capitolele aferente dotari sau la capitolul 4.4 – Podete? Va rugam sa clarificati.</i>
Raspunsul 88	La pct. 4.4 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 se vor cota toate podetele, mai putin cele aferente nodului rutier Targu Jiu, care se vor cota la pct. 10.5.
Intrebarea 89	<i>Pentru separatoarele de hidrocarburi, va rugam sa clarificati daca vor fi oferate doar tipurile de separatoare prezentate in partea desenata. Ce numar de separatoare va fi cotata din fiecare tip? Daca acestea vor fi cotate conform necesitatilor din proiect, respectiv daca sunt disponibile alte informatii, va rugam sa le puneti la dispozitia ofertantilor (dimensionari/verificari ale debitelor necesare pentru fiecare pozitie). Fiind 6 tipuri de separatoare, cate bucati vor fi cotate din fiecare tip, avand in vedere ca sunt 110 bucati prevazute in CB?</i>
Raspunsul 89	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, care se completeaza reciproc. Totodata, mentionam faptul ca primeaza Cerintele Beneficiarului. Disponerea pe loturi a separatoarele de hidrocarburi va fi conform Volumului 1 – Sinteza, sumar,concluzii - Capitolul 3.5.8. Constructii pentru preepurarea apelor din cadrul Studiului de Fezabilitate cat si a informatiilor prezentate in cadrul Cerintelor Beneficiarului, Capitolului 3.3.7.2 Constructii pentru preepurarea apelor. Reamintim ca in conformitate cu Cerintele Beneficiarului Cap. 4 <i>TEMA DE PROIECTARE</i>, Antreprenorul va realiza proiectarea lucrarilor de drenare si canalizare (cap. 4.13.5). <i>„4.13.5.5. La elaborarea sistemului de drenaj, Antreprenorul trebuie evalueze impactul pe care aceste sisteme de drenaj il au asupra mediului. In consecinta, inainte de deversarea in emisari, <u>apele pluviale colectate de pe partea carosabila vor fi epurate prin intermediul decantoarelor si separatoarelor de hidrocarburi. Aceste dispozitive vor fi dimensionate in functie de debitele apelor care tranziteaza santurile drumului si vor fi amplasate astfel incat sa permita mentenanta frecventa si facila.</u>”</i> Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip <u>proiectare si executie</u>, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Detaliile tehnice precum cele solicitate se vor stabili in etapele ulterioare de proiectare, reprezentand o obligatie a viitorului Antreprenor. Numarul exact de separatoare de hidrocarburi, precum si defalcarea pe tipuri a acestora, va rezulta cu exactitate in urma realizarii Proiectului Tehnic de Executie, de catre viitorul Antreprenor. Viitorul Antreprenor va avea si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.

In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**

Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.

In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.

Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentația tehnică la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar.

Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor din Conditiiile Generale de Contract:

Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului

8.1 Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerințele esențiale aferente Lucrărilor. Cerințele Beneficiarului includ, fără a se limita la: (a) tema de proiectare și caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanță;

(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);

(c) standardele și normativele aplicabile;

(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;

(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanție;

(f) cerințele privind manuale de operare și întreținere;

(g) cerințele privind instruirea Personalului Beneficiarului și

(h) orice alte cerințe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condițiilor Contractuale.

precum si Sub-clauza 19.1:

19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerințele Beneficiarului și cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea

	fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului. Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 și/sau 8.5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. Proiectul va fi elaborat de către proiectanți calificați în conformitate cu prevederile Legii și cu criteriile (dacă există) menționate în Cerințele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele și referințele proiectanților propuși, cu excepția celor prevăzuți în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanții săi și orice Subcontractant implicat în proiectare au experiența și capacitatea necesară pentru proiectare. Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificații, piese desenate și liste de cantități, în limba Contractului și în conformitate cu prevederile Legii și ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul și răspunderea Antreprenorului, cu excepția celor prevăzute în subclauzele 8.4 și 8.5. Aprobarea de către Supervizor a proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.
Intrebarea 90	Va rugam sa clarificati daca cantitatile pentru parapete vor fi cotate in oferta conform specificatiilor din capitolul 3.3.10.1.1. Pentru parapetele tip H4b va rugam sa clarificati daca acesta a fost considerate inclusiv pe structuri sau doar pe zonele de terasament (inainte-dupa obstacol)?
Raspunsul 90	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenate din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. Disponerea parapetului de tip H4b a fost considerata atat pe structuri cat si pe zonele de terasament (inainte-dupa obstacol), in conformitate cu prevederile AND 593-2014- Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi. Totodata, mentionam faptul ca in vedere la elaborarii ofertelor, Ofertantii vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, Capitolul 3.3.10.1.1 Parapete pe drumul expres, unde sunt mentioante lungimile totale aferente tipurilor de parapet ce urmeaza a fi utilizate, iar in cadrul planselor de detaliu se mentionaza aplicabilitatea acestora. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.

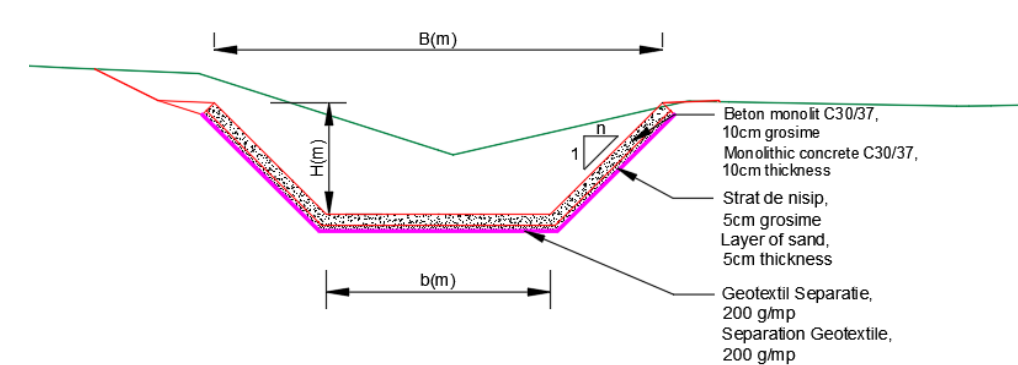
Intrebarea 91	<i>In articolul 3.3.10.3 referitor la Butonii reflectorizanti nu se specifica daca si unde vor fi montati acestia. Se face referire doar la catadioptrii care se monteaza pe parapete. Va rugam sa clarificati.</i>
Raspunsul 91	In Cerintele Beneficiarului art 4.13.4.9 se precizeaza : <i>[...] Pe parapetele de siguranta se monteaza elemente retro-reflectorizante (catadioptri, fluturasi reflectorizanti sau alte elemente reflectorizante). In cazul parapetului din beton, in scopul asigurarii unei vizibilitati sporite, indeosebi pe timp de noapte, se vor utiliza dispozitive luminoase alimentate cu energie solara.[...]</i> In cadrul Proiectului Tehnic de Executie, proiectantul va dezvolta solutiile tehnice privind siguranta circulatiei prezentate in cadrul Studiului de Fezabilitate , si va fi prezentat spre avizare Beneficiarului, conform prevederilor art 4.4.2: <i>[...]Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiarului, in vederea analizei si avizarii, acestea vor fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta Rutiera.”</i> Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 92	<i>Va rugam sa clarificati ce tip de folie va fi aplicata pentru indicatoarele de semnalizare rutiera de pe drumurile judetene, comunale si locale, deoarece in Cerintele Beneficiarului sunt referinte doar pentru cele amplasate pe autostrada/drum expres si drumuri nationale.</i>
Raspunsul 92	A se vedea Raspunsul nr. 139 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 93	<i>Pentru structuri, va rugam sa clarificati daca vor fi prevazute plase de protectie pentru toata lungimea structuri, pe ambele parti laterale cat si peste zona mediana, sau doar in zonele de intersectie cu alte cai de comunicatii?</i>
Raspunsul 93	Au fost prevazute plase de protectie la toate structurile, cu exceptia celor casetate, pe intreaga lungime a acestora, astfel: - pe grinzile de parapet exterioare pentru structurile gemene amplasate pe Drumul Expres; - pe ambele grinzi de parapet pentru structurile amplasate pe drumuri clasificate (DN, DJ si DC), neclasificate si bretele. De asemenea, pentru prevenirea caderilor accidentale in golul tehnologic dintre suprastructurile gemene ale lucrarilor de arta amplasate pe Drum expres, acestea vor fi prevazute cu plase de protectie pe toata lungimea lor. Plasele vor fi amplasate in plan orizontal, la cota superioara a grinzilor de parapet din zona mediana a Drumului expres. Ofertantii vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, <i>Capitolul 5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor</i>, punctul 10: <i>„10. Se vor prevedea plase de protectie la toate pasajele.”</i>
Intrebarea 94	<i>Pentru lucrarile hidrotehnice a fost identificat in documentatie doar un detaliu de</i>

pereu pentru portectie taluz. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planse cu tipuri de lucrari hidrotehnice si aplicabilitati pentru lucrarile prezentate in tabelele din Cerintele Beneficiarului cap 3.3.12, pentru ca toti ofertantii sa coteze tipologii similare pentru fiecare tip de lucrare (de exemplu nu este clar daca pentru recalibrarea albiilor este nevoie si de pereu/gabioane si care este dimensiunea in sectiune transversala a lucrarilor necesare, similar si la restul lucrarilor).

Raspunsul 94

Sectiunile lucrarilor hidrotehnice proiectate se regasesc in Volumul 8 – Autorizatii, avize si acorduri – Aviz Gospodarirea apelor – ABA Jiu – Documentatie tehnica obtinere aviz AGA.

Pentru devierea canalelor de irigatii a fost prevazut urmatorul tip:



Aplicabilitate:

Nr. crt.		Interval km		Lungime (m)	b(m)	B(m)	H(m)	I (1:n)
Lot 6 (Km 90+850 – Km 110+100)								
74.	106+020	106+070	168.79	2	7.7	1.7	1.5	
75.	106+580	106+670	314.76	1	4	1	1.5	
76.	107+035	107+120	194.56	3	7.5	1.5	1.5	
77.	107+500	107+600	252.65	3	6.6	1.2	1.5	
78.	107+870	107+930	137.91	3	9	1.5	2	
79.	108+560	108+630	179.41	3	6	1	1.5	
80.	108+850	108+890	178.85	3	6.9	1.3	1.5	
81.	109+180	109+300	261.01	2	6.8	1.2	2	
82.	109+490	109+540	124.54	2	6	1	2	
83.	109+735	109+765	162.27	2	5.9	1.3	1.5	
84.	109+830	110+065	236.56	2	5	1	1.5	

Totodata, recomandam operatorilor economici sa ia in considerare prevederile cap. 3.3.12 *Lucrari Hidrotehnice Proiectate* din cadrul Cerintelor Beneficiarului.

Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele **pe care le detine**, necesare elaborarii unor oferte

	corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebarea 95	<i>Pentru lucrarile hidrotehnice prezentate in plansa 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.4-DET-001-B01, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor o aplicabilitate pentru toate tipurile de sant prezentate sau o cantitate estimativa pentru ca toti ofertantii sa aiba o baza comuna de ofertare pentru aceste tipuri de elemente. Rigola de berma nu apare in CB.</i> <i>Totodata, va rugam sa precizati ce cantitati se vor lua in calcul, avand in vedere ca exista o diferenta intre CB si detaliile de executie: la rigola de acostament cantitatea din CB =14995 ml si in detaliul de executie este 14992 ml</i>
Raspunsul 95	In plansa 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.4-DET-001-B01 sunt prezentate aplicabilitatile pentru toate tipurile de santuri folosite in proiect: santuri trapezoidale, rigole mediane, rigole de acostament etc. Totodata mentionam cantitatea de rigola de acostament, aferenta Lotului 6, pe partea stanga a drumului expres, este de 14995 ml. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, care se completeaza reciproc. Totodata, mentionam faptul ca primeaza Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele de care dispune, necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.
Intrebarea 96	<i>Conform acordului de mediu (pag. 33) pentru podete, se vor executa terasamente din material granular minim 5 m in spatele acestora. Va rugam sa clarificati daca acestea vor fi implementate in oferta, respectiv in proiect.</i>
Raspunsul 96	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. Totodata, mentionam faptul ca in vederea elaborarii ofertelor, Ofertantii vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului, <i>Capitolul 3.3.6.1 Lucrari de terasamente</i>, unde sunt specificate urmatoarele: <i>“(...) In conformitate cu specificatiile din AND 515/93 umpluturile adiacente podurilor, pasajelor si podetelor din beton armat se vor realiza din material granular de tip 1a, 1b, 2a (foarte bune) sau 2b (bune) conform STAS 2914/84.</i>

	<i>Lungimea de terasament ce se va realiza din material granular va fi de min. 30 m pentru poduri si pasaje si min. 5 m pentru podete din beton armat. Trecerea de la umplutura granulara la umplutura din material coeziv se va face cu trepte de 1 m lăţime şi 1 m inaltime.(..)”</i>
Intrebarea 97	<i>In ce priveste detaliul pentru grilajele anti-animale prezentat in plansa 22579-CrTJ-SF-4-DRU-3.1.1-DET-009-B01, va rugam sa specificati unde va fi aplicat.</i>
Raspunsul 97	Detaliul pentru grilaj anti - animale nu are aplicabilitate pe Lotul 6 al Drumului Expres Filiasi – Targu Jiu.
Intrebarea 98	<i>Pentru sectiunile de parapete New Jersey aplicabil in zona mediana pe sectorul de Drum Expres, va rugam sa clarificati daca acesta va fi dotat si cu panouri antiorbire. In plansa 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.1.1-DET-008-B01, nu sunt mentionate.</i>
Raspunsul 98	Parapetele median New Jersey va fi dotat cu panouri antiorbire pe intreaga lungime de aplicabilitate. Aplicabilitatea parapetului median New Jersey este specificata in plansa 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.1.1-DET-008-B01. Sistemele antiorbire (incluzand parapetul de siguranta si elementele/balizele antiorbire) vor fi prevazute pe toata zona mediana, asa cum este precizat la pct. 4.13.4.9 din Cerintele Beneficiarului <i>[...]In zona mediana, pentru eliminarea efectului de orbire a conducatorilor de autovehicule care circula pe sensuri contrare, se utilizeaza panouri antiorbire montate pe parapetul de siguranta, de-a lungul drumului expres. In conformitate cu prevederile SR EN 12676-1/2003 si conditiile de trafic de pe drumurile pe care se monteaza balizele antiorbire, in vederea asigurarii protectiei conducatorilor vehiculelor grele si usoare de razele incidente ale oricarui vehicul care circula din sens opus, sistemele antiorbire (incluzand parapetul de siguranta si elementele/balizele antiorbire) trebuie sa aiba o inaltime minima masurata de la sol de 1,67 m.</i> <i>Amplasarea balizelor antiorbire trebuie sa se faca astfel incat sa se respecte prevederile SR EN 12676-1/2003.</i> <i>La achizitionarea panourilor antiorbire se va avea in vedere ca elementul de fixare al acestora sa nu fie confectionat din aluminiu, pentru a evita in acest fel furturile panourilor respective..[...]</i>
Intrebarea 99	<i>Pentru drumurile de intretinere, va rugam sa clarificati cum a fost considerata descarcarea apelor intre santuri/podetele proiectate si emisari (bazine de retentie, canale Anif, alte cursuri de apa)? In numeroase locatii este necesara prevederea unor podete pentru asigurarea scurgerii apelor pe sub drumurile de intretinere, vor fi amenajate peste tot treceri de vad conform detaliilor puse la dispozitie? De asemenea va rugam sa clarificati unde vor fi cotate aceste treceri vad si/sau podetele necesare pentru drumurile de intretinere, la lucrari hidrotehnice sau la drumurile de intretinere.</i>
Raspunsul 99	Pentru drumurile de intretinere, in zonele de descarcare a apelor intre santuri/podete proiectate si emisari, se vor prevedea podete pentru asigurarea scurgerii apelor. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.

Intrebarea 100	<i>In ceea ce priveste amenajarile peisagistice, va rugam sa confirmati faptul ca in tabelul de mai jos, extras din Cerintele Beneficiarului, au fost cuprinse toate lucrarile referitoare la amenajari peisagistice pentru intreg lotul, incluzand aici amenajari pentru spatiile de servicii tip S3, parcare de scurta durata, CIC, respectiv sensuri giratorii.</i>										
Raspunsul 100	A se vedea Raspunsul nr. 101 din prezenta Clarificare.										
Intrebarea 101	<i>In ceea ce priveste amenajarile peisagistice, va rugam sa confirmati faptul ca in tabelul de mai jos, extras din Cerintele Beneficiarului, au fost cuprinse toate lucrarile referitoare la amenajari peisagistice pentru intreg lotul, incluzand aici amenajari pentru spatiile de servicii tip S3, parcare de scurta durata, CIC, respectiv sensuri giratorii:</i> <table border="1"> <tr> <td><i>Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100)</i></td><td><i>CANTITATE</i></td></tr> <tr> <td><i>GAZON (mp)</i></td><td><i>12320</i></td></tr> <tr> <td><i>TOTAL ARBORI RASINOSI+FOIOSI (buc)</i></td><td><i>76</i></td></tr> <tr> <td><i>TOTAL ARBUSTI RASINOSI+FOIOSI (buc)</i></td><td><i>102</i></td></tr> <tr> <td><i>GARD VIU (ml) Ligustrum, un rand 0.8 m distanta</i></td><td><i>400</i></td></tr> </table> <i>Cotarea acestor lucrari se face la capitolul 2.2.2 Amenajari peisagistice sau la fiecare categorie de lucrari (parcari, spatii de servicii, giratii, etc) in parte, in functie de necesitate?</i>	<i>Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100)</i>	<i>CANTITATE</i>	<i>GAZON (mp)</i>	<i>12320</i>	<i>TOTAL ARBORI RASINOSI+FOIOSI (buc)</i>	<i>76</i>	<i>TOTAL ARBUSTI RASINOSI+FOIOSI (buc)</i>	<i>102</i>	<i>GARD VIU (ml) Ligustrum, un rand 0.8 m distanta</i>	<i>400</i>
<i>Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100)</i>	<i>CANTITATE</i>										
<i>GAZON (mp)</i>	<i>12320</i>										
<i>TOTAL ARBORI RASINOSI+FOIOSI (buc)</i>	<i>76</i>										
<i>TOTAL ARBUSTI RASINOSI+FOIOSI (buc)</i>	<i>102</i>										
<i>GARD VIU (ml) Ligustrum, un rand 0.8 m distanta</i>	<i>400</i>										
Raspunsul 101	In cadrul tabelului sunt cuprinse toate lucrarile referitoare la amenajari peisagistice: amenajari pentru spatiile de servicii, parcare de scurta durata, sensuri giratorii. Lucrarile legate de peisagistica vor fi cotate integral la pct. 2.2.2 <i>Amenajare peisagistica (inclusiv pentru gropile de imprumut): inierbati, imprejmuire gard viu, plantare arbori si arbusti, etc, inclusiv refacere suprafete/habitate afectate</i> din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. A se vedea si Raspunsul nr. 78 din prezenta Clarificare.										
Intrebarea 102	<i>Va rugam sa clarificati daca pentru suprafetele impadurite vor fi oferate cantitatile si zonele specificate in Cerintele Beneficiarului cap. 3.3.18 – Perdele forestiere, sau acestea vor fi estimate conform planului de situatie.</i>										
Raspunsul 102	Pentru suprafetele impadurite se vor lua in considerare cantitatile si zonele specificate in cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 3.3.18 – Perdele forestiere cat si in cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, respectiv in Volumul 1 Sinteza – Sumar -Concluzii, Capitolul 3.5.12 Perdele Forestiere. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desena din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, care se completeaza reciproc. Totodata, mentionam faptul ca primeaza Cerintele Beneficiarului.										
Intrebarea 103	<i>Va rugam sa clarificati lungimea tunelului pentru “intrare Tunel conform tip 3”, deoarece nu corespunde cu cea din CB cap 3.3.6.5.3.</i>										
Raspunsul 103	Secliunea Tip 3 a intrarii in tunel se aplica pe un tronson de 25m, mai exact de la km 94+980 la km 95+005.										
Intrebarea 104	Conform articolului 3.3.19 – Lucrari de imprejmuire se mentioneaza:										

	Adițional, în marginile tuturor subtraversărilor se montează gard de protecție pe o lungime de 100 metri stânga-dreapta structurii, suplimentar gardului ranforsat. Gard de protecție suplimentar se va realiza și pe toate zonele ce intersectează situl Natura 2000 ROSAC0045. Gardul de protecție suplimentar trebuie să aibă o înălțime de minim 40 cm și va avea zona superioară îndoită spre exteriorul autostrăzii. Acesta are ca rol principal împiedicarea pătrunderii faunei de mici dimensiuni pe autostradă și ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări. <i>Nu am identificat în documentație un detaliu specific pentru această cerință. Va rugăm să puneți la dispoziția ofertanților acest detaliu și aplicabilitatea considerată la faza SF.</i>
Răspunsul 104	Autoritatea Contractantă a publicat în cadrul Documentației de Atribuire toate informațiile și documentele pe care le deține, necesare elaborării unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante. Pentru a nu restricționa participarea potențialilor ofertanți la procedura de achiziție publică și pentru a respecta prevederile legale în vigoare în materia achizițiilor publice autoritatea contractantă nu impune materiale / tehnologii / metodologii pentru lucrări, acestea rămânând la latitudinea fiecărui ofertant în funcție de furnizorii, tehnologia de execuție și resursele proprii ale acestora. Va rugăm să aveți în vedere că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE ȘI EXECUTIE, în care Antreprenorul are și calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta, <u>detaliile solicitate prin clarificare ținând de etapa ulterioară semnării contractului și anume de elaborare a Proiectului Tehnic.</u> În cadrul Cerințelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru întocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, ținând cont și de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentație cu titlu informativ, cu excepția Cerințelor Beneficiarului, și în special a cerințelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractantă. Aceste categorii de lucrări vor fi cotate în cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, la categoria 2.2.1 <i>Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protecție/garduri de siguranță.</i>
Întrebarea 105	<i>Pentru descarcarea provizorie de la km 90+850, vă rugăm să indicați ce utilități au fost considerate ca urmând a fi relocate pentru amenajarea intersecțiilor giratorii și a bretelelor de acces spre-dinspre drumul expres.</i>
Răspunsul 105	Pentru descarcarea provizorie de la km 90+850, utilitățile intersectate sunt: - LEA 110kV deținut de DISTRIBUTIE OLTENIA - Conducta transport gaze naturale existentă OL Dn800 BRUA +F.O. deținut de SNTGN TRANSGAZ SA - Cablu fibra optică instalat subteran – 12 FO deținut de ORANGE ROMANIA A se vedea și Răspunsul nr. 77 din prezenta Clarificare.
Întrebarea 106	<i>Pentru personalul cheie, vă rugăm să confirmați că vor fi considerate persoane având atestări tehnico-profesionale similare celor din Cerințele Beneficiarului, în cazul în care acestea au fost obținute în alte țări.</i>
Răspunsul 106	Pentru personalul cheie proiectare nu au fost solicitate atestări ci doar diplome. Va rugăm să aveți în vedere că tocmai pentru asigurarea tratamentului egal și pentru respectarea principiului recunoașterii reciproce, Autoritatea Contractantă a utilizat

	in cadrul Cerintelor Beneficiarului, in legatura cu calificarile educationale, sintagma "sau similar". Pentru personalul cheie de executie Autoritatea Contractanta a solicitat atestari/certificari doar pentru Responsabilul Tehnic cu Executia, Topograf si Specialistul in domeniul mediului, documente care oricum nu sunt solicitate la momentul depunerii ofertelor ci ulterior, in implementarea Contractului. Referitor la acceptarea echivalarilor pentru expertii straini, Autoritatea Contractanta a prevazut urmatoarele mentiuni in privinta acestor 3 experti: Responsabilul Tehnic cu Executia [...] <i>Pentru personalul nerezident va fi acceptata prezentarea certificatelor/autorizarilor corespunzatoare emise in tara de rezidenta, echivalente si/sau echivalate de autoritatile nationale romane.</i> Specialist in domeniul protectiei mediului [...] <i>Pentru personalul nerezident, au dreptul de a elabora studiile pentru protectia mediului, persoane fizice sau juridice, in conformitate cu reglementarile unui stat membru al Uniunii Europene si fac dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis in acest sens.</i> Topograf [...] <i>Pentru personalul nerezident va fi acceptata prezentarea certificatelor/autorizarilor corespunzatoare emise in tara de rezidenta, echivalente si/sau echivalate de autoritatile nationale romane.</i> A se vedea totodata si prevederile subcap. 6.1.2 din Cerintele Beneficiarului: „In conditiile in care o anumita categorie de experti este reglementata prin anumite acte normative care impun detinerea unei autorizatii/atestari/certificari care implica verificarea nivelului studiilor de specialitate in domeniu si/sau a experientei persoanei respective (RTE, Topograf), este necesara prezentarea autorizarii/atestarii/certificarii respective, ulterior semnarii contractului, la inceperea activitatii. Pentru personalul nerezident va fi acceptata prezentarea certificatelor/ autorizarilor corespunzatoare emise in tara de rezidenta, echivalente si/ sau echivalate de autoritatile nationale romane.”
Intrebarea 107	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "2.2.7 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Raspunsul 107	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 2.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari.

	Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 108	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "3.1.6 Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 108	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriai de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.1.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 109	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "3.5 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 109	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriai de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.5 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte

	tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 110	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "5 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1" , din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 110	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 5 se vor cota orice alte cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 111	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "6.6 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 111	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari.

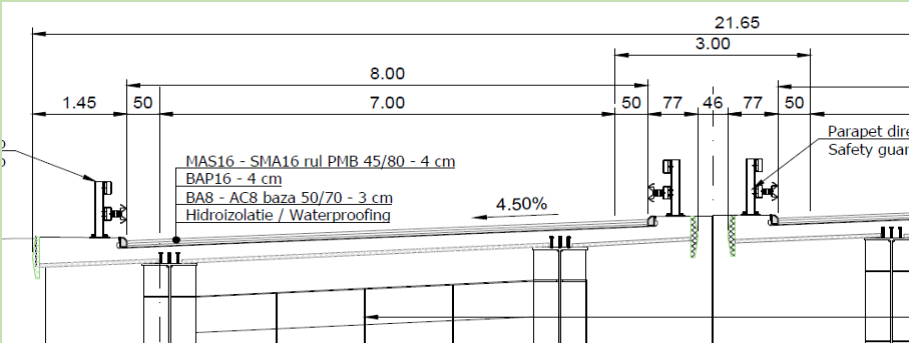
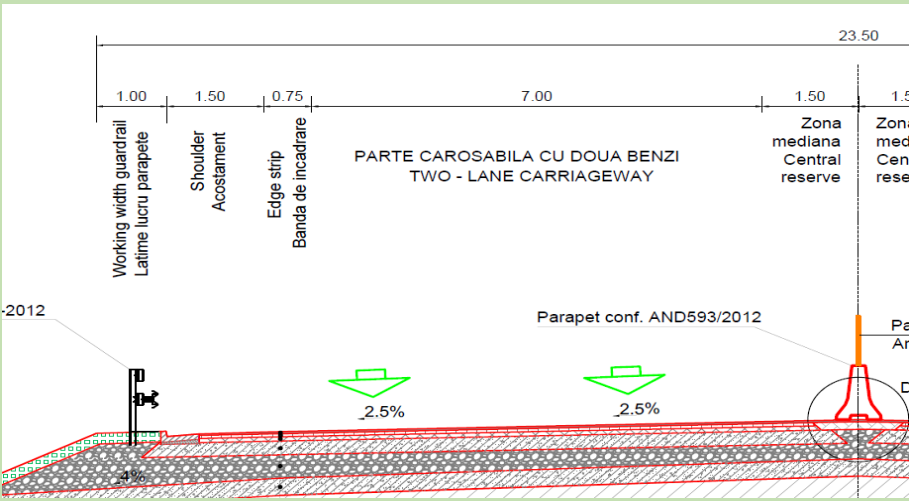
	Prin urmare, la cap. 6.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 112	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "10.7 Orice alte lucrari aferente Nod Rutier Targu Jiu – km 110+100 - conexiune la Varianta de Ocolire Targu Jiu", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 112	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 10.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 113	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "11.7 Orice alte lucrari aferente Descarcarii provizorii (inclusiv drum de legatura si</i>

	<i>intersectie giratorie pentru conexiune la DJ661)”, din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 113	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Precizam faptul ca pct. 11.7 nu se regaseste in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, categoria de lucrari „Orice alte lucrari aferente Descarcarii provizorii (inclusiv drum de legatura si intersectie giratorie pentru conexiune la DJ661)” regasindu-se in schimb la punctul 11.4. Prin urmare, la cap. 11.4 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 114	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "15.1.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 97+950 stanga", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 114	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 15.1.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i>se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica.

	Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 115	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "15.2.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata km 98+450 dreapta", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 115	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 15.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 116	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "3.4 Monitorizare geotehnica in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 116	Monitorizarea geotehnica presupune monitorizarea variatiei nivelului apelor subterane (cele care pot intra in incidenta viitoarelor excavatii) si respectiv monitorizarea zonelor care prezinta potential de instabilitate, monitorizare care se realizeaza prin intermediul lucrarilor specifice (ex: foraje echipate ca piezometre/inclinometre) din cadrul Studiului Geotehnic. Totodata, asa cum reiese din denumirea categoriei de lucrari, Autoritatea Contractanta a solicitat ofertarea monitorizarii geotehnice in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor. Monitorizarea geotehnica se va realiza conform cu prevederile NP074-2014, Cap.

	2, subcap. 2.3. si Fig. 1 – Schema clasificarii, succesiunii si corelarii documentatiilor geotehnice pentru constructii. Costurile aferente acestor activitati se vor pretui in cadrul pct. 3.4 - Monitorizare geotehnica in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Intrebarea 117	<i>Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. "7.2 Monitorizarea lucrarilor de consolidare in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de notificare a defectelor", din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 117	A se vedea Raspunsul nr. 116 din prezenta Clarificare. Totodata, a se vedea si Raspunsul 52 din prezenta Clarificare, prin intermediul caruia Autoritatea Contractanta republica Formularul E - <i>MODALITATEA DE PLATA –GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR</i> si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - <i>PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII</i>. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite. Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 7.4 se vor cota monitorizarea lucrarilor de consolidare in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de notificare a defectelor pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - <i>Graficul de Esalonare a Platilor</i> este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebarea 118	<i>Conform Cerintelor Beneficiarului (pagina 32), punctul 3.3.11.1, in tabel latimi de structuri pe drum expres banda de circulatie este mentionata ca avand latimea de 3,75m, iar conform Normativ AND 598/2013 "Normativ privind proiectarea drumurilor expres" banda de circulatie are latimea de 3,50m. Daca in tabelul din Cerintele Beneficiarului adunam 2x3.75m+2x0.5m rezulta 8,50m, iar latimea intre borduri in tabel este mentionata ca fiind de 8,00m, fiind desigur o greseala de adunare (latimea intre borduri de 8,00m este corecta doar daca banda de circulatie este considerata ca avand 3,50m latime conform Normativului mentionat anterior). Va rugam sa clarificati.</i>

Raspunsul 118	Latimea benzilor de circulatie pentru structuri pe drum expres este de 3.50 metri. Avand in vedere acest aspect, in cadrul Studiului de Fezabilitate – Volumul Sinteza_Sumar_Concluzii capitolul 3.5.6.1 se va citi: <table><tr><td>Descriere</td><td>Dimensiuni (m)</td><td>Lățime (m)</td></tr><tr><td>2 Benzi de trafic</td><td>2 x 3.50</td><td>7.00</td></tr><tr><td>[...]</td><td>[...]</td><td>[...]</td></tr></table> Totodata, in cadrul Cerintelor Beneficiarului punctul 3.3.11.1, tabelul „Latimi de structuri pe drum expres”, a doua linie, se modifica dupa cum urmeaza: <table><tr><td>Descriere</td><td>Dimensiuni (m)</td><td>Lățime (m)</td></tr><tr><td>2 Benzi de trafic</td><td>2 x 3.50</td><td>7.00</td></tr><tr><td>[...]</td><td>[...]</td><td>[...]</td></tr></table>	Descriere	Dimensiuni (m)	Lățime (m)	2 Benzi de trafic	2 x 3.50	7.00	[...]	[...]	[...]	Descriere	Dimensiuni (m)	Lățime (m)	2 Benzi de trafic	2 x 3.50	7.00	[...]	[...]	[...]		
Descriere	Dimensiuni (m)	Lățime (m)																			
2 Benzi de trafic	2 x 3.50	7.00																			
[...]	[...]	[...]																			
Descriere	Dimensiuni (m)	Lățime (m)																			
2 Benzi de trafic	2 x 3.50	7.00																			
[...]	[...]	[...]																			
Intrebarea 119	Conform cerintelor Beneficiarului, in descrierile structurilor de la punctul 3.3.11.3 Descrierea solutiei de amenajare este mentionat de mai multe ori la descrierea structurilor faptul ca "toate elementele componente ale structurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S". Din elementele infrastructurii fac desigur parte si pilotii forati care in plansele atasate documentatiei sunt incadrati la clasele de expunere XC4 corespunzandu-le clasa de beton C30/37. Va rugam sa clarificati.																				
Raspunsul 119	Clasa de rezistenta minima prevazuta pentru piloti forati este C30/37. Avand in vedere acest aspect, in descrierea solutiilor de poduri din cadrul cap. 3.3.11 Lucrari de Poduri, Viaducte si Pasaje din Cerintele Beneficiarului, paragrafele: „Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.” se modifica dupa cum urmeaza: „<u>Cu exceptia pilotilor forati</u>, toate elementele componenete ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armare cu BST500S.”																				
Intrebarea 120	Cotele date în tabelul profilului longitudinal al Drumului expres nu sunt corelate cu informațiile date în schimbătorii de declivitate. Ex . Pt a calcula cota proiectata in Km 102+650 se folosește schimbătorul de declivitate din apropiere, adica cel aflat la Km 101+075,63 a căru cotă este 276.63, iar panta de ieșire pe%=-1,33% Km 101+075.46 COTA = 276.63 m pi%=1.56% pe%=-1.33% Cota LR în Km 102+650 = 276.63 + (102650-101075.46)*(-1.33%)=255.69, dar cota din tabelul profilului în dreptul Pk 102+650 este 258.68 , rezultă o diferență de cca. 3 m. Având în vedere impactul major pe care îl are cota liniei roșii a drumului asupra volumelor de terasamente vă rog să puneți la dispoziția ofertanților profilul longitudinal corect.																				
Raspunsul 120	A se vedea Raspunsul nr.70 din prezenta Clarificare.																				
Intrebarea 121	Soluție consolidare Taluz debleu Km 92+400 - Conform breviarului de calcul "Analiza stabilității taluzului Km 92+400" <table><tr><th>Nr.</th><th>Tintuire new</th><th>Start pt. x [m]</th><th>z [m]</th><th>Lungime l [m]</th><th>Inclination α [°]</th><th>Distanța b [m]</th><th>Tension Rezistenta</th><th>Rezist. la smulgere</th><th>Rezist. cap tintuire</th></tr><tr><td>1</td><td>Yes</td><td>63.01</td><td>22.19</td><td>20.00</td><td>160.00</td><td>2.00</td><td>d_s = 32.0 mm, f_y = 550.00 MPa</td><td>calculate from effective stress, d = 100.0 mm</td><td>R_f = 50.00 kN</td></tr></table> , dar în secțiunea tip S1, care se aplică în această zonă, sunt figurate ancore cu	Nr.	Tintuire new	Start pt. x [m]	z [m]	Lungime l [m]	Inclination α [°]	Distanța b [m]	Tension Rezistenta	Rezist. la smulgere	Rezist. cap tintuire	1	Yes	63.01	22.19	20.00	160.00	2.00	d _s = 32.0 mm, f _y = 550.00 MPa	calculate from effective stress, d = 100.0 mm	R _f = 50.00 kN
Nr.	Tintuire new	Start pt. x [m]	z [m]	Lungime l [m]	Inclination α [°]	Distanța b [m]	Tension Rezistenta	Rezist. la smulgere	Rezist. cap tintuire												
1	Yes	63.01	22.19	20.00	160.00	2.00	d _s = 32.0 mm, f _y = 550.00 MPa	calculate from effective stress, d = 100.0 mm	R _f = 50.00 kN												

	lungimea de 6-12 m. Menționăm că stabilitatea taluzului, cu ancore de 20 m, în varianta cu seism este aproape de limită (utilizare de 94,4%). Având în vedere impactul mare pe care îl au ancorelor asupra prețului, vă rugăm să specificați lungimea ancorelor precum și distanțele dintre acestea pentru toate tipurile de consolidare. Menționăm că fără o clarificare a cantității totale de ancore care trebuie oferită, autoritatea contractantă nu va putea face o departajare corectă între ofertanți.
Raspunsul 121	A se vedea Raspunsul nr.71 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 122	Vă rugăm să confirmați păstrarea lății podurilor de pe Drumul Expres conform planșelor din Studiu de Fezabilitate. Exemplificare: podul de la Km 91+380 are o lățime totală a părții carosabile de 8.00 m ceea ce implică întreruperea acostamentului de pe DX în dreptul podului.  
Raspunsul 122	A se vedea Raspunsul nr.72 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 123	Prin soluția constructivă aleasă pentru pasajul de pe DJ 663 peste DX pk 103+445 va fi imposibilă continuizarea șanțurilor de pe DX. La acest pasaj considerăm că sunt necesare deschideri suplimentare.
Raspunsul 123	A se vedea Raspunsul nr.73 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 124	În cerințele beneficiarului la cap. 3.3.11.1 "Structuri amplasate pe Drumul Expres", lățimea benzii de circulație este dată de 3.75 m rezultând o lățime de 7.50 m pentru 2 benzi de trafic, dar în planșe este indicată o lățime de 7.00 m pentru benzile de circulație. Vă rugăm să clarificați lățimea benzilor de circulație de pe structuri.
Raspunsul 124	A se vedea Raspunsul nr. 118 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 125	In documentatia de atribuire la formularele publicate de AC ,respectiv la paginile 59-60 ,este publicat un cap de tabel care trebuie inclus in propunerea tehnica la

	<i>personalul propus, unde se mentioneaza pentru pozitia de Manager de Proiect, referitor la modalitatea de asigurare a personalului " contract de munca/colaborare/conlucrare/subcontractare etc" va rugam sa confirmati daca se accepta prezentarea unei declaratii de disponibilitate si un contract de colaborare?</i>
Raspunsul 125	Pentru asigurarea expertilor, Autoritatea Contractanta a prevazut cu titlu exemplificativ: <i>Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/<u>colaborare</u>/ conlucrare/ subcontractare etc.)</i> Astfel, ramane la latitudinea ofertantilor modalitatea de asigurare a expertilor, asa cum de altfel este precizat in cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica. Totodata, expertii cheie pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare vor prezenta si Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 - <i>DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE</i>, asa cum aceasta a fost republicata prin intermediul prezentei Clarificari. A se vedea in acest sens Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite.
Intrebarea 126	<i>Cu referire la lista minima de utilaje/echipamente tehnice/instalatii si tinand cont de numarul mare de licitatii ale Beneficiarului CNAIR aflate in curs, va rugam sa ne confirmati ca in cazul in care Ofertantul prezinta aceeasi lista de utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru mai multe licitatii aflate in curs, in cazul in care este desemnat castigator pentru 2 sau mai multe proceduri Ofertantul poate prezenta pentru o procedura documentele justificative aferente listei de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentate in oferta si pentru celalte proceduri castigate documentele justificative pentru o lista noua de utilaje/echipamente tehnice/instalatii respectand numarul de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentat initial oferta, noile utilaje/echipamente tehnice/instalatii avand caracteristici similare sau superioare.</i>
Raspunsul 126	Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate sau posibil a fi incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate. Autoritatea Contractanta a introdus in prezenta Documentatie de atribuire, la sectiunea II.1 obligativitatea operatorilor economici de a completa “<i>Registrul utilajelor</i>” prin declararea utilajelor pe care le vor utiliza in derularea Contractului, conform H.G. nr. 342/2022. Aceasta functionalitate faciliteaza analiza eventualelor suprapuneri de utilaje, mai ales in conditiile in care procedurile de atribuire care in prezent sunt in derulare simultan, pot ajunge la semnarea contractului in momente diferite, din motive independente de vointa Autoritatii Contractante, cum ar fi prelungirea procesului de evaluare, existenta unor contestatii la CNSC, existenta unor plangeri depuse la Curtea de Apel Bucuresti, reevaluarea ofertelor ca urmare a solutiilor de admitere a cailor de atac legale si alte asemenea. In situatia in care in finalul solicitarii de clarificare va referiti la inlocuirea utilajelor din cadrul unei oferte care se afla in evaluare, mentionam faptul ca orice modificare a Propunerilor tehnice va fi analizata prin prisma prevederilor art. 134 alin. (6) si urmatoarele din HG nr. 395/2016.

	A se vedea si Raspunsul nr. 56 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 127	<i>In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada indeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant?</i>
Raspunsul 127	A se vedea Raspunsul nr. 12 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 128	<i>Datorita complexitatii documentatiei puse la dispozitie care necesita timp suplimentar pentru analiza si realizarea unei oferte cat mai corecte din punct de vedere tehnico-financiar va solicitam prelungirea termenului de depunere al ofertei cu 45 de zile.</i>
Raspunsul 128	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 129	<i>Cand avem neconcordanțe între Contract, Cerintele Beneficiarului, Caietele de Sarcini, Planuri si Avize, va rugam sa ne spuneti ce document primeaza in realizarea Ofertei Financiare.</i>
Raspunsul 129	Raportat la caracterul vag si succint al solicitarii de clarificari, Autoritatea Contractanta se afla in imposibilitatea obiectiva de a furniza un raspuns, dat fiind faptul ca nu sunt enuntate neconcordanțe propriu-zise identificate între documente. In acest sens, precizam faptul ca Cerintele Beneficiarului au fost elaborate in corelare cu prevederile Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire. Eventualele discrepante/erori/omisiuni/necorelari, precum si eventualele solutii de modificare/actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice nu reprezinta o neconcordanță/ discrepantă/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc.
Intrebarea 130	<i>Daca ofertantul alege sa declare Garantia lucrarilor 120luni, garantia echipamentelor, Statii de incarcare, Posturiri de transformare, Grupuri electrogene, etc, trebuie sa respecte aceasta garantie de 120 luni sau respecta Garantia Producatorului de 24 luni.</i>
Raspunsul 130	Garantia echipamentelor este stabilita de producatorul acestora in conformitate cu standarde si normative aferente acestora si este independenta de vointa Antreprenorului (neputand fi prelungita fata de cat este stabilita de producator). Astfel, pentru aceste produse mentionate in clarificare se va asigura o garantie de minim 24 de luni de la punerea lor in functiune, putand fi si mai mare de 24 de luni, in functie de garantia stabilita de producator. Factorul de evaluare privind Perioada de Garantie acordata între 60 si 120 de luni se refera la garantia aferenta lucrarilor executate. Antreprenorul va avea obligatia sa asigure mentenanta/intretinerea acestor echipamente pe intreaga perioada de garantie a produselor de la punerea in functiune a acestora in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului – Anexa nr. 4 - SISTEME ITS, cap. Garantie și întreținere in perioada de garanție.

	Totodata, la finalizarea perioadei de garantie a produselor, pentru echipamentele pentru care s-a asigurat mentenanta, trebuie transmis Beneficiarului manualul de intretinere/ service.
Intrebarea 131	<i>In Cerintele Beneficiarului se specifica faptul ca la Parcari se vor monta 3 statii de incarcare auto pe 6 locuri de parcare. Consumul mediu pe aceste statii de incarcare este de $3 \times 300 \text{kW} = 900 \text{kW}$. In descrierea bransamentelor se specifica posturi de transformare de 630kVA. Consideram ca postul de transformare nu poate asigura consumul necesar pentru toti consumatorii. Va rugam verificati si revizuiti daca este necesar.</i>
Raspunsul 131	Pentru fiecare parcare de scurta durata, Schema electrica va fi prevazuta pentru 4 bucati echipamente ULTRA FAST CHARGE (minim 320 kW pentru fiecare statie de incarcare) la care pot fi conectate simultan pentru incarcare cate 2 autoturisme electrice, asigurandu-se astfel incarcarea simultana a doua autoturisme electrice la o putere de 160kW. De asemenea, tinand cont de aprobarea <i>Regulamentului 1804/13.09.2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE</i>, viitorul Antreprenor va avea in vedere ca racordarile parcarilor de scurta durata la rețeaua de distributie energie electrica sa fie realizata pentru asigurarea necesarului de putere, astfel incat sa fie sustinute necesitățile curente (iluminat exterior, magazin, benzinarie etc. dupa caz), <u>cat si functionarea statiilor de incarcare vehicule electrice si a unor dezvoltari ulterioare acestora</u> (cum ar fi suplimentarea numarului statiilor de incarcare autoturisme electrice sau statii de incarcare camioane electrice). In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.13.1 <i>Parcari de Scurta Durata</i>, paragraful: <i>„Toate parcarile de scurta durata vor fi dotate cu câte 6 locuri de parcare cu posibilitate de încărcare a autoturismelor electrice de la 3 posturi (minim 300 kW fiecare post), fiecare deserving câte 2 locuri de parcare..”</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>„Toate parcarile de scurtă durată vor fi dotate cu câte 8 locuri de parcare cu posibilitate de încărcare a autoturismelor electrice de la 4 posturi (minim 320 kW fiecare post), fiecare deserving câte 2 locuri de parcare.”</i> De asemenea, la cap. 5.5 <i>Caracteristici imperative privind dotarile drumului expres</i>, paragraful: • se va asigura infrastructura necesara pentru constructia viitoare a unui numar de minim 6 statii de incarcare rapida (minim 300kW fiecare) pentru masini electrice; <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> • Toate parcarile de scurtă durată vor fi dotate cu câte 8 locuri de parcare cu posibilitate de încărcare a autoturismelor electrice de la 4 posturi (minim 320 kW fiecare post), fiecare deserving câte 2 locuri de parcare; Autoritatea Contractanta mai precizeaza faptul ca, la momentul intocmirii ofertelor tehnice si financiare, ofertantii se vor raporta la prevederile Cerintelor Beneficiarului si ale documentatiei tehnice publicate in SEAP, astfel cum acestea au fost amendate prin intermediul prezentei Clarificari. In ceea ce priveste necesarul de putere pentru dezvoltările ulterioare ale statiilor de incarcare, tinand cont de termenul de finalizare a obiectivului de investitii, coroborat

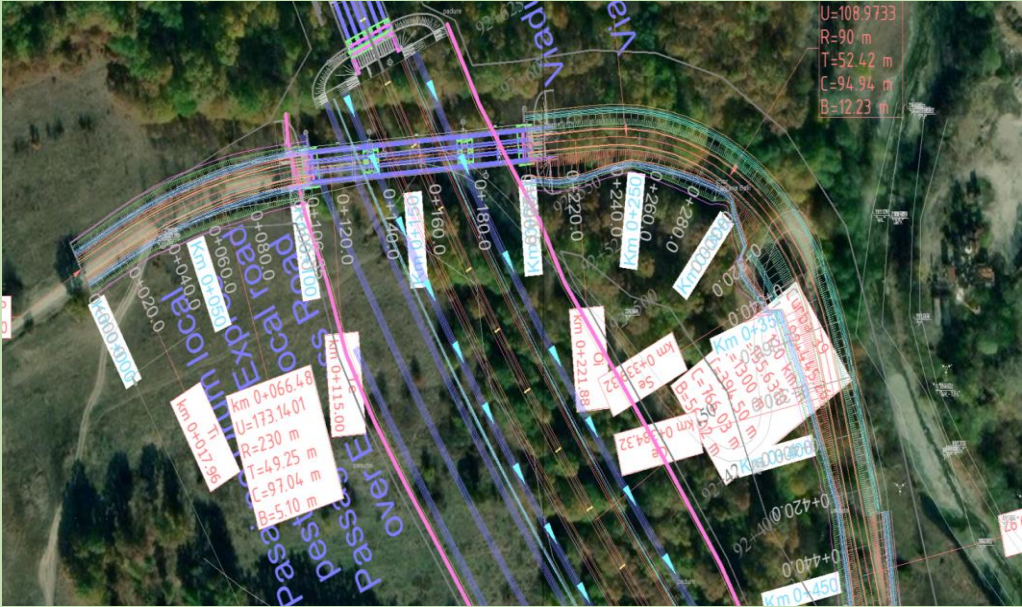
	cu gradul de tranzitie catre mobilitatea electrica care se afla intr-o continua crestere, se va avea in vedere, strict orientativ, dublarea necesarului de putere fata de echipamentele de incarcare care vor fi asigurate de catre viitorul Antreprenor. Prin urmare, viitorul Antreprenor va lua in calcul la proiectarea bransamentelor (instalatiei electrice) pentru parcarile de scurta durata ca acestea sa poata suporta sporirea necesarului de putere prin interventii minimale asupra schemei electrice.
Intrebarea 132	<i>Conform planșei nr. 22579-CrTJ-SF-6-LC-3.2-PTT-018-B01 lucrarea de consolidare tip S7 se aplică pe DX între Km 99+460 – 100+000 stânga, dar pe o mare parte din acest domeniu este debleu pe partea stângă. Vă rugăm să specificați ce lucrări se vor oferta pe această zonă.</i> <i>Conform planșei nr. 22579-CrTJ-SF-6-LC-3.2-PTT-017-B01 lucrarea de consolidare tip S6 se aplică pe DX între Km 90+850 – 91+380 dreapta, dar pe o mare parte din acest domeniu este debleu pe partea dreaptă. Vă rugăm să specificați ce lucrări se vor oferta pe această zonă.</i>
Raspunsul 132	Referitor la lucrarea de consolidare tip S7, din cauza unei erori de tehnoredactare, a fost mentionata aplicabilitatea in intervalul km 99+460 – km 100+000 pe partea stanga. Aplicabilitatea acestei sectiuni in loc de „partea stanga” se va citi „pe partea dreapta”. Conform plansei 22579-CrTJ-SF-6-LC-3.2-PTT-017-B01, lucrarea de consolidare tip S6 nu are aplicabilitate in intervalul km 90+850 – km 91+380 dreapta. Se va respecta aplicabilitatea lucrarilor de consolidare din plansa antementionata, astfel cum a fost amendata.
Intrbarea 133	<i>Va rugam sa ne indicati fisierul in care regasim Certificatul de urbanism.</i>
Raspunsul 133	A se vedea Raspunsul nr. 55 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 134	<i>Va rugam sa confirmati faptul ca ofertantilor, indiferent de lotul pentru care depun oferta, le este permis accesul catre oricare dintre gropile de imprumut mentionate in cadrul Acordului de Mediu, dat fiind faptul ca acesta inglobeaza intreg proiectul "Autostrada Craiova-Filiasi si Drum expres Filiasi-Targu Jiu".</i>
Raspunsul 134	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 135	<i>In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru studii (de ex. Studiul topografic), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare, va rugam sa clarificati daca este suficient sa se mentioneze in cadrul ofertei ca Antreprenorul va subcontracta o parte din activitati, fara a nominaliza societatile care vor efectua aceste studii/activitati.</i>
Raspunsul 135	A se vedea Raspunsul nr. 12 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 136	<i>In ceea ce priveste participarea la procedura a unui ofertant nerezident UE, care detine personal extra calificat, cu studii universitare de absolvire ale unor institutii de invatamant superior de prestigiu, pentru care documentele relevante, respectiv diplomele de licenta, master si doctorat atesta domeniul de “inginerie civila”, fara mentionarea specializarii in sine, dar care au urmat cursuri similare cu cele ale absolventilor Facultatii de Cai Ferate, Drumuri si Poduri, va rugam sa clarificati daca o astfel de situatie este acceptata ca fiind similara pentru dovedirea calificarii personalului ca si “Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri”.</i>
Raspunsul 136	Raportat la informatiile succinte prezentate in cadrul solicitarii de clarificare Autoritatea Contractanta nu poate determina la acest moment o eventuala similaritate a unor diplome precum cele descrise de operatorul economic cu cele solicitate prin Cerintele Beneficiarului. In cadrul procesului de evaluare oferte, Autoritatea Contractanta, prin intermediul Comisiei de evaluare, va analiza documentele si informatiile concrete prezentate in cadrul ofertelor si daca va fi cazul va emite solicitarile de clarificare necesare.

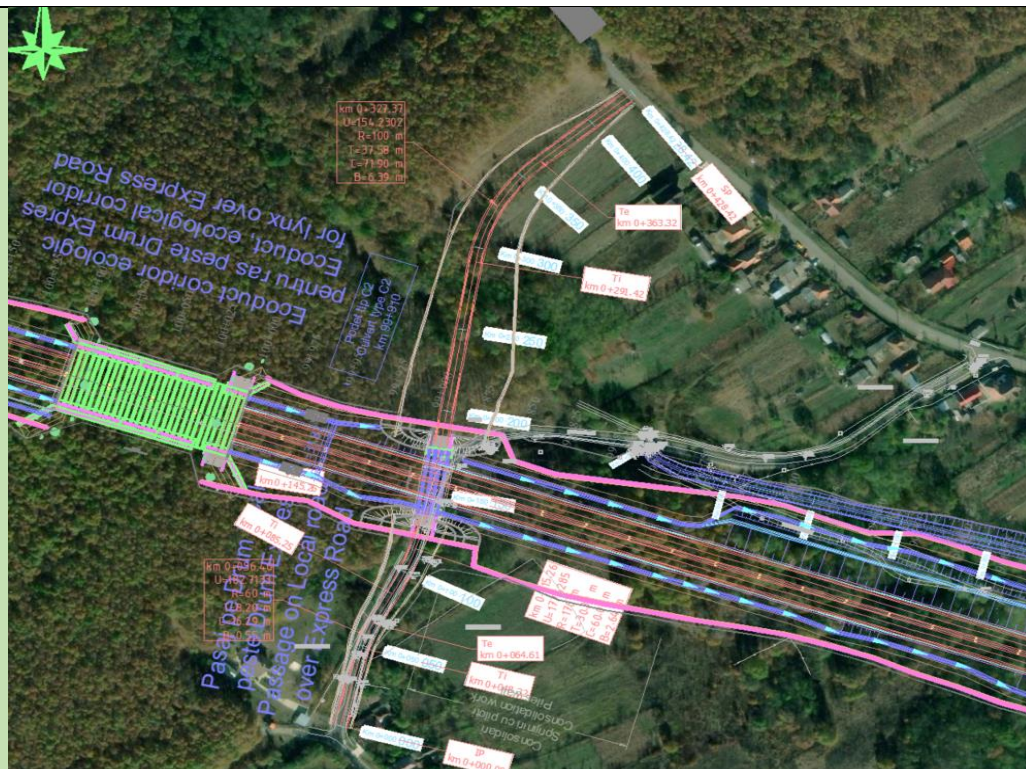
	Va rugam sa aveti in vedere ca tocmai pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce, Autoritatea Contractanta a utilizat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, in legatura cu calificarile educationale, sintagma "sau similar". Prin urmare, in cazul expertilor Manager de proiect, Seful echipei de proiectare, Inginer proiectant drumuri, Inginer proiectant poduri, Sef de Santier, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) a carei specializare este similara constructiei de drumuri si/sau poduri. Referitor la Inginerul de Consolidari si Specialistul Geotehnica si Fundatii, va aducem in vedere ca cerinta pentru acesti experti este: <i>Diploma de Inginer cu specializarea in <u>constructii de drumuri si/sau poduri si/sau hidrotehnica si/sau geotehnica</u> sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;</i> Astfel, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) a carei specializare este similara constructiei de drumuri si/sau poduri si/sau hidrotehnica si/sau geotehnica. In situatiile in care, raportat la activitatile specifice pe care urmeaza a le realiza fiecare expert in parte, Autoritatea Contractanta a considerat ca pot fi utile si alte specializari/domenii decat cele de drumuri si/sau poduri, a adaptat in mod corespunzator cerintele privind studiile, precum in cazul expertului Inginer Consolidari, insa nu acesta este si cazul Inginerului Proiectant de Poduri, a carei specializare este necesar a fi cea solicitata de catre Autoritatea Contractanta. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici straini la procedurile de achizitie organizate de aceasta. Prin urmare, in cazul expertilor nerezidenti, demonstrarea similaritatii specializarii obtinute de catre acestia se realizeaza prin prezentarea de documente justificative relevante emise de universitatea absolvita sau orice alte documente relevante care atesta similaritatea cu specializarea solicitata de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 137	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa clarificati daca se vor prevedea drumuri de intretinere pentru toate lucrarile necesare epurari si curatarii apelor (separatoare de hidrocarburi/grasimi, etc.) atat pentru cele amplasate pe autostrada cat si pe alte categorii de drumuri, astfel incat acestea sa fie in acord cu cap. '4.13.5.5, 4.13.5.10,</i> <i>— 4.13.5.15-caile de acces vor fi proiectate si executate astfel dupa cum este necesar pentru a permite un acces facil la toate separatoarele".</i>
Raspunsul 137	Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele de la pct. 4.13.5.5, 4.13.5.10 si 4.13.5.15 din cadrul Cerintelor Beneficiarului.

Intrebarea 138	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa precizati daca este necesara asigurarea continuitatii drumurilor de intretinere in lungul autostrazii si pe zona Nodului Rutier, intru-cat aceste drumuri de intretinere nu au continuitate conform planselor nodului rutier.</i>						
Raspunsul 138	Continuitatea drumurilor de intretinere in lungul autostrazii pe zona Nodurilor Rutiere a fost asigurata. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate cat si Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere Cerintele Beneficiarului, Capitolul 3.3.5 Drumuri de Intretinere: <i>„Profilul transversal tip pentru drumuri de intretinere in interiorul gardului permanent de siguranta): platforma de 3,50 m.</i> <u><i>Drumurile de intretinere se vor amplasa pe intregul drum expres in interiorul gardului permanent de siguranta. ”</i></u> Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.						
Intrebarea 139	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitie un plan de situatie de semnalizare si marcaje rutiere astfel incat propunerea tuturor ofertantilor sa fie unitara la completarea Anexei nr. 1 la Formularului nr.7:</i> <table border="1" data-bbox="395 1534 1430 1747"> <tr> <td data-bbox="395 1534 467 1653">6</td><td data-bbox="467 1534 1430 1653"><i>Siguranta circulatiei (inclusiv noduri, intersectii denivelate fara acces, restabiliri legaturi rutiere, sensuri giratorii, parcare de scurta durata, intersectii la nivel, etc.) [6.1+6.2+6.3+6.4+6.5+6.6]</i></td></tr> <tr> <td data-bbox="395 1653 467 1697">6.1</td><td data-bbox="467 1653 1430 1697"><i>Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)</i></td></tr> <tr> <td data-bbox="395 1697 467 1747">6.2</td><td data-bbox="467 1697 1430 1747"><i>Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)</i></td></tr> </table>	6	<i>Siguranta circulatiei (inclusiv noduri, intersectii denivelate fara acces, restabiliri legaturi rutiere, sensuri giratorii, parcare de scurta durata, intersectii la nivel, etc.) [6.1+6.2+6.3+6.4+6.5+6.6]</i>	6.1	<i>Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)</i>	6.2	<i>Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)</i>
6	<i>Siguranta circulatiei (inclusiv noduri, intersectii denivelate fara acces, restabiliri legaturi rutiere, sensuri giratorii, parcare de scurta durata, intersectii la nivel, etc.) [6.1+6.2+6.3+6.4+6.5+6.6]</i>						
6.1	<i>Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)</i>						
6.2	<i>Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)</i>						
Raspunsul 139	Pentru indicatoarele de semnalizare rutiera de pe drumurile judetene, comunale si locale sunt cuprinse prevederi la capitolul 4.13.9.5 in Cerintele Beneficiarului: <i>„[...] Pentru drumurile judetene si comunale formatul indicatoarelor va fi normal.[...]”</i> Caracteristicile semnalizării rutiere verticale vor fi conform cerintelor 4.13.9.2.si 4.13.9.3, respectiv: <i>„4.13.9.2.Indicatoarele si marcajele rutiere permanente vor fi in conformitate cu standardele in vigoare, cu Conventia de la Viena („Conventia privind semnele si semnale de Circulatie din 1968” si Acordul European de la 1971 care o completeaza) si cu codul rutier roman; cu SR 1848 - 2, 3/2011 (Semnalizare rutiera.</i>						

	<i>Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera), SR 1848-7/2015 (Semnalizare rutiera.Marcaje rutiere) si SR 1848 – 1/2024 (Clasificare, simboluri si amplasare), aflate in vigoare la data de referinta.</i> <i>4.13.9.3. Indicatoarele si marcajele rutiere permanente vor fi compatibile cu cele existente pe drumurile publice din Romania. Antreprenorul este responsabil pentru toate indicatoarele si marcajele rutiere necesare pentru conexiunea la drumurile existente. Antreprenorul va gestiona si furniza intregul management al traficului necesar pentru instalarea de indicatoare si marcaje rutiere si va conveni asupra propunerilor in conformitate cu prevederile de mai sus.”</i> Documentul Planul de semnalizare si marcaje se va intocmi la faza Proiectul Tehnic de Executie conform Art 4.3.2 din cadrul Cerintelor Beneficiarului: <i>”Art 4.3.2 Documentele Antreprenorului, asa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Conditiiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proces verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include urmatoarele:</i> <i>[...]</i> <i>6. Planse de drum,</i> <i>7. Planse de poduri, pasaje,</i> <i>8. Planse de drenaje, planse lucrari consolidare, planse lucrari hidrotehnice,</i> <i>9. Planse pentru semnalizarea rutiera, iluminat si bransamente, sistemul de comunicatii al autostrazii, marcaje rutiere etc;</i> <i>10. [...]”</i> In conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, 4.4 Programul de proiectare si predarea proiectului, acest proiect face parte din documentele de proiectare ce sunt in sarcina Antreprenorului : <i>„[...]Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiarului, in vederea analizei si avizarii, acestea vor fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta Rutiera.”</i> Se vor respecta cerintele pct 4.13.9.1. din cadrul Cerintelor Beneficiarului: <i>„Antreprenorul are obligatia de a proiecta si instala toate marcajele rutiere si indicatoare rutiere necesare pentru exploatarea in siguranta a drumurilor acoperite de prezentul Contract, la darea lor in functiune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru toate marcajele rutiere si semnalizarile de circulatie necesare pentru exploatarea in siguranta a tuturor drumurilor afectate de lucrari care sunt deschise traficului, pe durata lucrarilor. Antreprenorul trebuie sa prezinte Supervizorului spre aprobare, propunerile sale de indicatoare de circulatie si marcaje rutiere, inainte de instalare.”.</i> Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebarea 140	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa precizati care este grosimea stratului de binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) care se va lua in considerare la intocmirea propunerii tehnice.</i> <i>Deoarece:</i> <i>In VOLUMUL I - SINTEZA, SUMAR, CONCLUZII precum si in piesele desenate sunt prezentate urmatoarele structuri rutiere:</i> <i>Drumuri de clasa tehnica III:</i> <i>• 4cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16)</i>

	• 5cm binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) • 6cm mixtura asfaltica AC22.4 baza 50/70 (AB22.4) • 20cm balast stabilizat cu lianti hidraulici • 30cm fundatie de balast • 20cm strat de forma din balast <i>Pe drumuri clasa tehnica IV:</i> • 4 cm beton asfaltic SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16); • 5 cm binder de criblura AC 22.4 PMB 45/80 (BAD22.4) • 25 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici; • 25 cm balast; • 25 cm strat de forma din balast. <i>In schimb, in Cerintele Beneficiarului sunt prezentate urmatoarele structuri rutiere:</i> <i>Soluție propusa Drumuri de clasa tehnica III:</i> • 4cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS 16) • 6cm binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) • 6cm mixtura asfaltica AC22.4 baza 50/70 (AB22.4) • 20cm balast stabilizat cu lianți hidraulici • 30cm fundație de balast • 20cm strat de forma din balast <i>Pe drumuri clasa tehnica IV - drumuri județene, drumuri comunale:</i> • 4 cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16); • 6 cm binder de criblura AC 22.4 PMB 45/80 (BAD22.4) • 25 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici; • 25 cm balast • 25 cm strat de forma din balast
Raspunsul 140	Structurile rutiere pe care Ofertantii le vor lua in considerare la intocmirea ofertelor, sunt cele din Cerintele Beneficiarului, cap. 5.3. <i>Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii</i>, pct. 5.3.5. <i>Structura rutiera:</i> <u>„Soluție propusa Drumuri de clasa tehnica III:</u> • 4cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16) • <u>6cm binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4)</u> • 6cm mixtura asfaltica AC22.4 baza 50/70 (AB22.4) • 20cm balast stabilizat cu lianti hidraulici • 30cm fundatie de balast • 20cm strat de forma din balast <u>Pe drumuri clasa tehnica IV – drumuri judetene, drumuri comunale:</u> • 4 cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16); • <u>6 cm binder de criblura AC 22.4 PMB 45/80 (BAD22.4)</u> • 25 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici; • 25 cm balast • 25 cm strat de forma din balast” Precizam faptul ca structura rutiera mentionata in Cerintele Beneficiarului respecta forma actualizata a Normativului AND 605-2016, modificat prin Ordinul M.T.I./M.D.L.P.A. nr. 1114/1205/2023. Avand in vedere art. 70. AND 605 – “ la stabilirea grosimii straturilor realizate din mixturi asfaltice se va avea în vedere asigurarea unei grosimi minime de 2,5 x dimensiunea maximă a granulei de agregat utilizate. Nu se admit abateri în minus față de grosimea prevăzută în proiect pentru grosimea totală a straturilor

	asfaltice proiectate.”, ofertantii, pentru drumurile de clasa tehnica 3 si 4 vor lua in considerare prevederile din cadrul Cerintelor Beneficiarului, respectiv grosimea stratului de binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) va fi de 6 cm.
Intrebarea 141	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor avizele CTE Siguranta Circulatiei CNAIR precum si Avizul CTE CNAIR.</i>
Raspunsul 141	Avizele CTE CNAIR pentru faza SF vor fi puse la dispozitia viitorului Antreprenor ulterior semnarii contractului de proiectare si executie lucrari, nefiind necesare in vederea elaborarii ofertelor. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte, complete si competitive din toate punctele de vedere.
Intrebarea 142	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa clarificati daca pentru realizarea DL7 km 92+625 sunt folosite lucrari de consolidare intre km 0+215- 0+430 stanga pe drumul local. Daca se folosesc, ce tip se va folosi.</i> 
Raspunsul 142	Conform plansei tip consolidari nr. 22579-CrTJ-SF-6-LC-3.2-PTT-018-B01 este prevazuta lucrare de sprijinire pe doua randuri de piloti intre km 0+200 – km 0+440 pe partea stanga a rampei de iesire a pasajului de la km 92+600. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebarea 143	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa clarificati ce tip de amenajare a intersectiei se va face intre DL32 km 99+880 si DC 20 (vezi imaginea de mai jos), deoarece realizarea unei intersectii la nivel intre aceste 2 drumuri, va modifica culoarul de expropriere, ceea ce contravine cerintelor Caietului de Sarcini, legat de cerinte Imperative Cap. 5</i>



Raspunsul 143

Intersectia dintre DL32 (Strada Cuci) si DC 20 va fi tratata ca o intersectie in T, conform *AND 600 – 2010 – Normativ privind proiectarea intersectiilor la nivel pe drumurile publice.*

In cazul in care in implementarea Contractului, cu ocazia elaborarii Proiectului Tehnic se demonstreaza ca sunt absolut necesare exproprii suplimentare pentru realizarea proiectului, se vor aplica prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv capitolul 3.3.22 Exproprii si art. 5.1.17.

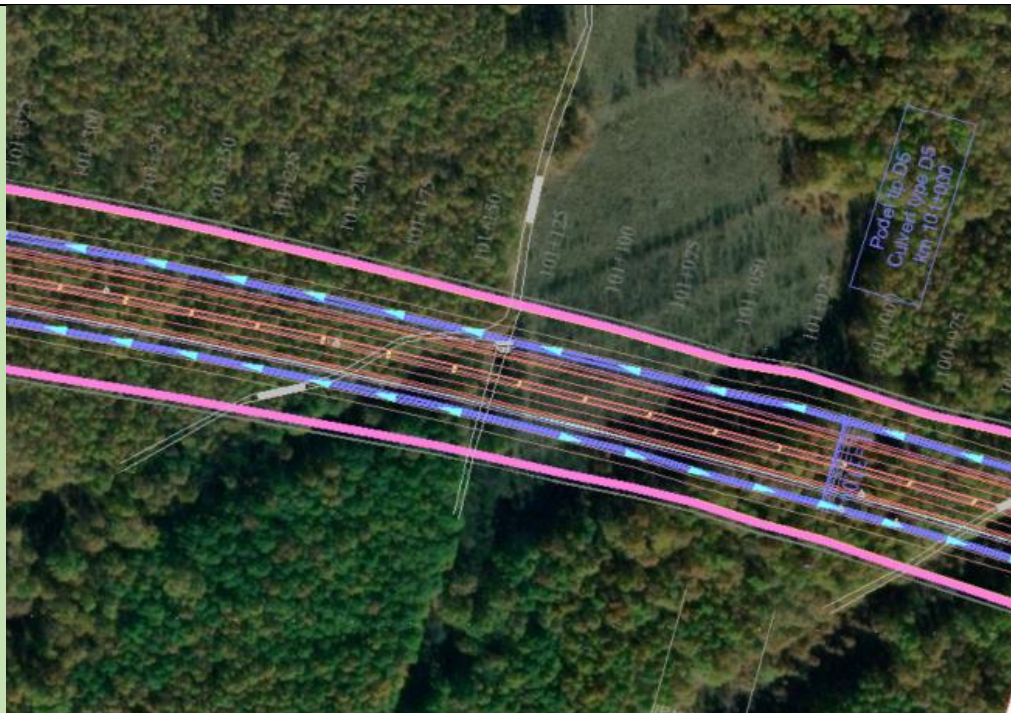
„Pentru suprafețele suplimentare, Antreprenorul va realiza documentația pentru promovarea de către CNAIR SA a proiectului de Hotărâre de Guvern. Această prevedere se aplică doar în cazul suprafețelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea și aprobarea proiectului de HG de expropriere.

Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA 3.”

„5.1.17. Antreprenorul va fi responsabil de indeplinirea tuturor activitatilor prevazute in Anexa nr. 3 din prezentele Cerinte ale Beneficiarului, referitoare la suprafetele de teren suplimentare necesare executiei lucrarilor. Se vor realiza exproprii suplimentare, numai daca este cazul, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si doar cu acordul expres al Beneficiarului. In situatia in care Antreprenorul va solicita, iar Beneficiarul va accepta efectuarea de exproprii suplimentare pentru imobile aflate in afara coridorului de expropriere, pentru toata perioada de realizare a activitatilor prevazute in Anexa 3 la Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu va fi indreptatit la prelungirea Duratei de Executie si/sau la plata unor Costuri suplimentare in conditiile in care intarzierile in realizarea expropriilor suplimentare se datoreaza culpei Antreprenorului, sau expropriile suplimentare devin necesare ca urmare a aplicarii Sub-clauzei 37.11 [Propunere de Modificare initiata de Antreprenor]”

Intrebarea 144

In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa clarificati cum se va realiza continuitatea drumurilor existente de la km 101+140.



Raspunsul 144	Continuitatea drumurilor existente de la km 101+140 se va realiza utilizand retea de drumuri existente si supratraversarea de la km 99+800.
Intrebarea 145	Referitor la Anexa 2 la Formularul F – FSPP, va rugam sa clarificati daca trebuie sa completam formularul pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire sau este suficient sa completam formularul online de pe site-ul https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/public-procurement/foreign-subsidies-regulation/practical-information_en?prefLang=ro&etrans=ro sa printam PDF acest formular si sa il prezentam ca anexa la Formularul F. Informații practice Subvenții străine în contribuțiile financiare străine supuse obligației de notificare la procedurile de achiziții publice În conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1441 al Comisiei, notificările contribuțiilor financiare străine în cadrul procedurilor de achiziții publice se transmit autorității contractante sau entității contractante responsabile cu procedura de achiziții publice relevantă. Această depunere are loc prin aceeași metodă utilizată pentru depunerea ofertei. Părțile care fac notificarea sunt invitate să utilizeze formularul online FS-PP (pentru aceasta este nevoie de EU Login, a se vedea tutorialul EU Login) furnizat de Comisie, pentru a crea un fișier PDF FS-PP.
Raspunsul 145	Autoritatea Contractanta accepta depunerea Anexei nr. 2 la Formularul F – Formularul FS-PP atat in formatul online pus la dispozitie de Comisia Europeana, cat si in formatul pus la dispozitie prin documentatia de atribuire. Totodata, precizam faptul ca operatorii economici interesati de participarea la procedura de achizitie publica, au in primul rand ei insisi obligatia de a parcurge si respecta prevederile <i>Regulamentului (UE) nr. 2022/2560 privind subvențiile străine care denaturează piața internă (“DFS”) și din Anexa II din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1441</i>, precum si prevederile Documentatiei de atribuire. In acest sens, atragem atentia asupra faptului ca, indiferent daca operatorii economici se incadreaza sau nu in prevederile art. 28 alin. (1) din Regulamentul UE 2022/2560, acestia <u>tot au obligatia pe langa completarea si depunerea Formularului F, si de a completa in sectiunile specifice in functie de situatie si</u>

	<u>depune Formularul FS-PP</u> (Anexa nr. 2 la Formularul F, fie în formatul de notificare fie în formatul de declarație), precum și toate înscrisurile menționate în cadrul acestuia. Pe lângă aceste obligații, Operatorii economici implicați în Ofertă, inclusiv subcontractanții sau furnizorii principali, <u>sunt încurajați să contacteze (pe bază voluntară)</u> serviciul relevant de contacte prealabile al Comisiei Europene – la adresa de email: GROW-FSR-PP-NOTIFICATIONS@ec.europa.eu – și/sau să se implice în discuții prealabile cu acest serviciu al Comisiei Europene, cu suficient timp înaintea depunerii notificării/declarației (Ofertei), în ceea ce privește: i. întrebări în legătură cu aplicarea Regulamentului (UE) 2022/2560; ii. informații în legătură cu subvenții ce pot cauza o denaturare a pieței interne a UE în contextul achizițiilor publice ori sectoriale; iii. pre-notificarea unei proceduri de achiziție publică; iv. pregătirea notificării, “de preferat, pe baza unui proiect de formular FS-PP” (a se vedea în acest sens, punctul 6 “Contacte prealabile notificării și cereri de exceptare” (alin.12-15) din Introducerea la Anexa II din Regulamentului pe punere în aplicare (UE) 2023/1441”. A se vedea și secțiunea de “Întrebări și răspunsuri” disponibile în secțiunea relevantă pe site-ul Comisiei Europene – https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/public-procurement/foreign-subsidies-regulation/questions-and-answers_en – în special secțiunea “Practical issues”, întrebările 12-16.
Intrebarea 146	<i>Va rugam sa clarificati dimensiunea suprafetei terenului alocat pentru amenajarea Organizarii de Santier aferente proiectului „Autostrada Craiova-Filiasi si Drum Expres Filiasi-Targu Jiu Lot 6”.</i>
Raspunsul 146	A se vedea Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare - Organizarea de santier – format dwg. Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatie, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In cazul in care ofertantii amplaseaza organizari de santier in interiorul coridorului expropriat nu mai este necesara prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat, dar este necesara prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere. Insa, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier, altele decat cele deja expropriate, atunci este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele <u>precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.</u> Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier decat cea indicata prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de <u>obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noua locatie,</u> cat si precizarea in Propunerea Tehnica a posibilitatii de utilizare a terenului afectat, insotita de documente justificative, conform Formularului nr. 4 - Propunere Tehnica. C.N.A.I.R. S.A. nu pune la dispozitia ofertantilor terenurile prevazute la Organizarea de santier din Acordul de mediu si nu impune obligativitatea utilizarii acestor terenuri pentru Organizare de santier.

	In ceea ce priveste dimensiunea suprafetei terenului alocat, precizam ca aceasta este suficienta pentru a asigura amenajarea completa a Organizarii de santier. Conform art. 12.17 Structura santierului din cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct. 12.17.1. prevede ca <u>Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru organizarea de santier care urmeaza sa fie stabilita si unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziiile, utilajele, rezervele de materiale, etc., inclusiv accesul adecvat la si de la santier si facilitati.</u> Propunerea Antreprenorului pentru infiintarea, amenajarea si stabilirea finala a organizarii de santier si a facilitatilor trebuie aprobata de Supervizor. De asemenea, pct. 12.17.8. stipuleaza faptul ca Antreprenorul va obtine Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier sau pentru executarea de lucrari temporare necesare pentru executarea Lucrarilor Permanente, in conformitate cu legislatia aplicabila din Romania. Antreprenorul trebuie sa obtina, in numele Beneficiarului, Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier si va plati orice impozite sau taxe necesare. Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatia de mediu, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatie, fie alte locatii, Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie. Conform pct. 12.17.9. Antreprenorul trebuie sa obtina, pe propria cheltuiala, toate avizele si acordurile autoritatilor locale necesare precum si pe acelea de la orice alte surse necesare in scopul stabilirii santierului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Pretul Contractului. Dimensiunea suprafetei terenului alocat pentru amenajarea Organizarii de Santier trebuie sa asigure functionalitatea acesteia in conditii optime, fara a fi afectata activitatea din santier in vreun fel. Se vor avea in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv cap. 12.9. <i>Dreptul de acces si dreptul de proprietate asupra santierului</i> si cap. 12.17. <i>Structura santierului.</i> A se vedea si Raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 147	<i>Avand in vedere gropile de imprumut prezentate in cadrul Acordului de Mediu, va rugam sa confirmati ca acestea pot fi utilizate in cadrul proiectului de viitorul Antreprenor. De asemenea, va rugam sa confirmati ca, daca se utilizeaza gropile de imprumut din Acordul de mediu identificate de Beneficar, nu este necesara prezentarea in cadrul Ofertei tehnice a posibilitatii de utilizare a terenului afectat si nici a documentelor justificative.</i>
Raspunsul 147	A se vedea Raspunsul nr. 2 la prezenta Clarificare.
Intrebarea 148	<i>In conformitate cu Volumul 1_Sinteza-Sumar-Concluzii_10.04.2024 Pag 146 Retele de irigatii sunt prezentate pozitiile km ale canalelor de irigatii ce urmeaza a fi deviate/relocate</i>

➤ **Lucrările de deviere a canalelor de irigații**

Nr. crt.	Interval km	
Lot 1 (Km 0+000 – Km 10+300)		
1.	4+075	4+360
2.	10+080	10+105
Lot 2 (Km 10+300 – Km 24+700)		
3.	11+300	11+960
4.	12+200	12+340
5.	12+460	12+540
Lot 3 (Km 24+700 – Km 46+400)		
6.	25+025	25+350
7.	26+020	26+060
8.	26+835	26+845
9.	27+630	24+650
10.	28+080	28+880
11.	28+420	28+470
12.	29+260	26+310
13.	29+830	32+600
14.	32+230	32+400
15.	34+060	34+460
16.	35+125	35+200
17.	35+415	35+455
18.	35+880	36+060
19.	36+340	36+390
20.	37+135	37+155
21.	37+980	37+995
22.	38+380	39+320
23.	40+375	40+395
24.	40+680	41+000
25.	41+140	41+180
26.	41+390	41+425
27.	42+240	42+245
28.	42+650	43+120
29.	43+480	43+680
30.	43+840	43+940
31.	45+480	45+630
32.	45+880	46+120

Lot 4 (Km 46+400 – Km 69+325)		
33.	46+480	46+540
34.	46+820	46+980
35.	48+720	48+740
36.	50+640	50+660
37.	50+940	51+140
38.	52+080	52+280
39.	53+455	54+070
40.	55+180	55+210
41.	56+125	56+150
42.	56+400	56+430
43.	56+720	57+080
44.	57+280	57+300
45.	58+500	57+270
46.	58+800	58+920
47.	59+400	59+420
48.	60+135	60+170
49.	60+480	60+880
50.	61+370	61+400
51.	62+630	63+180
52.	63+820	63+980
53.	64+750	64+800
54.	66+515	66+540
55.	66+830	66+845
56.	67+885	67+910
Lot 5 (Km 69+325 – Km 90+850)		
57.	70+565	70+630
58.	76+040	76+140
59.	78+660	78+690
60.	79+740	79+820
61.	80+665	80+680
62.	81+040	81+100
63.	81+630	81+640
64.	82+015	82+045
65.	82+885	82+900
66.	83+260	83+300
67.	83+510	83+560
68.	83+920	84+020
69.	84+320	84+410
70.	85+485	85+495
71.	85+660	85+670
72.	88+890	88+905
73.	89+765	89+860
Lot 6 (Km 90+850 – Km 110+100)		
74.	106+020	106+070
75.	106+580	106+670
76.	107+035	107+120
77.	107+500	107+600
78.	107+870	107+930
79.	108+560	108+630
80.	108+850	108+890
81.	109+180	109+300

82.	109+490	109+540
83.	109+735	109+765
84.	109+830	110+065

Pentru o cotare unitara a tuturor operatorilor economici interesati de procedura rugam autoritatea contractata sa puna la dispozitia planurile aferente avizelor obtinute de la ANIF intrucat acestea nu se regasesc in documentatie sau sa precizeze pentru fiecare pozitie mentionata mai sus tipul de canal (Dren, desecare, aductine, canal principal, secundar etc) ... precum si caracteristicile canalelor (latime baza mica, latime baza bare, panta/adancime) si structura acestora (inierbate, betonate etc).

Raspunsul 148

A se vedea Raspunsul nr. 94 din prezenta Clarificare.

Intrebarea 149	<i>Va rugam sa clarificati ce lucrari sunt prevazute pentru canalul reprezentat pe partea dreapta a drumului expres intre km 98+700 – km 99+780. De asemenea daca acesta este un canal ANIF sau care este administratorul canalului/canalelor existente care se reloca conform proiectului de lucrari hidrotehnice pe aceasta zona, respective daca lucrarile aferente vor fi cotate la capitolul de relocare canale ANIF sau lucrari hidrotehnice.</i>								
Raspunsul 149	Pentru canalul de pe partea dreapta a drumului expres, intre km 98+700 – km 99+780, au fost prevazute lucrari de deviere pentru asigurarea continuitatii canalului existent. <table><tr><td>Nr. crt.</td><td colspan="2">Interval km</td><td>Lungime (m)</td></tr><tr><td>1.</td><td>98+700</td><td>99+780</td><td>1080</td></tr></table> Pentru pozitia kilometrica antementionata Autoritatea Contractanta nu detine date despre administratorul canalului existent. Lucrarile in cauza pot fi cotate si la pct. 3.1.5 <i>Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati</i> din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7. A se vedea si Raspunsul 52 din prezenta Clarificare, prin intermediul caruia Autoritatea Contractanta republica Formularul E - <i>MODALITATEA DE PLATA – GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR</i> si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - <i>PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII</i>. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.	Nr. crt.	Interval km		Lungime (m)	1.	98+700	99+780	1080
Nr. crt.	Interval km		Lungime (m)						
1.	98+700	99+780	1080						
Intrebarea 150	<i>Vă rugăm să ne confirmați că la momentul depunerii ofertei, Asociatul – lider, persoană juridică nerezidentă în România, nu trebuie să dețină o sucursală pe teritoriul țării noastre.</i> <i>Vă rugăm să acceptați ca la momentul ofertării să fie suficientă o scrisoare de angajament în care să se precizeze că se va deschide o sucursală în România, în cazul în care ofertantul este declarat câștigător.</i> <i>În acest sens, vă rugăm să revizuiți Formularul nr. 2 – Acord de asociere.</i>								
Raspunsul 150	Paragraful la care faceti referire din cadrul Formularului nr. 2 – Acord de asociere, conform notei aferente: <i>Nota: * <u>se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania.</u></i> este de stricta necesitate in implementarea contractului, cu respectarea legislatiei fiscale aplicabile pe teritoriul Romaniei. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.								

Intrebarea 151	<i>Referitor la Valoarea totala estimata minima din Fisa de Date, prezentata in Capitolul II.1.5), valoare totala din care se scad “sumele provizionate reprezentând rezerve de implementare” in conformitate cu cele prezentate in Anexa 2 la Formularul 7, coroborat cu solicitările de prezentare a prețurilor/categoriilor de lucrări sau servicii incluse in tabelul din Anexa 1 la Formularul 7, si cu referire la Nota 1 din Capitolul IV.4.2. "Modul de prezentare al propunerii financiare”, va rugam sa confirmați ca toate serviciile si lucrările prezentate in tabelul din Anexa 1 au fost luate in considerare sau au fost luate in considerare cu valori fezabile, in cadrul stabilirii valorii total estimate minime al acestui contract. In acest sens facem referire in special la următoarele categorii de servicii si lucrări:</i> - <i>Lucrări de mediu - restaurare gropi de împrumut - capitolul 2.2.7. din Anexa 1 la Formularul nr.7</i> - <i>Studiul geotehnic si monitorizare geotehnica - capitolul 3.4 si 3.5. din Anexa 1 la Formularul nr.7</i> - <i>Identificarea terenurilor de muniții neexplodate - capitolul 3.3. din Anexa 1 la Formularul nr.7</i> - <i>Studii topografice, hidrologice si hidraulice, avize si acorduri</i> - <i>Echipamente pentru bransamente, spații de servicii, centru de intretinere si coordonare, si ITS - capitolul 14. si 15. din Anexa 1 la Formularul nr.7</i> - <i>Dotări pentru spații de servicii si centru de intretinere - capitolul 14. din Anexa 1 la Formularul nr.7</i> - <i>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste - capitolul 16. din Anexa 1 la Formularul nr.7</i> - <i>Activitati necesare implementării planului de acțiune pentru promovarea contractului - capitolul 17. din Anexa 1 la Formularul nr.7</i>
Raspunsul 151	Precizam ca valoarea estimata a prezentei proceduri de achizitie este de 2.255.727.676,60 Lei fara TVA, din care Rezerve de implementare conform OUG 101/2020, in valoare de 201.603.559,05 Lei fara TVA, si include totalitatea categoriilor de servicii/lucrari necesare pentru a putea fi dus la bun sfarsit intregul obiectiv de investitii. In acest sens, precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu ar fi putut pune in sarcina Ofertantilor pretuirea unor categorii de servicii/lucrari pe care insasi Autoritatea Contractanta nu le-ar fi cuprins in valoarea estimata a procedurii. De asemenea, cu privire la fezabilitatea valorilor luate in considerare de Autoritatea Contractanta la fundamentarea valorii estimate, precizam faptul ca, asa cum rezulta din prevederile Cerintelor Beneficiarului, aprobarea indicatorilor tehnico economici pentru acest obiectiv de investitii s-a realizat prin H.G. nr. 260 din 28.03.2024. Prin urmare, fundamentarea valorii estimate a avut la baza indicatorii tehnico-economici aprobati in luna martie 2024, valorile luate in calcul fiind de actualitate. In conformitate cu prevederile art. 16 din Legea nr.98/2016 in cazul contractelor de achiziție publică de lucrări Autoritatea Contractanta la stabilirea valorii estimate a achiziției a luat in considerare atât costul lucrărilor, cât și valoarea totală estimată a produselor și serviciilor, necesare pentru executarea lucrărilor, astfel precizam ca au fost luate in considerare inclusiv categoriile de servicii si lucrări la care se face referire in solicitarea de clarificare. Autoritatea Contractanta considera valoarea estimata a contractului ca fiind competitiva pentru realizarea obiectivului de investitii, avand in vedere aspectele tehnico-economice ale proiectului.

	Prin urmare, la elaborarea Propunerii Financiare, operatorii economici au obligatia sa tina cont de prevederile Instructiunilor catre Ofertanti sectiunea IV.4.2. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 302.405.338,57 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebarea 152	<i>Cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/ INSTALATII/ UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, avand in vedere numarul limitat de echipamente/ utilaje/ instalatii existente pe piata si numarul mare de lucrari in desfasurare in momentul de fata,</i> <i>va rugam sa precizati daca se accepta ca modalitate prin care se asigura disponibilitatea echipamentelor – prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare, sau unei promisiuni de cumparare viitoare, cu un dealer/ furnizor activ pe piata, conditionat de desemnarea Ofertantului ca si castigator pentru aceasta procedura de atribuire.</i>
Raspunsul 152	Autoritatea Contractanta nu este de acord cu prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare sau a unei promisiuni de cumparare viitoare, ca si document justificativ privind demonstrarea metodei de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare, motivat de faptul ca exista probabilitatea ca, dupa desemnarea ofertantului castigator si/sau semnarea Contractului de Lucrari, aceste tipuri de documente sa nu mai produca efectele juridice scontate (ca de exemplu: prin nesemnarea unui contract ferm, etc.) si astfel sa se altereze Programul de Executie al lucrarilor. In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3.a) <i>Capacitatea tehnica si/sau profesionala</i>, Cerinta 4, este descrisa modalitatea prin care se demonstreaza accesul la echipamente si documentele necesar a fi prezentate: [...] <i>Nota 1: Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: <u>detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc</u></i> <i>Nota 2: Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului.</i> [...] <i>Modalitatea de indeplinire :</i> <i>Ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE – sectiunea „Criteriile de selectie” – pct. C „Capacitatea tehnica si profesionala”.</i> <i>Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: <u>documente care sa ateste ca are la dispozitie/ are acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul echipamentului/ utilajului, producatorul si modelul echipamentului/ utilajului, seria si numarul echipamentului/ utilajului.</u> Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. [...]</i>

Intrebarea 153	Considerand I. INSTRUCIUNI CATRE OFERTANTI SI ANEXA NR. 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE (care contine textul complet, fara prescurtari al Instructiunilor catre Ofertanti), „• transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materialesi anume 4 autobetoniere, 12 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi)...” va rugam sa precizati, in mod clar, complet și fără ambiguități,: • daca mijloacele de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic sunt aceleasi cu echipamentele solicitate prin Fisa de date - Cerinta 4 din sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala. si Formularul nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA - VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, sau sunt cerute in mod suplimentar (autobasculantele si autobetonierele pot fi aceleasi, dar nu si vehiculele pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) • in cazul in care mijloacele de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic sunt solicitate in mod suplimentar fata de echipamentele solicitate prin Fisa de date - Cerinta 4 din sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala si in ceea ce priveste vehiculele pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi, - care este modalitatea de declarare si forma de prezentare a acestor echipamente in Propunerea Tehnica/ Documente calificare; • care va fi perioada necesara de mobilizare a mijloacelor de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic, avand in vedere faptul ca, in mod evident, unele dintre ele, vor fi inutile, spre a fi mobilizate pe intreaga durata de executie (24 luni), ducand la blocaj; • care sunt formele acceptate pentru disponibilitatea mijloacelor de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic - dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii, contract de furnizare sau promisiune/ acord de livrare cu mijloacele de transport solicitate, din partea unui furnizor de materiale principale utilizate (bitum, emulsie, beton..) ;
Raspunsul 153	Prevederile legate de modalitatea de indeplinire a cerintei de calificare privind Utilajele, se regasesc in cadrul sectiunii III.1.3.a) – Cerinta 4 din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti. Cu privire la factorul de evaluare privind Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor, prin necesitatea demonstrarii de catre ofertanti, in vederea obtinerii punctajului maxim, a utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin: • transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasa, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, armaturi, beton) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 10

autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 5 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, si [...]

precizam ca acest criteriu a fost introdus ca **un element calitativ complementar si suplimentar** fata de obligatiile care urmeaza sa fie incluse de Ofertanti in Propunerea Tehnica la nivel de cerinte minimale de indeplinit privind aspectele de calitate a lucrarilor executate, **reprezentand astfel un avantaj suplimentar pentru aceasta.**

In ceea ce priveste autobasculantele si autobetonierele, conditionalitatea din factorul de evaluare poate fi indeplinita si prin intermediul utilajelor minim solicitate prin sectiunea III.1.3.a) – Cerinta 4 din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti.

Modalitatea de asigurare a **vehiculelor pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armatura**, a fost lasata la latitudinea ofertantilor (detinerea in dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii), acestea reprezentand utilaje suplimentare / distincte de cele prevazute ca cerinta minima de conformitate si/sau cerinta de calificare.

Autoritatea contractanta mai precizeaza faptul ca aceasta va respecta cerintele stabilite prin Factorii de evaluare mentionati in Instructiuni catre ofertanti si va acorda punctaj pentru fiecare subcapitol din factorii de evaluare in conformitate cu cele mentionate la criteriile de atribuire si prin raportare la informatiile prezentate la nivelul fiecarei oferte si/sau a raspunsurilor la clarificare (daca va fi cazul).

Totodata, Autoritatea contractanta mentioneaza faptul ca elementele care vor fi luate in calcul pentru acordarea punctajului vor rezulta din informatiile prezentate de operatorii economici in propunerile tehnice depuse de acestia, in corelare cu indeplinirea activitatilor din Cerintele Beneficiarului si cu cerintele suplimentare stabilite prin factorii de evaluare. Astfel, in functie de informatiile care se regasesc in propunerile tehnice, comisiile de evaluare vor analiza aspectele prezentate si vor acorda punctajele respective in mod corespunzator.

Referitor la perioada de mobilizare a utilajelor, se vor avea in vedere prevederile sectiunii II.1 din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti. Prin urmare a se vedea **Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare** – Formulare revizuite in cadrul carora a fost revizuit si Formularul nr. 4 cu privire la Data de Incepere a activitatii de proiectare, respectiv **01.09.2025.**

Pentru corelarea informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, in cadrul Sectiunii II.1 Obiectul Achizitiei – cap. Formularul utilajelor disponibile pentru Contract, din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti / Anexa nr. 1 la Documentatia de atribuire (care contine textul integral al Instructiunilor catre Ofertanti, neprescurtat), paragrafele:

“Cand estimati ca va fi necesara mobilizarea utilajelor?

De la data: 01.03.2025 0:00:00

Pana la data: 31.12.2027 0:00:00”

se modifica dupa cum urmeaza:

Cand estimati ca va fi necesara mobilizarea utilajelor?

	De la data: 01.09.2025 0:00:00 Pana la data: 30.06.2028 0:00:00 A se vedea si Anexa nr. 1 la documentatia de atribuire revizuita (Anexa nr. 5 la prezenta Clarificare). Atragem atentia asupra faptului ca, in perioada de proiectare pot deveni necesare anumite utilaje mentionate in cadrul listei, cu ocazia realizarii studiilor de teren (inclusiv Studiu Geotehnic, Studiul Arheologic, deminare etc.). Mai mult decat atat, exista posibilitatea, raportat la sectoarele de lucrari definite in Acordul Contractual, ca executia lucrarilor sa inceapa mai devreme de finalizarea intregii activitati de proiectare, cel putin pe sectoarele unde activitatea de proiectare a fost finalizata si se poate emite Ordinul de Incepere a Executiei Lucrarilor pentru aceste sectoare. Precizam faptul ca, disponibilitatea utilajelor va fi verificata in functie de Graficul Gantt propus de fiecare ofertant in parte, in corelare cu resursele alocate, precum si pe baza raspunsurilor primite la eventualele solicitari de clarificare formulate cu privire la acest aspecte de catre Comisia de evaluare. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine perioada de mobilizare incepand cu data de 01.09.2025.
Intrebarea 154	<i>Referitor la sub-factorul de evaluare - transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate, considerand legislatia europeana in vigoare si caracteristicile mijloacelor de transport disponibile pe piata, in momentul de fata, pentru vanzare, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii, va rugam sa confirmati Euro6 drept fiind cel mai recent standard de poluare existent pentru motoarele termice. In caz contrar, va rugam sa specificati, clar, complet si fara ambiguitati, care este, in acceptiunea dumneavoastra, „cel mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului”.</i>
Raspunsul 154	Pentru conformitatea Propunerii Tehnice si indeplinirea cerintei de calificare referitoare la utilaje Autoritatea Contractanta a solicitat un numar minim si tipuri de utilaje, instalatii sau echipamente tehnice pentru executarea contractului, dar nu a impus un anume Standard de emisii EURO. Referitor la precizarea din cadrul Factorului de evaluare: <i>respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare</i>, precizam faptul ca acesta este Standardul de poluare EURO 6.
Intrebarea 155	<i>Referitor la procedurile de atribuire a contractelor</i> <i>CN1072205 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 1”</i> <i>CN1072256 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2”</i> <i>CN1072257 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 3”</i> <i>CN1072339 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 4”</i> <i>CN1074031 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 5”</i> <i>CN1073637 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6”</i>

	<i>si, anume, Formularul nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA VII. PERSONALUL DISPONIBIL SI PROPUS DE OFERTANT PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI,</i> <i>pentru</i> A. MANAGER DE PROIECT <i>si</i> B1. PERSONAL PROIECTARE PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTA A STABILIT FACTORI DE EVALUARE, <i>avand in vedere ca perioadele prevazute de CNAIR pentru aceste contracte sunt aceleasi, si se suprapun,</i> <i>va rugam sa precizati in mod clar, complet și fără ambiguități, daca un Ofertant poate prezenta, in faza de Ofertare, aceeași lista de experti/ aceeași echipa de experti la mai multe proceduri dintre cele de mai sus.</i> <i>Va rugam sa raspundeti in mod clar, complet și fără ambiguități, la modul</i> <i>• Un Ofertant poate prezenta aceeași lista de experti la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus</i> <i>Sau</i> <i>• Un Ofertant nu poate prezenta aceeași lista de experti la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus.</i> <i>si sa motivati si explicati in mod clar raspunsul.</i> <i>In cazul in care este desemnat castigator pentru 2 sau mai multe proceduri, Ofertantul poate prezenta pentru o procedura documentele justificative aferente listei de experti prezentate in oferta si pentru celalte proceduri castigate documentele justificative pentru o lista noua de experti respectand numarul de experti prezentat initial oferta, noii experti avand studii si experienta similara sau superioare?</i> <i>Se vor aplica prevederile Clauzei 14 [Personal] din Condițiile Generale ale Contractului precum si Acordul Contractual – operatorul economic nefiind descalificat din procedura pentru aceste inlocuiri?</i>
Raspunsul 155	Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceeași echipa de experti/ personal cheie in mai multe oferte, inasa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor experti pentru realizarea contractului. Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in derularea contractului, Antreprenorul are obligatia respectarii prevederilor Clauzei 14 din Conditii Generale de Contract aprobate prin H.G. nr. 1 /2018, cu modificarile si completarile ulterioare, avand totodata in vedere faptul ca inlocuirea personalului cheie al Antreprenorului se realizeza cu aplicarea prevederilor pct. 5 din cadrul Sub-clauzei 50.3 – <i>Valori pentru obligatii neîndeplinite sau nerespectate de către Antreprenor</i> din Acordul Contractual. In situatia in care in finalul solicitarii de clarificare va referiti la inlocuirea expertilor din cadrul unei oferte care se afla in evaluare, mentionam faptul ca orice modificare a Propunerilor tehnice va fi analizata prin prisma prevederilor art. 134 alin. (6) si urmatoarele din HG nr. 395/2016.
Intrebarea 156	Referitor la procedurile de atribuire a contractelor PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul I”

	PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2” PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 3” PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 4” PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 5” PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6” cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, va rugam sa precizati daca un Ofertant poate prezenta, in faza de Ofertare, aceeasi lista de UTILAJE la mai multe proceduri dintre cele de mai sus, avand in vedere ca perioadele prevazute de CNAIR pentru aceste contracte sunt aceleasi, si se suprapun, dar cu toate acestea, doar castigatorul unei proceduri nu mai poate dispune de un utilaj pentru oricare dintre celelalte proceduri de atribuire de mai sus. Va rugam sa raspundeti in mod clar, complet și fără ambiguități, la modul • Un Ofertant poate prezenta aceeasi lista Utilaje/ aceleasi utilaje la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus Sau • Un Ofertant nu poate prezenta aceeasi lista Utilaje/ aceleasi utilaje la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus Si sa motivati si explicati in mod clar raspunsul. In cazul in care este desemnat castigator pentru 2 sau mai multe proceduri Ofertantul poate prezenta pentru o procedura documentele justificative aferente listei de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentate in oferta si pentru celalte proceduri castigate - documentele justificative pentru o lista noua de utilaje/echipamente tehnice/instalatii respectand numarul de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentat initial oferta, noile utilaje/echipamente tehnice/instalatii avand caracteristici similare sau superioare?
Raspunsul 156	A se vedea Raspunsul nr. 126 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 157	Având în vedere faptul ca în documentul Cerințele Beneficiarului la pag. 13/233 se precizează: ”Soluție propusa Drumuri de clasa tehnica III: • 4cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS 16) • 6cm binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) • 6cm mixtura asfaltica AC22.4 baza 50/70 (AB22.4) • 20cm balast stabilizat cu lianți hidraulici • 30cm fundație de balast • 20cm strat de forma din balast” Iar în Volumul 1_Sinteza-Sumar-Concluzii_10.04.2024 la pag. 52/278, se face mențiunea: ”Soluție propusa Drumuri de clasa tehnica III: DN6B, DN65C, DN6: • 4cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16)

	• 5cm binder de criblura AC22.4 leg. PMB 45/80 (BAD22.4) • 6cm mixtura asfaltica AC22.4 baza 50/70 (AB22.4) • 20cm balast stabilizat cu lianti hidraulici • 30cm fundatie de balast • 20cm strat de forma din balast” <i>Va rugam sa clarificați diferența între grosimea stratului de binder.</i>
Raspunsul 157	A se vedea Raspunsul nr. 140 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 158	<i>Având în vedere faptul ca în documentul Cerințele Beneficiarului la pag. 13/233 se precizează:</i> <i>”Pe drumuri clasa tehnica IV - drumuri județene, drumuri comunale:</i> • 4 cm beton asfaltic de uzura SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS 16); • 6 cm binder de criblura AC 22.4 PMB 45/80 (BAD22.4) • 25 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici; • 25 cm balast • 25 cm strat de forma din balast” <i>Iar în Volumul 1_Sinteza-Sumar-Concluzii_10.04.2024 la pag. 52/278, se face mențiunea:</i> <i>”Pe drumuri clasa tehnica IV – DJ641, drumuri comunale</i> • 4 cm beton asfaltic SMA16 rul. PMB 45/80 (MAS16); • 5 cm binder de criblura AC 22.4 PMB 45/80 (BAD22.4) • 25 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici; • 25 cm balast; • 25 cm strat de forma din balast.” <i>Va rugam sa clarificați diferența între grosimea stratului de binder.</i>
Raspunsul 158	A se vedea Raspunsul nr. 140 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 159	<i>Având în vedere faptul ca în documentul Cerințele Beneficiarului la pag. 40/233 se precizează:</i> <i>și în Volumul 1_Sinteza-Sumar-Concluzii_10.04.2024 la pag. 113/278, se face mențiunea:</i> <i>Pasaj pe Drum local km 99+888 peste Drum Expres</i> <i>iar în Volum 3.3 - Lucrari de poduri, viaducte, pasaje_LOT 6 la pag. 20/29, se face mențiunea: DISPOZITIE GENERALA GENERAL LAYOUT Pasaj pe Drum local km 98+888 peste Drum Expres</i> <i>Va rugam sa clarificati pozitia kilometrica a pasajului.</i>
Raspunsul 159	Pozitia kilometrica a pasajului este 99+888, conform planului de situatie – cod plansa: 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.1.1-PS-015-B01.
Intrebarea 160	<i>In ceea ce privesc cerintele mentionate in documentul Cerintele Beneficiarului cap. 5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR, subcap. 5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor, respectiv:</i> ➤ <i>“[...]Cerințele obligatorii de proiectare a structurilor sunt:</i> <i>1. Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelului de mai sus. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentației de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea</i>

	<i>Contractantă. La momentul elaborării ofertelor tehnice si financiare nu sunt permise modificări cu privire la:</i> <i>(...)</i> - <i>schema statica, forma, geometria grinzilor</i> - <i>numarul grinzilor in sectiune.[...]</i>” <i>consideram ca aceste cerinte au caracter restrictiv îngrădind in acest mod accesul la procedura a ofertantilor care nu opteaza pentru anumiti furnizori, Autoritatea Contractanta creând astfel premisele favorizării unui anumit producător/furnizor, care va avea un rol privilegiat in ofertarea produsului, cu încălcarea principiilor tratamentului egal, nediscriminării și asigurării liberei concurențe, precum și lezând interesul public al obținerii ofertei celei mai avantajoase.</i> <i>Va rugam astfel sa eliminati aceste cerinte.</i>
Raspunsul 160	A se vedea Raspunsul nr. 9 din prezenta Clarificare. Precizam faptul ca invocarea echivoca a unei presupuse ingradiri a accesului la procedura, in absenta prezentarii unor informatii si inscrieri concrete nu permite Autoritatii Contractante efectuarea unei analize cu privire la corectitudinea sustinerilor operatorului economic. Coroborand cele prezentate cu faptul ca Autoritatea Contractanta nu detine nicio informatie in sensul invocat de operatorul economic prin solicitarea de clarificare, precum si faptul ca permiterea cu ocazia ofertarii la devieri de la solutiile tehnice stabilite la nivel de Studiu de fezabilitate genereaza riscul imposibilitatii compararii ofertelor, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de Atribuire astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 161	<i>In ceea ce privesc conditiile impuse prin Anexa 1 la Documentatia de atribuire_ semnat in vederea obtinerii punctajului maxim pentru factorul de evaluare Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor, Autoritatea Contractanta mentioneaza:</i> <i>„[...] Algoritm de calcul:</i> <i>1. Autoritatea Contractanta acorda 18 puncte pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului [...]:</i> <i>a) descrierea TUTUROR sub-activitatilor care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, in succesiunea normala a acestora, si in corelare INTEGRALA cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la: [...]</i> - <i>demonstrarea utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin:</i> • <i>transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasa, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, armaturi, beton) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 10 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 5 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau</i>

	<i>emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata,</i> <i>Pentru o înțelegere clara a cerintelor impuse de Autoritatii Contractante în scopul elaborarii unor propuneri tehnice complete si competitive va rugam sa ne clarificati urmatoarele aspecte:</i> <i>1. Va rugam sa clarificati cum trebuie interpretata sintagma „si/sau” in ceea ce priveste numarul minim de mijloace de transport rutier ce respecta cel mai recent standard de poluare existent:</i> <i>”[...] 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi” avand in vedere ca aceste vehicule nu pot transporta si emulsie si armaturi si bitum si ciment, fiind materii prime si materiale cu regim special diferit, respectiv fiind necesare vehicule echipate diferit.</i> <i>Astfel este necesara prezentarea cate unui utilaj pentru fiecare material sau un singur utilaj pentru oricare dintre cele 4 materiale?</i> <i>2. Va rugam sa clarificati cum trebuie interpretata sintagma „si/sau” in ceea ce priveste numarul minim de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida:</i> <i>respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 10 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 1 autobasculante, 1 vehicul</i> <i>Astfel este necesara prezentarea cate unui utilaj pentru fiecare material sau un singur utilaj pentru oricare dintre cele 4 materiale?</i> <i>3. Va rugam sa clarificati daca este necesara atat prezentarea de transport rutier ce respecta cel mai recent standard de poluare cat si de mijloace de transport rutier electrice si/sau hibrid?</i> <i>4. Va rugam sa clarificati daca este permisa prezentarea de mijloace de transport care sa respecte cumulat cerintele (exemplu: 5 autobetoniere cu standard recent de poluare si 5 autobasculante hibrid)? In acest caz va rugam sa clarificati cum se va acorda punctajul.</i> <i>5. Va rugam sa clarificati care este modalitatea acceptata de Autoritatea Contractanta, in etapa de depunere a ofertelor, prin care ofertantul justifica utilizarea transportului pe calea ferata</i>
Raspunsul 161	Referitor la intrebarea adresata la punctul 1, precizam faptul ca sintagma si/sau utilizata in cadrul primului interval de punctare al Factorului de evaluare <i>Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor</i> in paragraful ”[...] 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi” se intelege in sensul ca pentru indeplinirea acestei conditionalitati specifice trebuie prezentate 2 vehicule care respecta cel mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare <u>pentru transportul oricarui dintre materiale precizate</u>, respectiv <i>bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi</i>. Referitor la intrebarea adresata la punctul 2, precizam faptul ca sintagma si/sau utilizata in cadrul primului interval de punctare al Factorului de evaluare <i>Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane</i>

in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor in paragraful ” [...]si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 5 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) [...] se intelege in sensul ca pentru indeplinirea acestei conditionalitati specifice trebuie prezentat un vehicul cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida **pentru transportul oricaruia dintre materiale precizate**, respectiv *bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi*.

Referitor la intrebarea adresata la punctul 3, precizam faptul ca modalitatea de indeplinire a conditionalitatii respective din cadrul primului interval de punctare aferent Factorului de evaluare *Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor* se considera indeplinita **prin oricare dintre cele trei posibilitati stabile in cadrul acestuia**, respectiv:

- respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 10 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi);
- si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 5 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi);
- si/sau utilizarea transportului pe calea ferata

bineinteles, si sub conditia indeplinirii si celorlalte conditionalitati prevazute in cadrul Factorului de evaluare.

Referitor la intrebarea adresata la punctul 4, precizam faptul ca, astfel cum rezulta din modalitatea de formulare a cerintei referitoare la transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasa, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, armaturi, beton) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului din cadrul primului interval de punctare al Factorului de evaluare, poate fi indeplinita prin combinarea modalitatilor de transport nepoluant, fiind specificata sintagma si/sau intre aceste variante acceptate:

- *respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 10 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi);*
si/sau
- *folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 5 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi);*
si/sau
- *utilizarea transportului pe calea ferata*

Dupa cum se poate observa, pentru fiecare dintre alternative a fost stabilit un numar de utilaje minim, astfel conditia in cauza putand fi indeplinita, spre exemplu, prin prezentarea unui numar de 5 autobetoniere si 10 autobasculante care respecta cel mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare, precum si a unui vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida.

	Referitor la întrebarea adresată la punctul 5, precizăm faptul că, pentru a face dovada utilizării transportului pe calea ferată, astfel cum se solicită și prin Formularul nr. 4, Ofertantul va prezenta traseul propus pentru transportul ecologic de la sursă la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasă, agregate, materiale de umplutură pentru terasamente, ciment, armături, beton) din care să rezulte utilizarea transportului pe cale ferată.																																																						
Întrebarea 162	<i>In cadrul Cerintelor Beneficiarului la capitolul 12.17.8 se precizează ca „(...) pentru organizarea de Santier Autoritatea Contractantă nu impune utilizarea locațiilor menționate în Documentația de Mediu, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizării de santier”</i> <i>In cadrul Acordului de mediu sunt prevăzute următoarele locații:</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th><th colspan="2">Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării</th><th>Partea</th><th>Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată</th><th>Distanța față de intravilanul celei mai apropiate localități (km)</th><th>Distanța față de cel mai apropiat curs de apă (km)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>5+980</td><td>6+140</td><td>dreapta</td><td>cca 9,4 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului</td><td>cca 0,5 km - Simnicu de Jos</td><td>1,9 km - Teslui</td></tr> <tr> <td>2</td><td>19+880</td><td>20+080</td><td>dreapta</td><td>cca 3,3 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului</td><td>cca 0,256 km - Șitoaia</td><td>2,3 km - Amaradia</td></tr> <tr> <td>3</td><td>45+720</td><td>45+920</td><td>dreapta</td><td>cca 1 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului</td><td>cca 1 km - Țânțăreni</td><td>0,23 km - Fratoștița</td></tr> <tr> <td>4</td><td>68+280</td><td>68+500</td><td>dreapta</td><td>cca 14 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului</td><td>cca 0,067 km - Aninoasa</td><td>0,19 km - Sterpoia</td></tr> <tr> <td>5</td><td>90+600</td><td>90+780</td><td>dreapta</td><td>cca 6,4 km - ROSCI0362 Râul Gilort</td><td>cca 0,23 km - Vidin</td><td>0,37 km - Gilort</td></tr> <tr> <td>6</td><td>109+340</td><td>109+580</td><td>stanga</td><td>cca 7,7 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului</td><td>cca 0,92 km - Budieni</td><td>0,65 km - Budieni</td></tr> </tbody> </table> <i>Va rugăm să clarificați care dintre locațiile prevăzute în Acordul de Mediu pot fi utilizate ca Organizare de Santier pentru Lotul 6</i> <i>Va rugăm să ne transmiteți care este amplasarea exactă a acestor spații.</i> <i>În situația în care Ofertantul dorește să utilizeze aceste spații, conform prevederilor din Cerințele Beneficiarului, va rugăm să clarificați ce documente trebuie depuse în cadrul Ofertei în vederea îndeplinirii cerinței din formularul nr. 4 care prevede că „Identificarea locației pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schițe, documente și date din care să rezulte locația, suprafețele și posibilitatea de utilizare a terenului afectat”</i>						Nr. crt.	Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării		Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de intravilanul celei mai apropiate localități (km)	Distanța față de cel mai apropiat curs de apă (km)	1	5+980	6+140	dreapta	cca 9,4 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,5 km - Simnicu de Jos	1,9 km - Teslui	2	19+880	20+080	dreapta	cca 3,3 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,256 km - Șitoaia	2,3 km - Amaradia	3	45+720	45+920	dreapta	cca 1 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 1 km - Țânțăreni	0,23 km - Fratoștița	4	68+280	68+500	dreapta	cca 14 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,067 km - Aninoasa	0,19 km - Sterpoia	5	90+600	90+780	dreapta	cca 6,4 km - ROSCI0362 Râul Gilort	cca 0,23 km - Vidin	0,37 km - Gilort	6	109+340	109+580	stanga	cca 7,7 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,92 km - Budieni	0,65 km - Budieni
Nr. crt.	Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării		Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de intravilanul celei mai apropiate localități (km)	Distanța față de cel mai apropiat curs de apă (km)																																																	
1	5+980	6+140	dreapta	cca 9,4 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,5 km - Simnicu de Jos	1,9 km - Teslui																																																	
2	19+880	20+080	dreapta	cca 3,3 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,256 km - Șitoaia	2,3 km - Amaradia																																																	
3	45+720	45+920	dreapta	cca 1 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 1 km - Țânțăreni	0,23 km - Fratoștița																																																	
4	68+280	68+500	dreapta	cca 14 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,067 km - Aninoasa	0,19 km - Sterpoia																																																	
5	90+600	90+780	dreapta	cca 6,4 km - ROSCI0362 Râul Gilort	cca 0,23 km - Vidin	0,37 km - Gilort																																																	
6	109+340	109+580	stanga	cca 7,7 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului	cca 0,92 km - Budieni	0,65 km - Budieni																																																	
Răspunsul 162	A se vedea Răspunsul nr. 6 și nr. 146 din prezenta Clarificare. Pentru lotul 6 a fost identificată o posibilă organizare de santier prevăzută între km 109+340 și km 109+580, menționată în cadrul Acordului de Mediu.																																																						
Întrebarea 163	<i>Având în vedere volumul mare de documentație publicată, precum și complexitatea proiectului, dorim să subliniem câteva aspecte care afectează procesul de ofertare. În perioada 20.12.2024 - 08.01.2025, majoritatea companiilor vor intra în concediu, iar o parte semnificativă a furnizorilor de materiale vor efectua inventarul în luna ianuarie, ceea ce va îngreuna considerabil procesul de ofertare. În aceste condiții, solicităm respectuos prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 30 de zile calendaristice. Aceasta ne-ar permite să pregătim oferte mai complete și competitive.</i>																																																						

Raspunsul 163	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 164	<i>În cerințele beneficiarului este menționat "... ulterior semnării contractului, Antreprenorul va transmite nominalizarea personalului, însoțită de copii ale documentelor care atestă ca acesta deține studii / certificări, privind dreptul, conform legislației specifice în vigoare, de a elabora studiile solicitate în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului. Pentru personalul nerezident, au dreptul de a elabora studiile pentru protecția mediului, persoane fizice sau juridice, în conformitate cu reglementările unui stat membru al Uniunii Europene si fac dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis în acest sens..."</i> <i>Vă rugăm să ne comunicați, în cazul implicării personalului nerezident, de a elabora studii pentru protecția mediului, persoane fizice sau juridice, limba engleză este eligibilă pentru respectivele studii sau este obligatoriu folosirea limbii române?</i>
Raspunsul 164	Conform instructiunilor catre Ofertanti: Sectiunea IV.2.4 <i>Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: Romana</i> Sectiunea IV.4.3 <i>5. LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI</i> Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise intre ofertant si autoritatea contractanta trebuie redactate in limba romana. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba romana va prevala. Conform Acordului Contractual: CLAUZA 2 - Limba Contractului – Limba Romana.
Intrebarea 165	<i>În procesul examinării documentației licitației puse la dispoziție de Beneficiar prin intermediul platformei SEAP, am observat că lipsesc mai multe documente. În special în Volum 6 lipsește fișierul Evaluare impactului asupra mediului. Adresăm rugămintea să fie puse la dispoziție fișierile în întregime.</i>
Raspunsul 165	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie "<i>Documentele Beneficiarului</i>" partile 1 – 88 din Documentatia de atribuire publicata in SEAP, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa. Precizam ca au fost efectuate verificarile necesare si s-a constatat ca documentatia poate fi vizualizata complet prin descarcarea tuturor celor 88 partitii ale arhivei care alcatuiesc Documentele Beneficiarului. Referitor la „<i>Documentele Beneficiarului</i>” partile 1 – 88 din Documentatia de atribuire publicata in SEAP va rugam sa aveti in vedere ca pentru vizualizarea corecta si completa a acestora este necesara descarcarea tuturor partilor care compun arhiva. Volumul 6 – fisierul Evaluarea impactului asupra mediului poate fi vizualizat. Totodata, pentru a vizualiza sau descarca Documentatia de Atribuire in integralitatea sa, va informam ca acestea sunt disponibile si la adresa <u>http://</u> <u>http://eachizitii.cnadnr.ro/</u> – rubrica Transparenta/ Achizitii Publice – ID 1739.

Intrebarea 166	<i>În documentația autorității contractante FisaDate este menționată condiția pentru antreprenor de a utiliza transportul ecologic și anume "...transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate [...] prin modalitati de transport nepoluante/cu impact redus asupra mediului...". În legătură cu cele expuse vă rugăm să ne comunicați următoarele:</i> - <i>Transportul feroviar și transportul pe apă sunt eligibile ca transporturi nepoluante/cu impact redus asupra mediului;</i> - <i>Utilizarea transportului feroviar în cadrul realizării proiectului este suficient pentru a califica/respecta cerința autorității contractante referitor la transportul ecologic sau obligatoriu este nevoie utilizarea respectivului transport rutier cu emisii reduse în atmosferă.</i>
Raspunsul 166	Toate informatiile solicitate se regasesc in cadrul Factorului de evaluare <i>Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor</i>. In acest sens precizam ca transportul feroviar este acceptat ca mijloc de transport nepoluant si/sau cu impact redus asupra mediului, in timp ce transportul pe apa nu a fost acceptat din cauza logisticii nesustenabile pe care o presupune, raportat la zona in care se realizeaza obiectivul de investitii. Precizam faptul ca modalitatea de indeplinire a conditionalitatii respective din cadrul primului interval de punctare aferent Factorului de evaluare <i>Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor</i> se considera indeplinita <u>prin oricare dintre cele trei posibilitati stabilite in cadrul acestuia</u>, respectiv: - respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 10 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi); - si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 5 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi); - si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, bineinteles, si sub conditia indeplinirii si celorlalte conditionalitati prevazute in cadrul Factorului de evaluare.
Intrebarea 167	<i>Rugam respectuos sa ne comunicati daca Beneficiarul a finalizat definitiv toate procedurile de expropriere din cadrul coridorului de expropriere a respectivului proiect.</i> <i>In cazul prezentei unor situatii care se pot interpreta sau a unor cazuri aflate in instante. Va rugam sa ne comunicati in detalii zonele contestate.</i>
Raspunsul 167	A se vedea Raspunsul nr. 10 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 168	<i>Conform documentatiei puse la dispozitie de catre Beneficiar referitor la exproprieri: Pentru suprafetele suplimentare, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovare de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern si va presta serviciile conform Anexei 3. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de HG de expropriere.</i> - <i>Va rugam sa ne comunicati ce se subintelege prin ...Beneficiarul va face toate demersurile necesare...;</i>

	- Demersurile necesare presupun obligatoriu un sir de demersuri neaparat pana la aprobarea proiectului HG de expropriere.
Raspunsul 168	A se vedea Raspunsul nr. 10 din prezenta Clarificare. Beneficiarul va realiza doar expropriile aferente coridorului de expropriere din Documentatia de atribuire. Din paragraful citat nu se subintelege nimic mai mult decat ce se desprinde in mod direct din acesta, respectiv faptul ca, odata predata documentatia corecta si completa care sta la baza HG-ului de expropriere de catre Antreprenor, Beneficiarul va proceda la efectuarea demersurilor necesare promovarii proiectului de act normativ si avizarii acestuia de catre Ministerele de resort. Orice indreptare de eroare / completare / revizuire necesara solicitata in cadrul procesului de avizare a HG-ului de expropriere cu privire la documentatia elaborata si predata de Antreprenor, reprezinta obligatia acestuia. In cazul in care sunt necesare exproprii suplimentare pentru realizarea proiectului, Antreprenorul va intocmi documentatiile necesare in conformitate cu pct. 3.3.22 Exproprii si ale art. 5.1.17 din cadrul Cerintelor Beneficiarului: <i>„3.3.22 Exproprii.</i> <i>Pentru suprafetele suplimentare, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovarea de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de HG de expropriere.</i> <i>Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA 3. „</i> <i>„5.1.17. Antreprenorul va fi responsabil de indeplinirea tuturor activitatilor prevazute in Anexa nr. 3 din prezentele Cerinte ale Beneficiarului, referitoare la suprafetele de teren suplimentare necesare executiei lucrarilor. Se vor realiza exproprii suplimentare, numai daca este cazul, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si doar cu acordul expres al Beneficiarului. In situatia in care Antreprenorul va solicita, iar Beneficiarul va accepta efectuarea de exproprii suplimentare pentru imobile aflate in afara coridorului de expropriere, pentru toata perioada de realizare a activitatilor prevazute in Anexa 3 la Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu va fi indreptatit la prelungirea Duratei de Executie si/sau la plata unor Costuri suplimentare in conditiile in care intarzierile in realizarea expropriilor suplimentare se datoreaza culpei Antreprenorului, sau expropriile suplimentare devin necesare ca urmare a aplicarii Sub-clauzei 37.11 [Propunere de Modificare initiata de Antreprenor] ”</i>
Intrebarea 169	Avand in vedere ca nu am regasit, in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta, alte intersectii la nivel altele decat cele cotate la cap. 10.6, va rugam sa clarificati ce lucrari trebuie cotate la CAP. 13 – “Categorie de lucrari: Amenajare intersectii la nivel [13.1+13.2+13.3]”
Raspunsul 169	A se vedea Raspunsul nr. 82 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 170	Tinand cont de prevederile aferente ordonantei de urgenta nr. 156/2024 prin care se anuleaza scutirea de taxe si impozite pentru firmele de constructii va rugam sa acceptati calcularea indexarii ulterioare a valorii contractului la data de referinta de 01.12.2024 sau sa modificati valoarea estimata a licitatiei pentru a acoperi noile costuri de care nu s-a tinut cont la publicarea licitatiei.
Raspunsul 170	Cu privire la valoarea contractului, mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta a prevazut in cadrul Contractului si in cadrul Documentatiei de atribuire, atat

	modalitati si mecanisme privind modificarea pretului contractului sau utilizarea Rezervelor de implementare, cat si mecanisme privind ajustarea preturilor, astfel incat sa se preintampine un eventual blocaj financiar pe parcursul executiei lucrarilor. Prin urmare, ajustarea pretului contractului se aplica conform celor stabilite prin Instructiunile catre ofertanti si prevederilor Clauzei 48 Ajustarea prețurilor din Acordul contractual asa cum acestea au fost aduse la cunostinta tuturor operatorilor economici inca de la momentul publicarii anuntului de participare. Pe cale de consecinta, Autoritatea Contractanta mentine valoarea estimata a procedurii de achizitie publica intrucat este conforma cu H.G.-ul privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si acopera costurile necesare realizarii obiectivului de investitii. Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta mentine si data de referinta din cadrul mecanismului de ajustare ca fiind Data anterioara cu 30 de zile fata de ultimul termen-limita de depunere a Ofertelor, asa cum este mentionat in clauza 48.3 din Acordul Contractual.
Intrebarea 171	<i>Tinand cont de aprobarea Regulamentului 1804/13.09.2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, pentru racordările spațiilor de servicii (S1 si S3), parcurilor de scurta durata sau CIC la rețeaua de distributie energie electrica astfel încât sa se asigure necesarul de putere pentru sustinerea necesitatilor curente (iluminat exterior, magazin, benzinarie etc. dupa caz), cat si functionarea statiilor de incarcare vehicule electrice si a unor dezvoltari ulterioare acestora (cum ar fi suplimentarea numarului statiilor de incarcare autoturisme electrice sau statii de incarcare camioane electrice), va rugam sa specificați care este necesarul de putere care trebuie asigurat pentru aceste dezvoltări ulterioare pentru fiecare parcare in parte.</i> <i>De asemenea, va rugam sa specificați daca in acesta oferta trebuie sa fie cotate si posturile de transformare pentru aceste puteri ce vor fi necesare pentru dezvoltarile ulterioare, cat si rețeaua de distributie a energiei de la eventualul post de transformare pana la statiile de incarcare vehicule electrice care vor fi montate ulterior.</i>
Raspunsul 171	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, la momentul intocmirii ofertelor tehnice si financiare, ofertantii se vor raporta la prevederile Cerintelor Beneficiarului si ale documentatiei tehnice publicate in SEAP, astfel cum acestea au fost amendate prin intermediul prezentei Clarificari (in acest sens, a se tine cont de Raspunsurile nr. 11 si 131 din prezenta Clarificare). In ceea ce priveste necesarul de putere pentru dezvoltările ulterioare ale statiilor de incarcare, tinand cont de termenul de finalizare a obiectivului de investitii, coroborat cu gradul de tranzitie catre mobilitatea electrica care se afla intr-o continua crestere, se va in vedere, strict orientativ, dublarea necesarului de putere fata de echipamentele de incarcare care vor fi asigurate de catre viitorul Antreprenor. Prin urmare, viitorul Antreprenor va lua in calcul la proiectarea bransamentelor (instalatiei electrice) pentru spatiile de servicii ca acestea sa poata suporta sporirea necesarului de putere prin interventii minimale asupra schemei electrice.
Intrebarea 172	<i>In urma analizei documentatiei, in anexa formularului de oferta punct 3.1.5 avem Devieri/mutari/relocari/protejari retele/canale ANIF- conform documentatiei nu avem detalii! Va rugam sa ne transmiteti avizul tehnic!</i>
Raspunsul 172	A se vedea Raspunsul nr. 94 din prezenta Clarificare.

Intrebarea 173

Va rugam sa clarificati daca in cazul lotului 6 ofertantul va trebui sa prezinte autorizatii AFER pentru urmatoarele situatii:

- ***In zona km 90+900 partea dreapta, lucrarile la Drumul expres se apropie la aproximativ 90 de m de axa linie de cale ferata, intrand in zona de protectie a acesteia.***



De asemenea in Avizul CFR nr. 9/4/3711/10.11.2023 este mentionat un paralelism cu linia CF116:

2) Paralelism Drumului Expres Filiași - Târgu Jiu cu linia CF 116 Filiași - Târgu Jiu Livezeni

Drumul Expres se desfășoară paralel cu calea ferată, în zona de protecție CFR pe partea stângă a liniei CF 116 Filiași- Livezeni, în interstația Jupânești - Cărbunești, între km CF 45+341 și km.CF 45+416. Distanța minimă între ax CF și Drumul Expres este de 92,67m.

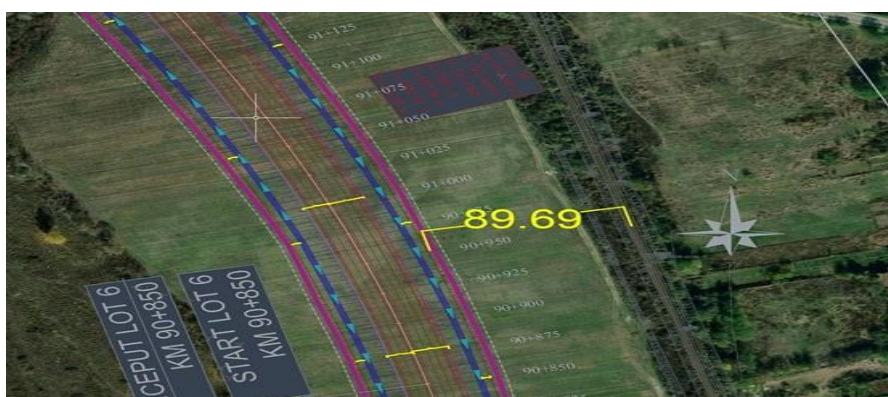
Va rugam sa clarificati daca acest paralelism se suprapune cu lotul 6, deoarece din documentatia pusa al dispozitie nu este clar daca este acelasi cu cel descries mai sus, situat in zona km 90+900.

- ***In aceeasi ordine de idei in aviz nu am identificat urmatoare suprapunere cu zona de protectie a liniei de cale ferata ce se intersecteaza cu Centura Tg. Jiu, zona in care va fi amenajata o banda de accelerare pentru Nodului Targu Jiu, parte a lotului 6 (prezenta licitatie).***



Va rugam sa clarificati daca aceasta va trebui considerate in vre-un fel in licitatie.

Raspunsul 173



Traseul drumului expres se desfasoara in paralel cu calea ferata CF 116 Filiasi – Livezeni in intervalul kilometric km 90+600 – km 91+100. In cadrul Lotului 6 ampriza drumului expres interfereaza cu zona de protectie a caii ferate pe partea dreapta a acestuia, in intervalul kilometric km 90+850 – km 91+100.



	Documentatia ce a stat la baza obtinerii Avizului CFR nr. 9/4/3711/10.11.2023 nu a tinut cont de suprapunerea cu zona de protectie a liniei de cale ferata, podul prezentat nu face parte din Lotul 6 al Drumului Expres Filiasi – Targu Jiu. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta. A se vedea si Raspunsul nr. 12 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 174	<i>Suprafete împădurite care urmează să fie defrișate</i> <i>In cadrul documentatiei nu am identificat detalii referitoare la suprafetele impadurite ce urmeaza a fi defrisate pentru lucrarile aferente lotului 6, avand in vedere suprapunerea traseului cu acestea aproximativ intre km 92+000 – km 96+250 si km 98+100 – km 104+250.</i> <i>Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor informatii suplimentare, legate de suprafetele de defrisat, volumul de masa lemnoasa ce urmeaza a fi evacuat, sau orice alte avize sau acorduri obtinute fata de cele puse la dispozitie in documentatie.</i>
Raspunsul 174	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele pe care le detine, necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Informatiile solicitate in prezenta clarificare se regasesc in cadrul Studiului de Fezabilitate – VOLUM 9 - IDENTIFICAREA PROPRIETARILOR DE TERENURI ce contine si Raportul de evaluare terenuri.
Intrebarea 175	<i>Vă rugăm să ne comunicați dacă procentul menționat de către Contractant și Subcontractant în cuprinsul Acordului de subcontractare (Formularul nr. 3D încadrat în SEAP sub codul [CN1073637/00096] Formulare și Anexe.rar.p7s), poate conține mai mult de două zecimale astfel încât, procentul să fie în concordanță cu valoarea exactă din oferta comercială a operatorului economic participant la prezenta procedură concurențială, în calitate de Subcontractant.</i>
Raspunsul 175	Documentatia de atribuire nu contine prevederi care sa interzica utilizarea a mai mult de 2 zecimale cu privire la procentele declarate pentru activitatile subcontractate in Formularul 3D.
Intrebarea 176	<i>Avand in vedere faptul ca in cuprinsul documentatiei de atribuire incarcate in SEAP, nu am identificat informatii referitoare la obligativitatea operatorului economic desemnat castigator, de a pune la dispozitia Autoritatii contractante, Contractele de subcontractare incheiate cu subcontractantii, in original, va rugam sa includeti in cadrul documentatiei de atribuire un draft de contract de subcontractare.</i> <i>Aceasta solicitare are ca fundament principal refuzul Autoritatii contracante de a accepta clauzele contractuale stabilite de catre partile semnatare ale contractului de subcontractare, fara ca aceasta verificare sa se raporteze doar la existenta</i>

	procentului mentionat in Acordul de subcontractare, corelarea valorii cu procentul declarat, optiunea de plata si activitatile descrise.
Raspunsul 176	Documentatia de atribuire contine deja instructiuni clare cu privire la forma Contractelor de subcontractare. A se vedea in acest sens prevederile sectiunii IV.4.3 din Instructiunile catre ofertanti, cap. 9: <i>Inainte de incheierea contractului, ofertantul declarat castigator va prezenta contractele incheiate cu subcontractantii, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti.</i> <i>Contractele de subcontractare vor cuprinde cel putin informatiile minim solicitate de Autoritatea Contractanta prin Documentatia de Atribuire, in corelare cu acordurile de subcontractare 47 prezentate in cadrul ofertei si cu Anexa nr. 3 la Formularul nr. 7, iar valoarea acestora va fi in concordanta cu procentul declarat.</i> <i>Contractele de Subcontractare vor include in mod obligatoriu o anexa in care Ofertantul desemnat castigator si Subcontractantul:</i> - vor consemna optiunea privind plata directa a Subcontractantului (daca este cazul); - vor preciza contul bancar al Subcontractantului in care se vor realiza direct platile, (daca este cazul); - vor indica, pentru fiecare articol din Anexa nr. 1 la Formularul de Propunere Financiara, suma aferenta partii de Lucrari pentru care este desemnat Subcontractantul, in corelare cu Anexa nr. 3 la Formularul nr. 7; - vor preciza modul de tratare si aplicare a elementelor listate la punctele (a) - (f) din sub-clauza 50.1 [Situatia de lucrari] din Conditiiile Generale in raport cu Subcontractantul, astfel incat sa fie stabilita metoda concreta de evaluare si certificare a partii din fiecare plata efectuata de Beneficiar Subcontractantului in conformitate cu prevederile clauzelor 50 [Plati] si 51 [Plata finala] din Conditiiile Generale. Contractele de subcontractare nu trebuie sa contina clauze care sa contravina documentatiei de atribuire, legislatiei incidente si/sau clauze care genereaza blocaje in implementarea contractului, intrucat ar contraveni scopului contractului de proiectare si executie – implementarea si realizarea obiectivului de investitii. Totodata, acestea nu pot prevedea obligatii / sarcini in seama Autoritatii Contractante, aceasta din urma nefiind semnatarul a Contractelor de subcontractare.
Intrebarea 177	<u>Avand in vedere specificatiile pentru Anexa 1 la Formularul 7, Capitolul 4.1 - Terasamente, inclusiv imbunatatire teren fundare de suprafata si de adancime, - descrierea acestuia presupune incadrarea unei parti dintre lucrarile pentru imbunatatirea terenului de fundare la Capitolul lucrari de drum.</u> <i>In acelasi timp Capitolul 7.1 - Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare - ar trebui sa cuprinda toate lucrarile de consolidare, care in cazul acestei documentatii de atribuire, fac parte din volumul 3.2 – Lucrari de consolidare ale SF.</i> <u>Prin urmare, va rugam sa mentionati clar si fara echivoc ce lucrari vor fi cotate la Capitolul 4.1 din Anexa 1 la formularul 7, in asa fel incat toti participantii la licitatie sa incadreze in acelasi mod activitatile de imbunatatire pentru terenul de fundare.</u> <i>In acest sens prezentam in continuare variante de interpretare pentru lucrarile prezentate in volumul 3.2 privind lucrarile de consolidare din cadrul SF:</i> <u>Varianta 1 - La capitolul 4.1 vom include: lucrarile aferente piloti de indesare si perne de pamant stabilizat cu lianti hidraulici, blocaj de piatra bruta, scarificare</u>

	si stabilizare teren de fundare, si altele similare, iar la Capitolul 7.1 - restul lucrarilor aferente sectiunilor tip de consolidare. <u>Varianta 2</u> - La Capitolul 4.1 vom include doar lucrarile de scarificare/stabilizare a trenului de fundare conform profilurilor tip D02, R4 si R5, restul lucrarilor pentru aceste profiluri tip dar si lucrarile aferente celorlate profiluri tip urmand sa fie cotate la Capitolul 7.1. <u>Varianta 3</u> – Toate lucrarile prezentate in volumul 3.2 – Lucrari de consolidare vor fi cotate in Capitolul 7.1 - Lucrari de consolidare. Cu raportare la multiplele variante de incadrare a lucrarilor de imbunatatire pentru terenul de fundare, respectiv a aspectelor de neclaritate existente in acest moment in cuprinsul documentatiei de atribuire, si pentru buna desfasurare a evaluarii ofertelor de catre membrii comisiei de evaluare cu competente tehnice relevante, va rugam sa precizati in mod clar (detaliat) unde se vor cota lucrarile de imbunatatire pentru terenul de fundare.
Raspunsul 177	La pct. 4.1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 se vor pretui lucrarile de terasamente, <u>inclusiv imbunatatirea terenului de fundare de suprafata si de adancime.</u> Prin urmare, costurile aferente imbunatatirii terenului de fundare de suprafata si de adancime nu vor fi incluse in pretul ofertat pentru categoria de lucrari prevazuta la pct. 7.1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 – Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare.
Intrebarea 178	<i>Va solicitam prelungirea termenului de depunere al ofertelor cu minimum 15 zile, in conformitate cu legislatia in vigoare, avand in vedere urmatoarele aspecte:</i> 1. <i>Condițiile obiective generate de zilele libere legale, care au afectat posibilitatea echipei de ofertare de a colabora eficient atat cu furnizorii cat si cu partenerii cu care subscrisa colaboreaza.</i> <i>În perioada recentă au fost multiple zile libere legale (18, 20 și 21 aprilie), iar în contextul sărbătorilor pascale, majoritatea societăților private și-au prelungit perioada de inactivitate până dupa zilele libere de 1 mai. Acest lucru a afectat substanțial fluxul de lucru, colaborările externe și obținerea documentelor necesare pentru întocmirea ofertei.</i> 2. <i>Complexitatea ridicată a documentației de atribuire, care necesită un timp suplimentar rezonabil pentru o analiză și conformare completă.</i> <i>Avand in vedere toate mentiunile de mai sus, va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor in vederea intocmirii unei oferte tehnico-financiare corecte, complete si competitive.</i>
Raspunsul 178	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 179	<i>In Documentatia de Licitatie puse la dispozitie de catre Beneficiar “VOLUM 8 – AUTORIZATII AVIZE SI ACORDURI “ nu se regaseste avizul ANIF. Avand in vedere ca in Cerintele Beneficiarului cap. 3.3.12 Lucrari Hidrotehnice Proiectate sunt mentionate lucrari de deviere a canalelor ANIF , va rugam sa ne puneti la dispozitie acest aviz.</i>
Raspunsul 179	A se vedea Raspunsul nr. 94 din prezenta Clarificare. Se vor avea in vedere urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului: <i>“4.1.9. Antreprenorul va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea in valabilitate a autorizatiilor, avizelor si acordurilor necesare pe parcursul derularii lucrarilor.”</i> <i>„4.3. Documentele Antreprenorului [...]</i> <i>16. Orice alte documente sau planse tehnice sau avize necesare pentru descrierea, obtinerea aprobarilor si executarea Lucrarilor;”</i> Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele <u>pe care le detine</u>, necesare elaborarii unor oferte

	corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca viitorul contract va fi unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrurile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebarea 180	Subiect: zid de sprijin pasaj km 13+445 <i>In dispozitia generala a pasajului de la km 103+445 este reprezentat un zid de sprijin pentru parte a dreapta a culeei C2. Va rugam sa mentionati ce tip de consolidare va fi aplicata pentru aceasta lucrare deoarece acest tip de consolidare nu a fost regasita in volumul Consolidari. De asemenea va rugam sa mentionati daca sunt prevazute alte aplicabilitati pentru acest tip de zid de sprijin si daca aceste lucrari vor fi cotate in capitolul aferent pasajului sau in capitolul de Consolidari in Graficul de Plati.</i>
Raspunsul 180	Acest tip de consolidare se regaseste doar in cadrul pasajului de la km 103+445. A se vedea Anexa nr. 6 la prezenta Clarificare - Dispozitie generala - Pasaj pe DJ663 km 103+445 peste Drum Expres. Lucrarile aferente zidului de sprijin se vor cota in cadrul capitolului de consolidari prevazut la pct. 7.1 - <i>Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare</i> din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7.
Intrebarea 181	Subiect: protectia taluzurilor de debleu in zona lucrarilor de consolidare <i>Conform cerintelor Beneficiarului capitolul 3.3.6.2.2 – Protectia taluzurilor de debleu protectia taluzurilor cu panta de 1:2-1:5 “se va realiza cu pamant vegetal inierbat, geosintetice spatiale pentru asigurarea stabilitatii pamantului vegetal pe taluz si georetele biodegradabile”. Conform profilurilor tip din capitolul consolidari protectia tuturor taluzurilor de debleu este prevazuta cu solutia de tip soil nailing si tuburi de drenaj. Va rugam sa clarificati ce solutie va fi cotata pentru aceste sectoare din lucrare.</i>
Raspunsul 181	Prevederile din cadrul Cerintelor Beneficiarului – Capitolul 3.3.6.2 – Protectia taluzurilor si anume: „3.3.6.2.2 Protectia taluzurilor de debleu [...] - pentru stratificatie de tip coeziva (prafuri argiloase, argile prafoase, argile nisipoase) si pante ale taluzurilor 1:2 – 1:5 protectia taluzurilor se va realiza cu pamant vegetal inierbat, geosintetice spatiale pentru asigurarea stabilității pământului vegetal pe taluz si georetele biodegradabile pentru mentinerea umiditatii in urma stropirii taluzurilor cu apa in” reprezinta o cerinta generala aplicabila intregului obiectiv Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu Lot 6. In intervalul km 92+220 – km 103+900, s-a prevazut utilizarea solutiei de consolidare a taluzului prin soil-nailing si geogrele, in zonele de debleu cu panta taluzurilor 1:2, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului – capitolul 3.3.6.5.3 Structura de sprijinire de tip Soil Nailing, respectiv in conformitate cu profilurile transversale tip din cadrul documentatiei de atribuire VOLUM 3 - LUCRARI DE DRUMURI, PODURI\LOT 6\3.2 LUCRARI DE CONSOLIDARE- LOT 6 – plansa 22579-CrTJ-SF-6-L.C-3.2-PTT-001-024-B01-15.02.2024.
Intrebarea 182	Subiect: masca din beton armat la ziduri de prijin ancorate pentru consolidari <i>Pentru lucrarile aferente mastii din beton armat prevazuta la zidurile din pereti mulati/coloane forate va rugam sa confirmati ca aceasta poate fi prevazuta si din elemente prefabricate, deoarece tehnologia de turnare a mastii din beton armat</i>

	<i>este una nepotrivita pentru ziduri de sprijin cu ancoraje pe elevatie, prezenta ancorajelor pune numeroase probleme la cofrarea/ turnarea acestui strat de beton. In caz contrar va rugam sa specificati daca aceasta masca poate fi executata prin torcretare (sprit beton).</i>
Raspunsul 182	La momentul ofertarii se vor respecta solutiile prevazute in documentatia de atribuire. Va rugam sa aveti in vedere ca viitorul contract va fi unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.
Intrebarea 183	Subiect – suprapunere DX-Nod rutier Tg Jiu (Bretea 2) <i>Conform planului de situatie pe zona dintre km 109+903 – 110+103 a drumului expres acesta se reduce de la 2x2 benzi la 2x1 banda, deoarece pe partea dreapta se desprinde breteaua nr. 1 la km 110+902 din banda 1 a sensului Craiova – Tg Jiu, iar pe partea stanga se racordeaza breteaua nr. 4 la km 109+903 tot in banda 1 a sensului TG Jiu - Craiova. Tot aici la km 10+903 incepe bretea nr 2 a nodului Tg Jiu care este prevazuta cu o 2x1 banda pe sens. Va rugam sa clarificati cum vor fi considerate cele doua sectoare de drum pe aceasta zona pentru ca cele doua axe se suprapun pe o lungime de 200 de m, respective breteaua 2 si finalul Drumului Expres. Consideram fie drumul expres mai scurt, fie consideram drumul expres cu lungimea totala pana la km 110+103, iar breteaua mai scurta.</i>
Raspunsul 183	Lucrarile aferente Nodului Rutier Targu Jiu fac parte din prezenta procedura, fiind parte din racordarea dintre Drumul Expres si Drumul National. Intre pozitile kilometrice 109+903 si 110+103 se va considera profilul transversal aferent Bretelei 2 — bretea bidirectionala cu o banda pe sens. Mentionam ca in aceasta zona a drumului expres pe partea dreapta are loc desprinderea Bretelei 1 la km 110+902 din banda 1 a sensului Craiova — Targu Jiu, iar pe partea stanga se racordeaza breteaua 4 la km 109+903 in banda 1 a sensului Targu Jiu — Craiova, asigurandu-se astfel continuitatea bretelelor nodului rutier cu benzile de circulatie ale drumului expres. La momentul ofertarii se vor respecta solutiile prevazute in documentatia de atribuire. Va rugam sa aveti in vedere ca viitorul contract va fi unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.
Intrebarea 184	<i>Avand in vedere faptul ca pe amplasamentul viitoarei constructii se regaseste o zona impadurita va rugam sa ne comunicati daca defrisarea arborilor se va face</i>

	<i>de catre Executant sau amplasamentul va fi liber de sarcini, iar defrisarea acelei zone va fi executata de catre Beneficiar. In cazul in care defrisarea se va executa de catre Executant va rugam sa ne comunicati ce se va face cu materialul lemnos rezultat din operatiunea de defrisare.</i>
Raspunsul 184	Antreprenorul va fi responsabil de defrisarea arborilor din amplasament. Referitor la materialul lemnos rezultat, se vor avea in vedere prevederile art. 14 din Legea 255 privind exproprierea.
Intrebarea 185	<i>Va rugam confirmati urmatoarele:</i> <i>- in ce priveste culoarul expropriat initial, atat scoaterea terenurilor din fondul forestier cat si exploatarea si valorificarea masei lemnoase vor fi in sarcina Beneficiarului CNAIR, atat din punct de vedere al intocmirii documentatiilor cat si al costurilor.</i> <i>- in ce priveste eventuale suprafete expropriate suplimentar, intocmirea documentatiilor va fi in sarcina Antreprenorului insa costurile privind exploatarea si valorificarea masei lemnoase vor fi in sarcina Beneficiarului CNAIR.</i>
Raspunsul 185	Antreprenorul va fi responsabil de defrisarea arborilor din amplasament. Referitor la materialul lemnos rezultat, se vor avea in vedere prevederile art. 14 din legea 255 privind exproprierea. In cazul in care sunt necesare exproprii suplimentare pentru realizarea proiectului, Antreprenorul va intocmi documentatia necesara in conformitate cu prevederile articolului 3.3.22 Exproprii , respectiv articolul 5 Caracteristici Imperative ale Lucrarilor - punctul 5.1.17 din Cerintele Beneficiarului.
Intrebarea 186	<i>Facem referire la documentatia de licitatie pentru "Autostrada Craiova — Filiasi si Drum Expres Filiasi — Targu Jiu — Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100" pusa la dispozitie in cadrul careia la volumului 4.3 - Studiu Geotehnic - pentru Tronsonul 14, la Anexa 13 Raport masuratori inclinometrice nu sunt precizate pozitiile kilometrice pentru masuratorile inclinometrice FT1470s, FT1471s, FT1472s.</i> <i>Va rugam sa ne specificati localizarea acestora.</i>
Raspunsul 186	Masuratorile inclinometrice FT1470s, FT1471s, FT1472s nu prezinta pozitie kilometrica deoarece, forajul este realizat pe taluz, pe terenul cu potential de alunecare. In cadrul Anexei 1. Lista investigatiilor geotehnice si geofizice se regasesc atat coordonatele Stereo 70 cat si coordonatele geografice. De asemenea, in cadrul Anexei 2. Planul cu amplasamentul investigatiilor geotehnice si geofizice masuratorile inclinometrice FT1470s, FT1471s, FT1472s se regasesc intre km 120 + 200 si km 102 + 400 al axului drumului expres.
Intrebarea 187	<i>Luand in considerare documentatia de licitatie pentru "Autostrada Craiova — Filiasi si Drum Expres Filiasi — Targu Jiu — Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100" pusa la dispozitie in cadrul careia la volumului 4.3 - Studiu Geotehnic - Anexa 12/13 Raport masuratori inclinometrice in care citirile masuratorilor au fost efectuate pentru:</i> <i>TRONSONUL 12 - septembrie 2023</i> <i>TRONSONUL 13 - octombrie 2023</i> <i>TRONSONUL 14 - august 2023</i> <i>Va rugam sa ne furnizati o citire actualizata a masuratorilor inclinometrice pentru anul 2024.</i>

Raspunsul 187	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca viitorul contract va fi unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta.														
Intrebarea 188	<i>Luand in considerare documentatia de licitatie pentru "Autostrada Craiova — Filiasi si Drum Expres Filiasi — Targu Jiu — Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100" pusa la dispozitie ofertantului in cadrul careia la Volumului 6 - Evaluarea impactului asupra mediului, in Acordul de Mediu la pag. 70-71, se regaseste un tabel in care sunt evidentiata gropile de imprumut ce, din punct de vedere numeric, nu sunt similare cu cele din Volumul 4.5.2 Alte investigatii de sol si materiale - Raport geotehnic gropi de imprumut.</i> <i>De asemenea in Acordul de Mediu, groapa de imprumut nr.8 este la km 106+50, iar in Raport geotehnic gropi de imprumut aceasta (denumita nr 13) se regaseste la km 73+025-72+275, fiind incompatibile.</i> <i>Va rugam sa clarificati care sunt gropile de imprumut care au fost aprobate in Acordul de Mediu in conformitate cu descrierea facuta in Raportul geotehnic gropi de imprumut (din punct de vedere numeric + pozitiile km ale gropilor).</i>														
Raspunsul 188	In cadrul Raportul geotehnic gropi de imprumut au fost analizate un numar de 17 gropi de imprumut din care au fost propuse in cadrul Acordului de Mediu doar 8 gropi de imprumut. Astfel groapa de imprumut 8 din Acordul de Mediu este Groapa de Imprumut 13 din cadrul Raportul geotehnic gropi de imprumut. In conformitate cu Raportul geotehnic gropi de imprumut Capitolul 4.1, pamanturile din Groapa de Imprumut 13 sunt improprii pentru terasamente. In tabelul de mai jos sunt prezentate propunerile privind utilizarea gropilor de imprumut pentru fiecare lot in parte: <table border="1" data-bbox="437 1308 1082 1630"> <thead> <tr> <th></th><th>Groapa de imprumut</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LOT 1</td><td>GI0</td></tr> <tr> <td>LOT 2</td><td>GI2</td></tr> <tr> <td>LOT 3</td><td>GI3</td></tr> <tr> <td>LOT 4</td><td>GI4 si GI6</td></tr> <tr> <td>LOT 5</td><td>GI9, GI7 (partial) si GI8 (partial)</td></tr> <tr> <td>LOT 6</td><td>GI10</td></tr> </tbody> </table> A se vedea si Raspunsurile nr. 2, 3 si 4 din prezenta Clarificare.		Groapa de imprumut	LOT 1	GI0	LOT 2	GI2	LOT 3	GI3	LOT 4	GI4 si GI6	LOT 5	GI9, GI7 (partial) si GI8 (partial)	LOT 6	GI10
	Groapa de imprumut														
LOT 1	GI0														
LOT 2	GI2														
LOT 3	GI3														
LOT 4	GI4 si GI6														
LOT 5	GI9, GI7 (partial) si GI8 (partial)														
LOT 6	GI10														
Intrebarea 189	<i>Luand in considerare documentatia de licitatie pentru "Autostrada Craiova — Filiasi si Drum Expres Filiasi — Targu Jiu — Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100" pusa la dispozitie ofertantului in cadrul careia la Volumului "4.5.2 Alte investigatii de sol si materiale - Raport geotehnic gropi de imprumut", la paragraful 4.1 in tabelul cu gropile de imprumut este evidentiata ca groapa nr.13 are pamanturi improprii pentru terasamente.</i> <i>Considerand ca din documentul de Mediu groapa de imprumut nr.8 (km 106+500) este defapt groapa nr.13 din Raport geotehnic gropi de imprumut (km 106+000-km 107+000) deoarece pozitiile km corespund, va rugam sa clarificati daca este corect ca o groapa aprobata in Acordul de Mediu sa aiba pamanturi improprii pentru terasamente.</i>														

Raspunsul 189	A se vedea si Raspunsul nr. 188 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 190	<i>Facand referire la Volumului 4.5.2 Alte investigatii de sol si materiale - Raport geotehnic gropi de imprumut, la paragraful 3.1, in tabelul cu forajele propuse si executate pe amplasamentele gropilor de imprumut scrie ca material referitor la gropa de imprumut nr. 13 poate fi folosit ca umplutura, dar la paragraful 4.1, in tabelul cu gropile de imprumut pentru groapa nr.13, scrie ca pamanturile sunt improprii pentru terasamente.</i> <i>Va rugam sa clarificati daca materialele pot fi folosite sau nu fiind o neconcordanta intre informatiile regasite in cele doua tabele.</i>
Raspunsul 190	A se vedea si Raspunsul nr. 188 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 191	<i>Luand in considerare documentatia de licitatie pentru "Autostrada Craiova — Filiasi si Drum Expres Filiasi — Targu Jiu — Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100" pusa la dispozitia ofertantului in cadrul careia la Volumul 6 - EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI, in Raportul privind impactul asupra mediului, tabelul nr.2-21 - localizarea organizărilor de șantier propuse este in neconcordanta cu fig. nr. 2-11 - Organizare de șantier (OS6) – km 109+340- km 109+580.</i> <i>In fig. este evidentiata organizarea de santier la km. 105+000, dar in partea scrisa aceasta se regaseste in intervalul 109+340-109+580.</i> <i>Va rugam sa ne precizati pozitionarea corecta a organizarii de santier.</i>
Raspunsul 191	In conformitate cu Figura nr. 13 – Organizare de santier aferente Lotului 6 din documentatia regasita in VOLUM 1 - SINTEZA, SUMAR, CONCLUZII, organizarea de santier se regaseste la km 105+000. Mentionam insa, faptul ca, Organizarea de santier aferenta Lotului 6 nu este cuprinsa in cadrul coridorului de expropriere aferent obiectivului de investitii in cauza. Se vor avea in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv cap. 12.9. Dreptul de acces si dreptul de proprietate asupra santierului si cap. 12.17. Structura santierului. Supunem atentiei prevederile Cap 12.17. Structura santierului: <i>„(.)12.17.1. Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru organizarea de santier care urmeaza sa fie stabilita si unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziile, utilajele, rezervele de materiale, etc., inclusiv accesul adecvat la si de la santier si facilitati.(...)</i> <i>12.17.4. Propunerea Antreprenorului pentru infiintarea, amenajarea si stabilirea finala a organizarii de santier si a facilitatilor trebuie aprobata de Supervizor.</i> <i>(...)</i> <i>12.17.8. Antreprenorul va obtine Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier sau pentru executarea de lucrari temporare necesare pentru executarea Lucrarilor Permanente, in conformitate cu legislatia aplicabila din Romania. Antreprenorul trebuie sa obtina, in numele Beneficiarului, Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier si va plati orice impozite sau taxe necesare.</i> Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatia de mediu, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatie, fie alte locatii, Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea

	avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie. 12.17.9. Antreprenorul trebuie sa obtina, pe propria cheltuiala, toate avizele si acordurile autoritatilor locale necesare precum si pe acelea de la orice alte surse necesare in scopul stabilirii santierului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Pretul Contractului. (..)” In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatia de mediu, fie alte locatii, Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie. Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatie, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. Fie ca ofertantii propun utilizarea locatiei din Documentatie, fie alte amplasamente pentru organizarea de santier, este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Astfel, chiar daca ofertantii intentioneaza sa utilizeze locatia prevazuta pentru Organizarea de santier din Acordul de mediu, este necesara atat prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat, cat si prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere. Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier decat cea indicata prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noua locatie, cat si precizarea in Propunerea Tehnica a posibilitatii de utilizare a terenului afectat, insotita de documente justificative, conform Formularului nr. 4 - Propunere Tehnica. C.N.A.I.R. S.A. nu pune la dispozitia ofertantilor terenurile prevazute la Organizarea de santier din Acordul de mediu si nu impune obligativitatea utilizarii acestor terenuri pentru Organizarea de santier.
Intrebarea 192	<i>Având în vedere documentația de licitație pentru „Autostrada Craiova — Filiași și Drum Expres Filiași — Târgu Jiu — Lotul 6 Km 90+850 — Km 110+100”, pusă la dispoziția ofertantului, în cadrul căreia, în Volumul 4.3 „Studiu Geotehnic”, pentru tronsonul 12, la Anexa 2 – Plan cu amplasamentul investigațiilor, în Plansa 6 este evidențiată o zonă cu potențial de instabilitate în intervalele km 94+125 – 94+200 și 94+225 – 94+320, menționăm că în Volumul 3.2 „Lucrări de consolidare” – 22579-CrTJ-SF-6-L.C-3.2-PTT-001-024-B01-15.02.2024, nu sunt prevăzute lucrări de consolidare pentru aceste zone. De asemenea, în cadrul Volumului 4.3 „Studiu Geotehnic”, pentru tronsonul 17, la Anexa 2 – Plan cu amplasamentul investigațiilor, în Plansa 4, este evidențiată o zonă cu umiditate excesivă și consistență redusă / capacitate portantă scăzută, precum și o zonă cu vegetație hidrofilă, dar în Volumul 3.2 „Lucrări de consolidare”, nu sunt prevăzute lucrări pentru aceste zone cu caracteristici geotehnice defavorabile.</i>

	<i>Vă rugăm să ne clarificați dacă, pentru zonele cu potențial de instabilitate, respectiv cele cu umiditate excesivă, consistență redusă / capacitate portantă scăzută și vegetație hidrofilă, sunt necesare lucrări de consolidare. În caz afirmativ, vă rugăm să ne puneți la dispoziție planșele aferente acestor zone.</i>
Raspunsul 192	La momentul realizării Studiului Geotehnic, zona cuprinsa in intervalele km 94+125 – km 94+200 si km 94+225 – km 94+320 nu prezenta o alunecare activa. Totodata, in zona km 94+125 – km 94+350, este propus a se realiza un Pasaj pe Drum Expres km 94+170 peste DC20 si Vale. In cadrul documentatiei pusa la dispozitia ofertantilor Volumul 04_Studiu de fezabilitate\ CR - TJ - PDF_final\ VOLUM 4 - STUDII DE SPECIALITATE\ 4.3 STUDIU GEOTEHNIC\ Cr-TJ_SG_Tronson 12, in cadrul Studiului Geotehnic sunt mentionate urmatoarele: „Recomandari <i>Avand in vedere rezultatele obtinute se recomanda fundarea indirecta a structurii pe piloti considerati flotanti incastrati sub talvegul văii. Diametrul, numarul si distanta dintre piloti se vor stabili de catre proiectant conform normelor nationale si europene tinand seama de incarcările acestora transmise de structura in timpul exploatarei (greutatea proprie, sarcini utile, incarcările date de vant si zapada, sarcinile suplimentare transmise de eventualele cutremure, actiunea hidrostatica si hidrodinamica, apa subterana) cat si de stratificatia terenului.</i> <i>Deasemenea la proiectarea infrastructurilor, inclusiv si a rampelor se va tine cont de faptul ca terenul are potential de instabilitate.</i> <i>Este recomandata si amenajarea hidrotehnica a albiei prin lucrari de protectie a malurilor, praguri de fund etc. pe o distanta de cel putin 50m amonte si aval de viitoarea de lucrarea de arta.</i> <i>Avand in vedere ca mediul in care se executa unele dintre fundatiile lucrării de arta, prezinta agresivitate chimica (clasa de expunere XA2) se vor lua masuri ca la elaborarea retetei si prepararea betonului sa fie respectate prevederile SR EN 206+A1:2017.</i> <i>De asemenea, avand in vedere ca betonul este un solid poros, unde apa are un rol important in degradarea betoanelor armate, se vor lua masuri pentru protectia armaturilor din beton conform PD</i> <i>165/2012, subcap.II.6.4.”</i> De asemenea, in cadrul VOLUMULUI 3 - LUCRARI DE DRUMURI, PODURI\LOT 6\3.2 LUCRARI DE CONSOLIDARE- LOT 6, plansa 22579-CrTJ-SF-6-L.C-3.2- PTT- 023 -B01, sunt prezentate lucrarile de consolidari din cadrul culeelor aferente Pasajului pe Drum Expres km 94+170 peste DC20 si Vale. Referitor la zona cu umiditate excesiva si consistenta redusa / capacitate portanta scazuta, precum si o zona cu vegetatie hidrofila, va comunicam faptul ca lucrarile de consolidare aferente acestui sector se regasesc in cadrul VOLUMULUI 3 - LUCRARI DE DRUMURI, PODURI\LOT 6\3.2 LUCRARI DE CONSOLIDARE- LOT 6, in cadrul planselor 22579-CrTJ-SF-6-L.C-3.2- PTT- 016 -B01 si 22579-CrTJ-SF-6-L.C-3.2- PTT- 021 -B01.
Intrebarea 193	<i>In Cerintele Beneficiarului cap 3.3.4 Structura rutiera proiectata, precum si in partea desenata Profile Transversale, nu este specificata structura rutiera in tunelul artificial. Pentru o evaluare corecta a ofertei tehnico-economice , va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste informatii.</i>

Raspunsul 193	Pentru tunelul artificial se va pastra structura rutiera din calea curenta.
Intrebarea 194	<i>In Documentatia Beneficiarului , Volumul 3.4 Lucrari Hidrotehnice , se regasesc urmatoarele planuri: 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.4-PS-001-B01 si 22579-CrTJ-SF-6-DRU-3.4-PS-002-B01 ce fac referire la lucrari de canalizare. In cerintele beneficiarului la capitolul lucrari Hidrotehnice nu sunt mentionate ce lucrari trebuiesc executate la acest canal. De asemenea in Volumul 9 – Identificarea proprietarilor de terenuri - Contur Electronic, acest canal nu este prins in coridorul de expropriere. Pentru o evaluare corecta a ofertei tehnico-economice , va rugam sa clarificati ce trebuie oferat in acest caz.</i>
Raspunsul 194	In Cerintele Beneficiarului la capitolul lucrari Hidrotehnice sunt prevazute lucrarile ce trebuiesc executate pentru acest tip de canal. Se va avea in vedere ofertarea devierii canalului de la km 98+700 – km 99+775 in cadrul Capitolul 8 Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice (reprofilari albii, protectia taluzelor drumului expres si a nodurilor rutiere in zonele de inundabilitate, protectia pilelor podurilor, etc) din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Intrebarea 195	<i>In Cerintele Beneficiarului cap 3.3.4 Structura rutiera proiectata, precum si in partea desenata Profile Transversale, nu este specificata structura rutiera pentru descarcarea provizorie. Pentru o evaluare corecta a ofertei tehnico-economice , va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste informatii.</i>
Raspunsul 195	Structura rutiera pentru descarcarea provizorie va respecta cerintele pentru Drum de Clasa Tehnica III.
Intrebarea 196	<i>În considerarea deciziilor recente CJUE în cauzele C-652/22 (Cauza Kolin) și C-266/22 (Cauza CRRC), în vederea asigurării transparenței procedurii, vă solicităm să clarificați anterior momentului depunerii ofertelor, dacă la prezenta procedură de atribuire autoritatea contractantă permite participarea și a operatori economici din state care nu sunt membre UE și nici nu au acorduri de colaborare cu UE în domeniul achizițiilor publice.</i>
	Cele 2 decizii CJUE nu interzic participarea operatorilor economici din state non-UE la procedurile derulate de statele membre ale Uniunii. Precizam faptul ca Hotararea Curtii din 13.03.2025 din Cauza C-266/22 si Hotararea Curtii din 22.10.2024 din Cauza C-652/22 sunt pronuntate dupa publicarea Anuntului de Participare nr. CN1073637/26.09.2024 aferent prezentei proceduri, aceasta fiind guvernata de legislatia in vigoare la momentul lansarii procedurii. Avand in vedere faptul ca Autoritatea Contractanta nu are atributii de a corela Legislatia nationala cu cea Europeana iar Institutiile cu atributii in acest sens nu au modificat pana la aceasta data prevederile OUG nr. 25/2021, Autoritatea Contractanta si-a insusit rationamentul acestei unice reglementari in privinta participarii operatorilor economici din statele non-UE care nu au incheiat un acord privind achizitiile publice cu Uniunea, preluand prevederile relevante in cadrul Sectiunii IV.4.3 din Instructiunile catre Ofertanti. Acest aspect este de altfel in conformitate cu prevederile Hotararii Curtii din 13.03.2025 din Cauza C-266/22, in care CJUE retine, printre alte aspecte si urmatoarele: 63. În lipsa unor acte adoptate de Uniune, <u>revine autorității contractante sarcina de a evalua dacă trebuie să admită</u> la o procedură de atribuire a unui contract de achiziții publice operatorii economici dintr-o țară terță care nu a încheiat cu Uniunea un acord internațional care să garanteze accesul egal și reciproc pe piețele

	de achiziții publice și, în cazul în care ea decide o astfel de admitere, <u>dacă este necesar să se prevadă o ajustare</u> a punctajului rezultat din compararea ofertelor făcute de acești operatori cu cele prezentate de alți operatori (Hotărârea din 22 octombrie 2024, Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret, C-652/22, EU:C:2024:910, punctul 63). În condițiile în care Hotărârea CJUE nu statuează la modul imperativ ca dacă sunt admisi anumiți operatori economici dintr-o țară terță ar fi și obligatoriu ca aceasta să prevadă o ajustare a punctajului, vă informăm că Autoritatea Contractantă nu a prevăzut în cadrul prezentei proceduri de achiziție publică o astfel de ajustare. În măsura în care Institutul abilitat să inițieze acte normative în domeniul achizițiilor publice (precum ANAP) vor iniția și adopta o astfel de reglementare, Autoritatea Contractantă va face aplicarea respectivelor prevederi în mod corespunzător în cadrul procedurilor de achiziție publică derulate de CNAIR SA.
Intrebarea 197	<i>În cazul în care autoritatea contractantă clarifică că pot participa și operatori economici din state care nu sunt membre UE și nici nu au acorduri de colaborare în domeniul achizițiilor publice, vă rugăm să clarificați și să precizați la nivelul documentației de atribuire măsurile luate și mecanismele de ajustare a punctajelor în cazul unor astfel de participanți astfel încât în acord cu deciziile CJUE să se asigure un tratament obiectiv între acești participanți și cei care sunt ținuti să respecte legislația UE.</i>
Răspunsul 197	A se vedea Răspunsul nr. 196 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 198	<i>În privința experienței deținute de personalul cheie care este luat în considerare la aplicarea factorilor de evaluare vă rugăm să ne clarificați dacă în cazul unui acord cadru, fiecare contract subsecvent încheiat și derulat se ia în considerare ca fiind contract distinct sau se vor lua în considerare în mod cumulativ toate contractele subsecvente ca fiind un singur raport contractual derivat din acordul cadru.</i>
Răspunsul 198	Autoritatea Contractantă va acorda punctajul prin raportare la numărul de Contracte prezentate (indiferent dacă acestea sunt contracte subsecvente ale unui acord-cadru sau contracte individuale atribuite în baza unor proceduri de achiziție publică distincte), sub condiția îndeplinirii tuturor condiționalităților din cadrul Algoritmului de calcul aferent factorilor respectivi.
Intrebarea 199	<i>În privința cerințelor referitoare la experiența similară, în situația apelării la suportul unui terț susținător, vă rugăm să ne indicați dacă procedura de atribuire implică incidența vreunei excepții de la regula cumulării experienței similare între ofertant și terțul susținător, astfel cum sunt prevăzute aceste excepții prin Îndrumarea ANAP referitoare la terțul susținător.</i>
Răspunsul 199	Prezenta documentație de atribuire nu conține niciuna dintre excepțiile de la regula cumulării experienței similare între ofertant și terțul susținător, astfel cum sunt acestea descrise în cadrul Îndrumărilor din 25.01.2022 privind instituția "terțului susținător" așa cum este aceasta reglementată în art. 182 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și în art. 196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, respectiv: <i>Excepții de la regula cumulării sunt:</i> • Situația prevăzută de art. 186 din Legea nr. 98/2016, respectiv art. 200 din Legea nr. 99/2016 – atunci când autoritatea/entitatea contractantă impune ca anumite sarcini esențiale să fie realizate în mod direct de către ofertant sau, în cazul unei oferte depuse de o asocierie de operatori economici, de un anumit membru al asocierii - astfel criteriul de calificare aferent acelor

	sarcini va fi demonstrat doar de candidatul/ofertantul/asociatul care va îndeplini aceste sarcini; • Formularea criteriului legat de numărul de contracte prin care poate fi atins nivelul solicitat/cantitatea solicitată prin formularea „la nivelul unui contract”, conform prevederilor art. 6 alin. (1), lit. a) și d) din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017 - criteriul fie va fi demonstrat integral de ofertant/candidat, fie integral de un terț susținător; • Situația în care obiectul contractului prezintă anumite particularități care necesită ca o anumită capacitate să nu poată fi obținută prin gruparea capacităților inferioare ale mai multor operatori. Într-o asemenea ipoteză, autoritatea/entitatea contractantă ar putea impune în mod întemeiat ca nivelul minim al capacității în cauză să fie atins de un operator economic unic sau prin recurgerea la un număr limitat de operatori economici, acest criteriu trebuind să aibă legătură și să fie proporțional cu obiectul contractului în cauză. Excepția de la posibilitatea îndeplinirii unui criteriu de calificare/selecție integral prin terțul susținător/terții susținători este situația contractelor indivizibile.
Intrebarea 200	În privința Acordului Contractual și Condițiilor Speciale, vă rugăm să specificați în ce măsură și în ce limite pot fi formulate, prin ofertă, propuneri de modificare a clauzelor contractuale astfel cum este permis de legislația achizițiilor publice. Puteți să ne clarificați care ar fi limitele pentru care o propunere ar putea fi considerată evident dezavantajoasă pentru autoritatea contractantă?
Raspunsul 200	Propunerile de modificare pot fi completate in cadrul pct. 2.1 din Formularul D. Acestea vor fi analizate punctual de Autoritatea Contractanta prin intermediul Comisiei de evaluare si, daca este cazul, cu sprijinul Directiilor de specialitate din cadrul CNAIR SA (in functie de natura modificarii) prin prisma prevederilor art. 137 alin. (3) lit. b) din HG nr. 395/2016: (3) În condițiile art. 215 alin. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații: [...] b) conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit autoritatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, <u>care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă</u>, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective.
Intrebarea 201	În cazul unei asocieri de ofertanți, garanție de participare urmează a fi emisă doar de liderul asocierii sau pot fi prezentate garanții emise de fiecare membru al asocierii corespondente cotelor proprii de participare și care împreună să atingă valoarea minimă prevăzută în fișa de date pentru prezentarea garanției de participare.
Raspunsul 201	A se vedea Raspunsul nr. 64 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 202	În cadrul secțiunii II.2.4 din Fișa de Date sunt prezentate eventuale modificări care pot interveni în perioada de derulare a contractului în conformitate cu prevederile contractuale, respectiv ale H.G. nr. 1/2018, vă solicităm să asigurați completarea secțiunii (dacă este cazul) cu eventuale modificări care ar putea fi generate de schimbarea sursei de finanțare (de ex. înlocuirea finanțării europene cu o sursă de finanțare națională care ar implica incidența legii nr. 500/2002 care prevede alte mecanisme decât cele aferente legislației europene).
Raspunsul 202	Conform Secțiunii II.2.13 din Instrucțiunile către Ofertanți: II.2.13 Informații despre fondurile Uniunii Europene Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: DA Identificarea proiectului: Autostrada Craiova – Fălticeni și Drum Expres Fălticeni – Târgu Jiu Tip de finanțare: Program / Proiect Program/Proiect: Programul Transport 2021 - 2027.

	Autoritatea Contractanta nu detine in prezent nicio informatie referitoare la eventuala modificare a sursei de finantare aferenta prezentului Contract.
Intrebarea 203	<i>Vă rugăm să clarificați în ce măsură pentru demonstrarea experienței similare sunt acceptate și contracte care au fost finalizate în interiorul perioadei relevante, chiar dacă au fost încheiate anterior perioadei.</i>
Raspunsul 203	Conform Sectiunii III.1.3.a): Cerinta 1: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrăzi, in valoare cumulata minim 2.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 2 contracte. [...] Cerinta 2: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrăzi, la nivelul a maxim 3 contracte, in valoare totala cumulata de minim 600.000.000 Lei fara TVA. [...] Cerinta 3: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare a cel putin un pod/pasaj/viaduct in lungime de minim 100 m, aferent autostrazilor si/ sau drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau drumurilor judetene si/sau strazilor urbane. Dupa cum se poate observa, cele 3 cerinte referitoare la experienta similara nu impun semnarea contractelor in perioada de referinta ci ca <u>serviciile</u> / <u>lucrarile</u> similare sa fi fost prestate / executate si duse la bun sfarsit in perioada de referinta, in conditiile stabilite prin fiecare cerinta in parte.
Intrebarea 204	<i>Cu privire la cap. 5.4 – Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare – din Cerintele Beneficiarului, ce prevede:</i> <i>“Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie”, va rugam explicati in detaliu termenul “minime”, in conditiile in care riscurile sunt identificate in cadrul Studiului Geotehnic si sunt deja transpuse in solutiile tehnice de consolidare stabilite in documentatia de atribuire (planse SF si cap. 3.3.6 din Cerintele Beneficiarului), iar aceste solutii tehnice trebuie cuantificate in propunerea financiara de catre toti ofertantii.</i>
Raspunsul 204	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, care se completeaza reciproc. Totodata, mentionam faptul ca prevaleaza Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta. Prin urmare, lucrarile de consolidare minime sunt cele prevazute in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie si a Cerintelor Beneficiarului. A se vedea si Raspunsul nr. 52 din prezenta Clarificare.

Intrebarea 205	Conform formularului de Oferta, Anexa nr. 1 la Formular nr. 7, cap. 3 Categoria de lucrari: Amenajarea terenului, Paragraf 3.1 Utilitati se regaseste subparagraful 3.1.3 Devieri/ Mutari/ Relocari/ Protejari retele de apa-canal. Va rugam sa specificati ce trebuie ofertat la acest subparagraf, intrucat in Documentatia Beneficiarului pusa la dispozitie in cadrul licitatiei nu se regaseste mentionata nici o interferenta cu reseaua de apa-canalizare.
Raspunsul 205	A se vedea Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite.
Intrebarea 206	Stimata autoritate contractanta noi in calitate de ofertant avem in parcul auto propriu Autobasculante compuse din Cap tractor + remorca basculabila (bena). Avand in vedere faptul ca capul tractor cat si remorca au serii de sasiu diferite, numere de inmatriculare diferite va rugam sa ne comunicati cum le vom introduce in registrul utilajelor avand in vedere ca la rubrica categorie, capitolul 21 nu are aceasta denumire de cap tractor sau similar. Va multumim!
Raspunsul 206	Fiecare ofertant in parte poarta intrega raspundere pentru elaborarea si transmiterea propriei oferte, conform art. 125 din HG nr. 395/2016: Articolul 125 <i>Riscurile transmiterii ofertei, inclusiv forța majoră sau cazul fortuit, cad în sarcina operatorului economic care transmite respectiva ofertă.</i> In cazul in care va referiti la aspecte tehnice propriu-zise privind completarea informatiilor, va rugam sa va adresati operatorului platformei electronice SICAP/SEAP – Autoritatea pentru Digitalizarea Romaniei (ADR), intrucat Autoritatea Contractanta nu detine nicio parghie tehnica de natura sa faciliteze incarcarea/completarea unor asemenea informatii.
Clarificare din oficiu nr. 1	In vederea sporirii claritatii Documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari: <u>I. MODELUL DE CONTRACT</u> In cadrul Acordului Contractual, dupa art. 5.15, se introduc art. 5.16 si 5.17 cu urmatorul continut: „5.16 (1) Antreprenorul are obligatia de a transmite Beneficiarului, pentru acesta/subcontractantii/tertii acestuia, actualizarea datelor si informatiilor privind beneficiarul real (in conformitate cu prevederile Legii nr. 129/2019 pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative), de fiecare data cand are loc o modificare a acestora, pe durata intregului contract. (2) In cazul in care, pe parcursul derularii contractului de lucrari, in structura actionariatului Antreprenorului/subcontractantilor/tertilor intervin modificari, prin includerea in actionariat a unei entitati juridice straine, Antreprenorul are obligatia de a transmite Beneficiarului Declaratia privind beneficiarii reali care trebuie sa contina datele acelor entitati ce au o participare de peste 25%, pana la identificarea persoanei fizice ce detine partile sociale ale acestora (cel putin numele, prenumele si data nasterii), in conformitate cu prevederile Legii nr. 129/11.06.2019 pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului cu modificarile si completarile ulterioare. (3) In vederea respectarii prevederilor de la alin. (2), Antreprenorul are obligatia de a transmite Beneficiarului Dovada transmiterii documentului privind Beneficiarul real de catre Antreprenor/ Subcontractanti/ Terti sustinatori la Oficiul National al Registrului Comertului (O.N.R.C.), conform cadrului legal incident. Entitatile straine din componenta Antreprenorului/subcontractantilor/tertilor vor transmite Antreprenorului dovada efectuarii demersurilor echivalente, conform legislatiei incidente din tara de origine a acestora, urmand ca Antreprenorul sa transmita Beneficiarului aceste documente, in termen de maxim 30 de zile de la primirea acestora. Prezentul articol se aplica in baza prevederilor art. 4 din Hotarârea de Guvern nr. 1/2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii

de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice care reglementeaza caracterul prioritar al legislatiei in vigoare privind achizitiile publice asupra Conditilor Contractuale, in vederea aplicarii prevederilor Legii nr. 129/11.06.2019 pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului cu modificarile si completarile ulterioare.

5.17 (1) Antreprenorul are obligatia de a garanta personalului implicat in derularea contractului plata salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata si a salariilor minime stabilite prin Contractul Colectiv de Munca, dupa caz.

(2) Aceeasi obligatie prevazuta la alin. (1) este aplicabila si subcontractantilor Antreprenorului.

(3) Incalcarea de catre Antreprenor sau de catre Subcontractantii acestuia a obligatiei prevazute la alin. (1) se sanctioneaza cu excluderea acestuia/acestora de la participarea la procedurile de achizitiei publice, pe o perioada de 2 ani, sau, dupa caz, 1 an de la reintrarea in legalitate, confirmata de catre Inspectoratul Teritorial de Munca competent, printr-un Raport adus la cunostinta publica.

(4) In cazul in care, pe durata derularii prezentului contract, Antreprenorul sau Subcontractantii acestuia sunt condamnati prin Hotarare Judecatoreasca penala definitiva pentru incalcarea prevederilor art. XI din Legea 283/2024 privind modificarea si completarea unor acte normative, pentru stabilirea salariilor minime adecvate, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul are dreptul de a rezilia contractul pentru acest motiv.

Prezentul articol se aplica in baza prevederilor art. 4 din Hotarârea de Guvern nr. 1/2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice care reglementeaza caracterul prioritar al legislatiei in vigoare privind achizitiile publice asupra Conditilor Contractuale, in vederea aplicarii prevederilor Legii nr. 283/2024 privind modificarea si completarea unor acte normative, pentru stabilirea salariilor minime adecvate cu modificarile si completarile ulterioare.”

II. Autoritatea Contractanta republica Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 – A se vedea Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite.